

## Informacja o AMPV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 kwietnia 2012

**Pentagon zaplanował na 24 kwietnia *Dzień przemysłu*, dla potencjalnych dostawców transporterów - następców M113. Zostaną wtedy ujawnione wstępne wymagania użytkownika.**

M113 pozostaje nadal najliczniej reprezentowanym pojazdem bojowym US Army. Wojsk

Spotkanie będzie miało charakter otwarty (choć tylko dla przedstawicieli zgłaszających się podmiotów przemysłowych), a jego celem będzie przedstawienie wstępnych wymogów technicznych oraz warunków realizowania kontraktu, dotyczącego dostaw następców transporterów gąsienicowych rodziny M113.

Jest to wstępny element programu Armored Multi-Purpose Vehicle (AMPV), który został zainicjowany wstępnie w lutym ubiegłego roku (zobacz: [Tańsi następcy M113](#)). Zakłada on zakończenie do 2013 prac koncepcyjnych, zaś do 2017 etapu badawczo-rozwojowego, na który zarezerwowano jedynie 500 mln USD (to niewielka kwota, jak na amerykańskie warunki).

Wizja następcy M113 nie została jeszcze sprecyzowana. Pentagon dopuszcza niemal każde rozwiązanie, nie wskazując na rodzaj podwozia i dopuszczając jako alternatywę wykorzystanie zmodernizowanych bwp Bradley lub kołowych Strykerów. Wiadomo jedynie, że nowy pojazd nie powinien kosztować więcej, niż 2,4 mln USD, a wstępne zapotrzebowanie - dla zastąpienia M113 w ciężkich brygadach pancernych - może opiewać na 2,5-2,9 tys. wozów. Oznacza to potencjalną wartość całego zamówienia rzędu 6-7 mld USD.



*M113 pozostaje nadal najliczniej reprezentowanym pojazdem bojowym US Army. Wojska lądowe posiadają ich ok. 14 tys., z których ok. 6 tys. pozostaje w służbie. Ze względu na słabe opancerzenie, nie wykonują one jednak obecnie zadań bojowych, będąc w tym zastępowane przez bwp Bradley, transportery kołowe rodziny Stryker oraz samochody klasy MRAP i M-ATV / Zdjęcie: US Army*

Spotkanie będzie miało charakter otwarty (choć tylko dla przedstawicieli zgłaszających się podmiotów przemysłowych), a jego celem będzie przedstawienie wstępnych wymogów technicznych oraz warunków realizowania kontraktu, dotyczącego dostaw następców transporterów gąsienicowych rodziny M113.

Jest to wstępny element programu Armored Multi-Purpose Vehicle (AMPV), który został zainicjowany wstępnie w lutym ubiegłego roku (zobacz: [Tańsi następcy M113](#)). Zakłada on zakończenie do 2013 prac koncepcyjnych, zaś do 2017 etapu badawczo-rozwojowego, na który zarezerwowano jedynie 500 mln USD (to niewielka kwota, jak na amerykańskie warunki).

Wizja następcy M113 nie została jeszcze sprecyzowana. Pentagon dopuszcza niemal każde rozwiązanie, nie wskazując na rodzaj podwozia i dopuszczając jako alternatywę wykorzystanie zmodernizowanych bwp Bradley lub kołowych Strykerów. Wiadomo jedynie, że nowy pojazd nie powinien kosztować więcej, niż 2,4 mln USD, a wstępne zapotrzebowanie - dla zastąpienia M113 w ciężkich brygadach pancernych - może opiewać na 2,5-2,9 tys. wozów. Oznacza to potencjalną wartość całego zamówienia rzędu 6-7 mld USD.

#### Powiązane wiadomości

[Informacja o AMPV \(2012-04-02\)](#)

[Tańsi następcy M113 \(2012-02-25\)](#)

[Więcej o amerykańskich cęciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Następcy M113 do 2018 \(2009-09-14\)](#)

[Strykery zamiast FCS? \(2009-06-17\)](#)