

Drugi Embraer EMB-145I

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 kwietnia 2012

Indyjska agencja projektów obronnych (DRDO) poinformowała o oblocie drugiego Embraera EMB-145I AEW&C. Samolot zostanie doposażony w systemy radarowe w Indiach.

Drugi z zamówionych EMB-145I AEW&C wzbił się po raz pierwszy w powietrze 4 kwietr

Indyjskie wojska lotnicze i DRDO podpisały z Embraerem kontrakt na dostawy 3 EMB-145, przystosowanych do zabudowy indyjskich systemów pokładowych, w 2008. Jego wartość to 250 mln USD. Brazylijczycy dokonali oblotu pierwszego samolotu w grudniu ubiegłego roku (zobacz: [Oblot Embraera 145 AEW&C](#)).

Zakłady Embraera mają już doświadczenie w modernizowaniu swoich najmniejszych odrzutowców regionalnych zadań wojskowych: samolotów rozpoznawczych, morskich lub wczesnego ostrzegania. Do tej pory producent dostarczył maszyny w tej ostatniej konfiguracji, ze stacją radiolokacyjną Saab Erieye, dla własnych wojsk lotniczych, a także dla Grecji i Meksyku (zobacz np.: [Operacyjne Erieye](#)).

Indyjskie Embraery otrzymają inne wyposażenie. Stąd Brazylijczycy ograniczają się wyłącznie do dostawy samolotów z atrapami urządzeń systemu radiolokacyjnego. By spełnić wymagania użytkownika musieli dokonać zmian aerodynamicznych płatowca, wzmocnić część jego struktur, zamontować systemy łączności satelitarnej, instalację do tankowania w locie, jak również zwiększyć mocy pokładowych agregatów prądotwórczych i instalacji elektrycznej oraz zamontować wydajniejszą klimatyzację.

DRDO dostarczy natomiast antenę z aktywnym skanowaniem fazowym, systemy łączności i przekazu danych, a także 5 konsoli operatorów. Mimo tego - w myśl zapisów umowy z 2008 - to właśnie Embraer będzie odpowiedzialny za montaż systemów pokładowych i ich integrację z platformą.

Pierwsze dwa z trzech zamówionych samolotów EMB-145I AEW&C trafią do Indii w czerwcu 2012. Trzeci dołączy do nich na początku 2013. Zakończenie prac i certyfikacja powinna nastąpić w ciągu 2-3 lat (przy czym głównym problemem są opóźnienia w pracach rozwojowych, realizowanych przez DRDO). Oznacza to, że samoloty powinny wejść do służby w 2015-2016.

DRDO poinformowało niedawno, że otrzymało zamówienie wojsk lotniczych na kolejne 6 systemów wczesnego ostrzegania. Przypomnijmy, że Indie wykorzystują obecnie 3 o wiele większe A-50E/I Phalcony, czyli rosyjskie Ił-76, zintegrowane w izraelskim systemem radarowym (zobacz: [Kolejne dwa Phalcony?](#)).



Drugi z zamówionych EMB-145I AEW&C wzbił się po raz pierwszy w powietrze 4 kwietnia z lotniska fabrycznego Embraera w São José dos Campos w Brazylii / Zdjęcie: DRDO

Indyjskie wojska lotnicze i DRDO podpisały z Embraerem kontrakt na dostawę 3 EMB-145, przystosowanych do zabudowy indyjskich systemów pokładowych, w 2008. Jego wartość to 250 mln USD. Brazylijczycy dokonali oblotu pierwszego samolotu w grudniu ubiegłego roku (zobacz: [Oblot Embraera 145 AEW&C](#)).

Zakłady Embraera mają już doświadczenie w modernizowaniu swoich najmniejszych odrzutowców regionalnych zadań wojskowych: samolotów rozpoznawczych, morskich lub wczesnego ostrzegania. Do tej pory producent dostarczył maszyny w tej ostatniej konfiguracji, ze stacją radiolokacyjną Saab Erieye, dla własnych wojsk lotniczych, a także dla Grecji i Meksyku (zobacz np.: [Operacyjne Erieye](#)).

Indyjskie Embraery otrzymają inne wyposażenie. Stąd Brazylijczycy ograniczają się wyłącznie do dostawy samolotów z atrapami urządzeń systemu radiolokacyjnego. By spełnić wymagania użytkownika musieli dokonać zmian aerodynamicznych płatowca, wzmocnić część jego struktur, zamontować systemy łączności satelitarnej, instalację do tankowania w locie, jak również zwiększyć mocy pokładowych agregatów prądotwórczych i instalacji elektrycznej oraz zamontować wydajniejszą klimatyzację.

DRDO dostarczy natomiast antenę z aktywnym skanowaniem fazowym, systemy łączności i przekazu danych, a także 5 konsoli operatorów. Mimo tego - w myśl zapisów umowy z 2008 - to właśnie Embraer będzie odpowiedzialny za montaż systemów pokładowych i ich integrację z platformą.

Pierwsze dwa z trzech zamówionych samolotów EMB-145I AEW&C trafią do Indii w czerwcu 2012. Trzeci dołączy do nich na początku 2013. Zakończenie prac i certyfikacja powinna nastąpić w ciągu 2-3 lat (przy czym głównym problemem są opóźnienia w pracach rozwojowych, realizowanych przez DRDO). Oznacza to, że samoloty powinny wejść do służby w 2015-2016.

DRDO poinformowało niedawno, że otrzymało zamówienie wojsk lotniczych na kolejne 6 systemów wczesnego ostrzegania. Przypomnijmy, że Indie wykorzystują obecnie 3 o wiele większe A-50E/I Phalcony, czyli rosyjskie Il-76, zintegrowane w izraelskim systemem radarowym (zobacz: [Kolejne dwa Phalcony?](#)).

Powiązane wiadomości

[Drugi Embraer EMB-145I \(2012-04-06\)](#)

[Operacyjne Erieye \(2009-02-13\)](#)

[Kolejne dwa Phalcony? \(2011-11-10\)](#)

[Rollout ZDK-03 AEW&C \(2010-11-16\)](#)

[Prezentacja EMB 145 dla Indii \(2011-02-23\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)

[Oblot Embraera 145 AEW&C \(2011-12-07\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)

[Prezentacja EMB 145 dla Indii \(2011-02-23\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)