

Azjatycki debiut A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 kwietnia 2012

Airbus Military 14 kwietnia rozpoczyna promocyjną podróż po Azji ciężkiego, wojskowego transportowca A400M. Odwiedzi Malezję, Indonezję i Tajlandię.

A400M plasuje się swoją wielkością pomiędzy Lockheed Martinem C-130 i Boeingiem C-

Do lotu wytypowano samolot nazywany popularnie Gryzzli 4, jeden z pięciu egz. testowych. 14 kwietnia A400M wyląduje on w Malezji, w bazie lotniczej w Subang. Królestwo zamówiło 4 maszyny, które mają być dostarczone, począwszy od 2015. W trakcie wizyty piloci sił powietrznych tego kraju będą mogli po raz pierwszy zasiąść za sterami europejskiego transportowca. Malezja jest na razie jedynym krajem w tym regionie, który zamówił A400M (...i jedynym na całym świecie, poza krajami europejskimi, uczestnikami programu rozwoju konstrukcji).

W kolejnych dniach samolot będzie prezentowany w Indonezji i Tajlandii. Promocyjna podróż potrwa do 20 kwietnia. Podobne tournée planowane jest również po krajach Bliskiego Wschodu i w Turcji, która jest jednym z siedmiu członków wielonarodowego konsorcjum realizującego program A400M. Pozostali to Belgia, Francja, Niemcy, Wielka Brytania, Hiszpania i Luksemburg.

Niedawno podobną podróż A400M odbył do Peru, Chile i Boliwii, gdzie przechodził badania na dużych wysokościach. Loty te wpisują się w program certyfikacyjny, dopuszczający ten samolot do służby. Pierwszego transportowego Airbusa mają otrzymać francuskie wojska lotnicze, jeszcze w bieżącym roku (zobacz: [A400M - podpisanie umowy](#), 2011-04-07). Jest to wynik realizacji zawartej w kwietniu 2011 dodatkowej umowy między Airbus Military i agencją OCCAR, reprezentującą 7 państw NATO, nabywców A400M. Pierwotne porozumienie z 2003 zakładało przekazanie pierwszych A400M już w 2009, za zdecydowanie mniejsze kwoty.



A400M plasuje się swoją wielkością pomiędzy Lockheed Martinem C-130 i Boeingiem C-17. Airbus szacuje, że w ciągu najbliższych 30 lat sprzeda około 400 samolotów tego typu / Zdjęcie: Airbus

Do lotu wytypowano samolot nazywany popularnie Gryzzli 4, jeden z pięciu egz. testowych. 14 kwietnia A400M wylądował on w Malezji, w bazie lotniczej w Subang. Królestwo zamówiło 4 maszyny, które mają być dostarczone, począwszy od 2015. W trakcie wizyty piloci sił powietrznych tego kraju będą mogli po raz pierwszy zasiąść za sterami europejskiego transportowca. Malezja jest na razie jedynym krajem w tym regionie, który zamówił A400M (...i jedynym na całym świecie, poza krajami europejskimi, uczestnikami programu rozwoju konstrukcji).

W kolejnych dniach samolot będzie prezentowany w Indonezji i Tajlandii. Promocyjna podróż potrwa do 20 kwietnia. Podobne tournée planowane jest również po krajach Bliskiego Wschodu i w Turcji, która jest jednym z siedmiu członków wielonarodowego konsorcjum realizującego program A400M. Pozostali to Belgia, Francja, Niemcy, Wielka Brytania, Hiszpania i Luksemburg.

Niedawno podobną podróż A400M odbył do Peru, Chile i Boliwii, gdzie przechodził badania na dużych wysokościach. Loty te wpisują się w program certyfikacyjny, dopuszczający ten samolot do służby. Pierwszego transportowego Airbusa mają otrzymać francuskie wojska lotnicze, jeszcze w bieżącym roku (zobacz: [A400M - podpisanie umowy](#), 2011-04-07). Jest to wynik realizacji zawartej w kwietniu 2011 dodatkowej umowy między Airbus Military i agencją OCCAR, reprezentującą 7 państw NATO, nabywców A400M. Pierwotne porozumienie z 2003 zakładało przekazanie pierwszych A400M już w 2009, za zdecydowanie mniejsze kwoty.

Powiązane wiadomości

[Azjatycki debiut A400M \(2012-04-11\)](#)

[A400M – podpisanie umowy \(2011-04-07\)](#)

[A400M – szczegóły porozumienia \(2010-03-09\)](#)

[Kompromis w sprawie A400M \(2010-02-25\)](#)
