

Wodowanie Agamemnona

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 3 października 2024

Dzisiaj, 3 października 2024, w stoczni Barrow-in-Furness należącej do BAE Systems odbyła się uroczystość wodowania szóstego okrętu podwodnego o napędzie jądrowym typu *Astute*. *Agamemnon* (S124), będący przedostatnią jednostką z siedmiu tego typu jednostek zamówioną przez Royal Navy, opuścił halę montażową Devonshire Dock Hall po czym został opuszczony do wody.



Budowa Agamemnona rozpoczęła się w 2013 / Zdjęcie: BAE Systems

Budowa *Agamemnona* rozpoczęła się w lipcu 2013, kiedy położono pod niego stępkę. Chrzest okrętu odbył się 22 kwietnia 2024, kiedy nadano mu imię starożytnego greckiego władcy. Przewiduje się, że wejdzie on do służby pod koniec przyszłego roku.

Okręt ma 97 m długości i wypiera 7400 t. Jest to jednostka wielozadaniowa, przeznaczona do osłony OP przenoszących pociski z głowicami jądrowymi (boomerów) i lotniskowcowych grup zadaniowych, a także do rozpoznania, wspierania Royal Marines i wykonywania uderzeń na cele lądowe za pomocą pocisków manewrujących Tomahawk.

Obecnie w Devonshire Dock Hall trwa budowa ostatniego okrętu typu *Astute* – przyszłego HMS *Agincourt*. W tej samej hali rozpoczęto też budowę pierwszego nowego boomera HMS *Dreadnought* typu *Dreadnought* ([HMS Anson zakończył próby morskie](#), 2024-05-31, [Największa sekcja HMS Dreadnought gotowa](#), 2023-10-19).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie Agamemnona \(2024-10-03\)](#)

[HMS Anson zakończył próby morskie \(2024-05-31\)](#)

[Chrzest Agamemnona \(2024-04-24\)](#)

[HMS Anson przyjęty do służby \(2022-09-02\)](#)

Największa sekcja HMS Dreadnought gotowa (2023-10-19)

Ruszyła budowa HMS Warspite (2023-02-10)

Wyrzutnie Tridentów ruszyły do Wielkiej Brytanii (2023-01-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o