

Ostatni z Zumwaltów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 5 kwietnia 2012

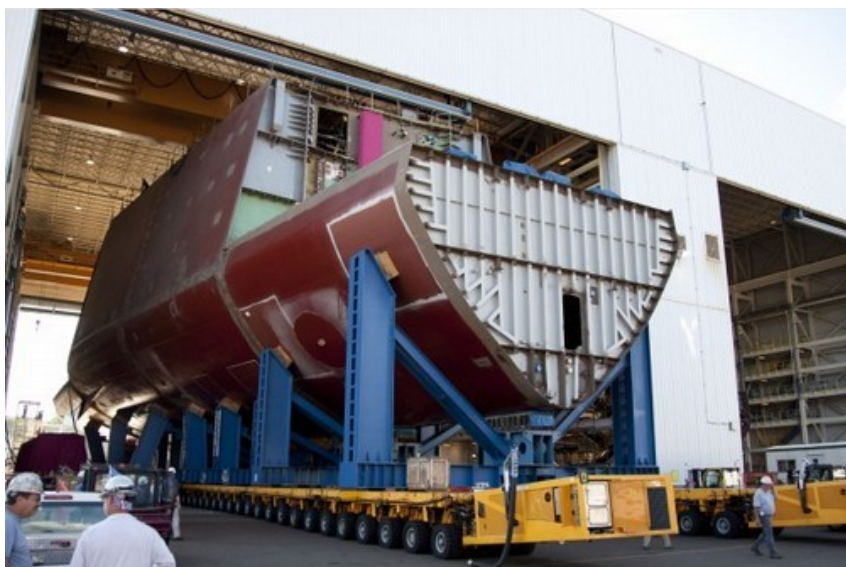
Wczoraj w stoczni General Dynamics Bath Iron Works (BIW) odbyła się uroczystość rozpoczęcia budowy trzeciego, ostatniego niszczyciela typu *Zumwalt*, nienazwanego jeszcze DDG-1002.

Element śródkręcia pierwszego z serii niszczyciela, DDG-1000 - jedna z czterech głów

Na uroczystość przybyli pani senator Susan Collins, szef operacji morskich US Navy, adm. Jonathan Greenert oraz prezydent BIW, Jeffrey Geiger. Rozpoczęcie budowy zainicjowano symbolicznym cięciem blach pod stępkę. W rzeczywistości proces tworzenia DDG-1002, najbardziej zaawansowanego technicznie, największego i najdroższego w historii okrętu tej klasy (zobacz: [Zumwalty uratowane](#)), został zainicjowany w ubiegłym roku, kiedy zlecono poddostawcom budowę elementów, niezbędnych do przygotowania montażu w stoczni w Bath.

Kompozytowy element nadbudówki, który będzie mieścił mostek jednostki. Oba zdjęcia

Budowa pierwszego z trzech zamówionych niszczycieli, *Zumwalta* rozpoczęła się oficjalnie w 2009. Powinien on trafić do US Navy w roku budżetowym (FY) 2014, kończącym się 30 września 2014. Obecnie kadłub jednostki znajduje się już w hali montażu finalnego. Drugi z kolei, DDG-1001, przyszły USS *Michael Monsoor*, zaczął być budowany w 2010 i jest zaawansowany w 25%. Trafi do odbiorcy w FY 2016. Ostatni, nienazwany jeszcze niszczyciel powinien pójść w jego ślady w 2018.



Element śródkręcia pierwszego z serii niszczyciela, DDG-1000 - jedna z czterech głównych części kadłuba - w trakcie niedawnego transportu do głównej hali montażowej

Na uroczystość przybyli pani senator Susan Collins, szef operacji morskich US Navy, adm. Jonathan Greenert oraz prezydent BIW, Jeffrey Geiger. Rozpoczęcie budowy

zainicjowano symbolicznym cięciem blach pod stępkę. W rzeczywistości proces tworzenia DDG-1002, najbardziej zaawansowanego technicznie, największego i najdroższego w historii okrętu tej klasy (zobacz: [Zumwalty uratowane](#)), został zainicjowany w ubiegłym roku, kiedy zlecono poddostawcom budowę elementów, niezbędnych do przygotowania montażu w stoczni w Bath.



Kompozytowy element nadbudówki, który będzie mieścił mostek jednostki. Oba zdjęcia prezentują stan sprzed kilku miesięcy. Obecnie, według przedstawicieli BIW, budowa pierwszego Zumwalta zaawansowana jest w ok. 65% (prezentowany obiekt powinien zostać ukończony przed połową bieżącego roku). Przekazanie DDG-1000 dla US Navy planowane jest na 2014 / Zdjęcia: BIW

Budowa pierwszego z trzech zamówionych niszczycieli, *Zumwalta* rozpoczęła się oficjalnie w 2009. Powinien on trafić do US Navy w roku budżetowym (FY) 2014, kończącym się 30 września 2014. Obecnie kadłub jednostki znajduje się już w hali montażu finalnego. Drugi z kolei, DDG-1001, przyszły USS *Michael Monsoor*, zaczął być budowany w 2010 i jest zaawansowany w 25%. Trafi do odbiorcy w FY 2016. Ostatni, nienazwany jeszcze niszczyciel powinien pójść w jego ślady w 2018.

Powiązane wiadomości

[Ostatni z Zumwalców \(2012-04-05\)](#)

[Zumwalty uratowane \(2009-04-20\)](#)

[Rusza budowa Zumwalców \(2008-02-15\)](#)

[Pierwszy niszczyciel typu Zumwalt DDG 1000 powstanie w Maine \(2007-10-09\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Batalia o Zumwalty \(2008-07-16\)](#)

[Amerykańskie programy B+R – droga i z opóźnieniami \(2009-03-31\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwalców \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)
