

500. lot Su-35S

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2012

W ramach programu prób państwowych prototypy i testowe egz. seryjne myśliwców Su-35 wykonały w ciągu ostatnich 4 lat 500 lotów.

Według producenta Su-35S, dzięki nowemu wyposażeniu będą mogły wykrywać cele po

500. lot został wykonany przez płk Siergieja Bogdana, który dokonał oblotu prototypu zmodernizowanego Su-35 w 2008. Obecnie program prób realizowany jest zarówno przy pomocy prototypów, jak i pierwszych 4 egz. seryjnych Su-35S (zobacz: [Trzeci seryjny Su-35S](#)).

Myśliwce tego typu są traktowane jako przejściowe, między dotąd wykorzystywanymi przez rosyjskie wojska lotnicze, a rozwijanymi samolotami 5. generacji. Producent zapewnia, że Su-35S, ze względu na wykorzystanie wielu nowych rozwiązań, reprezentuje większy potencjał niż produkowane obecnie myśliwce generacji, określanej jako 4+ (Rafale, Eurofighter, Gripen NG, najnowsze wersje samolotów amerykańskich rodziny F-16, F-15 i F/A-18) i może być porównywalny z F-22A. Dlatego określany jest jako należący do generacji 4++.

Bez względu na to, czy jest to prawda, faktem jest, że Su-35S będzie stanowił istotną część potencjału WWS. Do 2015 producent zobowiązany jest przekazać wojsku 48 samolotów tego typu, a w ciągu kolejnych 5 lat - następne 48 egz.



Według producenta Su-35S, dzięki nowemu wyposażeniu będą mogły wykrywać cele powietrzne przy pomocy stacji radiolokacyjnej na dystansach do 400 km, zaś przy pomocy systemów optoelektronicznych - do 80 km. Dysponuje także możliwością lotu z prędkościami naddźwiękowymi bez konieczności użycia dopalaczy. Wreszcie, ograniczono powierzchnię odbicia radarowego przedniej części samolotu, co wystarczy do zakwalifikowania go do grona myśliwców pośrednich między maszynami generacji 4. i 5. / Zdjęcie:

500. lot został wykonany przez płk Siergieja Bogdana, który dokonał oblotu prototypu zmodernizowanego Su-35 w 2008. Obecnie program prób realizowany jest zarówno przy pomocy prototypów, jak i pierwszych 4 egz. seryjnych Su-35S (zobacz: [Trzeci seryjny Su-35S](#)).

Myśliwce tego typu są traktowane jako przejściowe, między dotąd wykorzystywanymi przez rosyjskie wojska lotnicze, a rozwijanymi samolotami 5. generacji. Producent zapewnia, że Su-35S, ze względu na wykorzystanie wielu nowych rozwiązań, reprezentuje większy potencjał niż produkowane obecnie myśliwce generacji, określanej jako 4+ (Rafale, Eurofighter, Gripen NG, najnowsze wersje samolotów amerykańskich rodziny F-16, F-15 i F/A-18) i może być porównywalny z F-22A. Dlatego określany jest jako należący do generacji 4++.

Bez względu na to, czy jest to prawda, faktem jest, że Su-35S będzie stanowił istotną część potencjału WWS. Do 2015 producent zobowiązany jest przekazać wojsku 48 samolotów tego typu, a w ciągu kolejnych 5 lat - następne 48 egz.

Powiązane wiadomości

[500. lot Su-35S \(2012-04-04\)](#)

[Trzeci seryjny Su-35S \(2012-01-18\)](#)

[Oblot seryjnego Su-35S \(2011-05-03\)](#)

[Rozbił się prototyp Su-35 \(2009-04-27\)](#)

[WWS kupią 48 Su-35 \(2009-07-07\)](#)

[Początek produkcji Su-35S \(2009-11-24\)](#)