

Protectory dla VAB

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 3 kwietnia 2012

Norweski Kongsberg otrzymał zlecenie od francuskiej Renault Trucks Defence, dotyczące kolejnej partii zdalnie sterowanych modułów uzbrojenia Protector, dla transporterów VAB 4x4.

Jeden z kilkudziesięciu VAB TOP, wykorzystywanych obecnie w Afganistanie / Zdjęcie: a

Francuzi zdecydowali się na modernizację 500 transporterów VAB, w odmianie 4x4 (opracowanych w latach 1970.), ze względu na zapotrzebowanie, związane z misją afgańską. Uznano, że klasyczne stanowisko strzeleckie nie zapewnia pożądanego poziomu ochrony i w 2008 zdecydowano się na zakup zsmu Protector norweskiego Kongsberga (zobacz: [Transportery VAB z norweskimi modułami uzbrojenia](#)).

Dodatkowo zainstalowano nowoczesny, cyfrowy system zarządzania walką oraz ceramiczny pancerz, instalowany na standardową osłonę stalową, zapewniającą ochronę jedynie przed bronią strzelecką. W ten sposób powstał model, określany jako VAB TOP.

Do tej pory, w ramach dwóch umów, zamówiono łącznie 80 modułów Protector, przy czym pierwsze zmodernizowane pojazdy trafiły do Afganistanu w 2009.

30 marca przedstawiciele Kongsberga poinformowali, że producent francuskich transporterów, a obecnie główny wykonawca prac modernizacyjnych, Renault Trucks Defence, zamówił kolejną partię zsmu za ok. 100 mln NOK, czyli równowartość 17,6 mln USD. Biorąc pod uwagę ceny, oferowane wcześniej dla odbiorcy amerykańskiego, kwota ta odpowiada zakupowi ok. 80 egz.



Jeden z kilkudziesięciu VAB TOP, wykorzystywanych obecnie w Afganistanie / Zdjęcie: armorama.com

Francuzi zdecydowali się na modernizację 500 transporterów VAB, w odmianie 4x4 (opracowanych w latach 1970.), ze względu na zapotrzebowanie, związane z misją afgańską. Uznano, że klasyczne stanowisko strzeleckie nie zapewnia pożądanego poziomu ochrony i w 2008 zdecydowano się na zakup zsmu Protector norweskiego Kongsberga (zobacz: [Transportery VAB z norweskimi modułami uzbrojenia](#)).

Dodatkowo zainstalowano nowoczesny, cyfrowy system zarządzania walką oraz ceramiczny pancerz, instalowany na standardową osłonę stalową, zapewniającą ochronę jedynie przed bronią strzelecką. W ten sposób powstał model, określany jako VAB TOP.

Do tej pory, w ramach dwóch umów, zamówiono łącznie 80 modułów Protector, przy czym pierwsze zmodernizowane pojazdy trafiły do Afganistanu w 2009.

30 marca przedstawiciele Kongsberga poinformowali, że producent francuskich transporterów, a obecnie główny wykonawca prac modernizacyjnych, Renault Trucks Defence, zamówił kolejną partię zsmu za ok. 100 mln NOK, czyli równowartość 17,6 mln USD. Biorąc pod uwagę ceny, oferowane wcześniej dla odbiorcy amerykańskiego, kwota ta odpowiada zakupowi ok. 80 egz.

Powiązane wiadomości

[Protectory dla VAB \(2012-04-03\)](#)

[Transportery VAB z norweskimi modułami uzbrojenia \(2008-05-08\)](#)
