

Saab łączy siły z KAI

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 października 2024

Wczoraj, 2 października 2024, podczas wystawy KADEX w Republice Korei Saab i Korea Aerospace Industries podpisały porozumienie (MoU, Memorandum of Understanding) o współpracy i transferze technologii. Jest ono związane z programem AEW&C II, mającym wyłonić nowe samoloty wczesnego ostrzegania i dowodzenia dla sił zbrojnych Republiki Korei.



*System oferowany przez Saab i KAI
Seulowi ma być oparty o maszyny
GlobalEye / Zdjęcie: Saab*

Szwedzki koncern oferuje Koreańczykom system GlobalEye oparty o nowszy samolot Bombardier Global 6500 zamiast dotychczas stosowanego modelu 6000. Porozumienie MoU uwzględnia konwersję tych samolotów na system rozpoznawczy, w tym modyfikacje płatowca, układu aerodynamicznego, montaż wyposażenia, testy i integrację. Całość ma uzupełniać szeroki pakiet szkoleniowy i wsparcia technicznego.

KAI w ramach tej współpracy ma uzyskać samodzielne zdolności do obsługi tych maszyn, ich napraw i przyszłych modyfikacji.

Transfer technologii ma zbudować zdolności w Republice Korei nie tylko do prac na GlobalEye, lecz także przyszłych potrzeb lotnictwa Republiki Korei w zakresie maszyn wczesnego ostrzegania i innych programów prowadzonych w tym kraju. KAI będzie mogło wykorzystać pozyskiwane technologie w ramach offsetu do projektowania samolotów specjalnych, integracji systemów misji i testów.

KAI zostało wskazane przez Saaba na partnera ze względu na wiodącą rolę KAI w koreańskim przemyśle obronnym i doświadczenia z prac przy wyspecjalizowanych samolotach. Mowa tu o udziale w programie AEW&C I, który skutkował zakupem maszyn E-7A Wedgetail, a także modernizacją morskich samolotów patrolowych P-3CK

MPA ([Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony](#), 2024-09-17).

Nowe samoloty mają uzupełnić posiadane przez Koreańczyków E-7A przynosząc przy okazji korzyści przemysłowe. Według *FlightGlobal* zainteresowanie Seulu dotyczy zakupu 4 dodatkowych maszyn ([Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej](#), 2012-11-01).

Powiązane wiadomości

[Saab łączy siły z KAI \(2024-10-03\)](#)

[Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony \(2024-09-17\)](#)

[GlobalEye dla Francji? \(2024-07-11\)](#)

[Erieye w szwedzkim pakiecie dla Ukrainy \(2024-05-29\)](#)

[ZEA odebrały czwarty GlobalEye \(2024-04-25\)](#)

[Pierwszy Saab 340 AEW już w kraju \(2024-03-07\)](#)

[Wsparcie emirackich GlobalEye \(2024-01-23\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg \(2008-07-30\)](#)

[Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania \(2011-03-02\)](#)

[Kolejny Boeing 737 AEW&C \(2012-05-23\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[AH-1 dla Korei Południowej \(2012-09-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)