

Lot drugiego Transitiona

#Lotnictwo cywilne 3 kwietnia 2012

Przedstawiciele amerykańskiej Terrafugii poinformowali wczoraj, że 23 marca odbył się oblot prototypu latającego samochodu Transition w konfiguracji seryjnej. Dostawy planowane są na 2013.

Pierwszy start prototypu. W stosunku do demonstratora widoczna jest zmiana wyglądu

Transition, lekki dwuosobowy samolot, zdolny do poruszania się w ruchu drogowym, po raz pierwszy wzbił się w powietrze w marcu 2009 (zobacz: [Transition w powietrzu](#)). Zapowiadano wtedy certyfikowanie konstrukcji - zgodnie z zasadami LSA, czyli amerykańskiego lotnictwa ultralekkiego - już w następnym roku. Plan był jednak nierealny.

Pierwszy samolot-samochód Terrafugii był bowiem jedynie demonstratorem. Co więcej, zakres zmian z kolejnym egz. Transitiona wskazał na konieczność istotnego przeprojektowania konstrukcji. Zbudowanie, jak w przypadku innych konstrukcji lotniczych, prototypów w konfiguracji seryjnej, okazało się więc koniecznością.

Pierwszy z dwóch planowanych prototypów, miał oblot 23 marca z międzynarodowego lotniska Plattsburgh. Zgodnie z dotychczasową polityką producenta, dotyczącą prób, fakt ten utrzymywano w tajemnicy przez kilka dni.

element testów drogowych / Zdjęcia: Terrafugia

Pierwszy lot trwał 8 minut, a w jego trakcie pilot, Phil Meter osiągnął wysokość ok. 430 m. Nie ujawniono żadnych dodatkowych szczegółów, ograniczając się jedynie do stwierdzenia, że próba przebiegała zgodnie z planem.

Oba prototypy mają przejść serię testów, wymaganych procesem certyfikacyjnym. Wiadomo, że ukończony egz. odbył już część prób naziemnych: drogowych oraz przygotowania maszyny zarówno do lotu, jak i jazdy. Przedstawiciele producenta zapewniają, że pierwsze dostawy zostaną zrealizowane w 2013. Do tego czasu - oprócz testowania samolotu - powinna powstać pełna linia montażowa dla produkcji seryjnej.

W czerwcu ubiegłego roku Carl Dietrich, prezes spółki poinformował o opóźnieniu całego programu ze względu na problemy z terminowością dostaw podzespołów. Powiedział wtedy, że oblot prototypu odbędzie się nie wcześniej niż w marcu 2012. Data ta została dotrzymana, co stwarza pozytywne przesłanki do przypuszczenia, że pierwsze dostawy rzeczywiście zostaną zrealizowane w ciągu *kilku następnych miesięcy* (zobacz: [Opóźniony Transition](#)).

Transition osiąga prędkość w powietrzu 185 km/h, zaś na lądzie ok. 80-90 km/h. Jego zasięg to niemal 790 km. Cenę określono wstępnie na 200-250 tys. USD.



Pierwszy start prototypu. W stosunku do demonstratora widoczna jest zmiana wyglądu przodu kadłuba (nowe światła), rezygnacja z przedniego, niewielkich rozmiarów skrzydła oraz ukrycie amortyzatorów przednich kół pod karoserią

Transition, lekki dwuosobowy samolot, zdolny do poruszania się w ruchu drogowym, po raz pierwszy wzbił się w powietrze w marcu 2009 (zobacz: [Transition w powietrzu](#)). Zapowiadano wtedy certyfikowanie konstrukcji - zgodnie z zasadami LSA, czyli amerykańskiego lotnictwa ultralekkiego - już w następnym roku. Plan był jednak nierealny.

Pierwszy samolot-samochód Terrafugii był bowiem jedynie demonstratorem. Co więcej, zakres zmian z kolejnym egz. Transitiona wskazał na konieczność istotnego przeprojektowania konstrukcji. Zbudowanie, jak w przypadku innych konstrukcji lotniczych, prototypów w konfiguracji seryjnej, okazało się więc koniecznością.

Pierwszy z dwóch planowanych prototypów, miał oblot 23 marca z międzynarodowego lotniska Plattsburgh. Zgodnie z dotychczasową polityką producenta, dotyczącą prób, fakt ten utrzymywano w tajemnicy przez kilka dni.



...i element testów drogowych /
Zdjęcia: Terrafugia

Pierwszy lot trwał 8 minut, a w jego trakcie pilot, Phil Meterer osiągnął wysokość ok. 430 m. Nie ujawniono żadnych dodatkowych szczegółów, ograniczając się jedynie do stwierdzenia, że próba przebiegała zgodnie z planem.

Oba prototypy mają przejść serię testów, wymaganych procesem certyfikacyjnym. Wiadomo, że ukończony egz. odbył już część prób naziemnych: drogowych oraz przygotowania maszyny zarówno do lotu, jak i jazdy. Przedstawiciele producenta zapewniają, że pierwsze dostawy zostaną zrealizowane w 2013. Do tego czasu - oprócz testowania samolotu - powinna powstać pełna linia montażowa dla produkcji seryjnej.

W czerwcu ubiegłego roku Carl Dietrich, prezes spółki poinformował o opóźnieniu całego programu ze względu na problemy z terminowością dostaw podzespołów. Powiedział wtedy, że oblot prototypu odbędzie się nie wcześniej niż w marcu 2012. Data ta została dotrzymana, co stwarza pozytywne przesłanki do przypuszczenia, że pierwsze dostawy rzeczywiście zostaną zrealizowane w ciągu *kilku następnych miesięcy* (zobacz: [Opóźniony Transition](#)).

Transition osiąga prędkość w powietrzu 185 km/h, zaś na lądzie ok. 80-90 km/h. Jego zasięg to niemal 790 km. Cenę określono wstępnie na 200-250 tys. USD.

Powiązane wiadomości

[Lot drugiego Transitiona \(2012-04-03\)](#)

[Transportery VAB z norwesкими modułami uzbrojenia \(2008-05-08\)](#)

[Opóźniony Transition \(2011-06-13\)](#)

[Seryjne Transition już wkrótce \(2011-02-07\)](#)

[Transition – pierwszy etap prób zakończony \(2009-06-05\)](#)

[Latający samochód dla Pentagonu \(2010-07-14\)](#)