

Ruszył montaż Airbusa 350

#Lotnictwo cywilne 10 kwietnia 2012

W zakładach Airbusa w Tuluzie rozpoczął się proces montażu pierwszego A350 XWB, który zostanie przeznaczony do testów zmęczeniowych. Program notuje jednak opóźnienia.

Przednia i środkowa część kadłuba na pierwszym stanowisku montażowym / Zdjęcie: Airbus

Montaż samolotu rozpoczął się w praktyce pod koniec ubiegłego roku (zobacz: [Kadłub A350XWB w Tuluzie](#)), jednak formalnie - dopiero teraz, wraz z dostarczeniem centralnej części kadłuba. Opuściła ona zakłady w St. Nazaire i przybyła 4 kwietnia do Tuluzy na pokładzie transportowej Belugi. Obecnie oczekuje się jeszcze na dostarczenie tylnej części kadłuba z Hamburga i skrzydeł z brytyjskiego Broughton. Powinny one trafić na linię montażową w ciągu najbliższych tygodni.

Na pierwszym stanowisku zostaną połączone ze sobą wszystkie części kadłuba. Na kolejnym stanowisku - skrzydła i usterzenie. Jednocześnie instalowane będzie wyposażenie kabiny, zbiorniki paliwa i ostatecznie: instalacja elektryczna. Po zakończeniu tych prac nowy, nie w pełni wyposażony samolot, posłuży do testów zmęczeniowych.

Opuszczone stanowiska montażowe zajmie kolejny egz., tym razem przeznaczony do prób w locie. Przedstawiciele Airbusa twierdzą, że wzbije się on w powietrze zgodnie z planem, już w przyszłym roku. Wiele - w tym niedotrzymane już terminy rozpoczęcia jego montażu - wskazuje jednak, że oblot zostanie opóźniony. Podobnie jak pierwsze dostawy, które mają nastąpić już na początku 2014.



Przednia i środkowa część kadłuba na pierwszym stanowisku montażowym / Zdjęcie: Airbus

Montaż samolotu rozpoczął się w praktyce pod koniec ubiegłego roku (zobacz: [Kadłub A350XWB w Tuluzie](#)), jednak formalnie - dopiero teraz, wraz z dostarczeniem centralnej części kadłuba. Opuściła ona zakłady w St. Nazaire i przybyła 4 kwietnia do Tuluzy na pokładzie transportowej Belugi. Obecnie oczekuje się jeszcze na dostarczenie tylnej części kadłuba z Hamburga i skrzydeł z brytyjskiego Broughton. Powinny one trafić na linię montażową w ciągu najbliższych tygodni.

Na pierwszym stanowisku zostaną połączone ze sobą wszystkie części kadłuba. Na kolejnym stanowisku - skrzydła i usterzenie. Jednocześnie instalowane będzie wyposażenie kabiny, zbiorniki paliwa i ostatecznie: instalacja elektryczna. Po zakończeniu tych prac nowy, nie w pełni wyposażony samolot, posłuży do testów zmęczeniowych.

Opuszczone stanowiska montażowe zajmie kolejny egz., tym razem przeznaczony do prób w locie. Przedstawiciele Airbusa twierdzą, że wzbije się on w powietrze zgodnie z planem, już w przyszłym roku. Wiele - w tym niedotrzymane już terminy rozpoczęcia jego montażu - wskazuje jednak, że oblot zostanie opóźniony. Podobnie jak pierwsze dostawy, które mają nastąpić już na początku 2014.

Powiązane wiadomości

[Ruszył montaż Airbusa 350 \(2012-04-10\)](#)

[Kadłub A350XWB w Tuluzie \(2011-12-24\)](#)

[Ruszyła produkcja A350 XWB \(2010-09-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o