

Kolejne A330 dla Garuda

#Lotnictwo cywilne 13 kwietnia 2012

W ramach modernizacji floty, linie lotnicze Garuda Indonesia zamówiły 11 kolejnych Airbusów 330.

Rysunek: Airbus

Linie lotnicze Garuda Indonesia, narodowy przewoźnik Indonezji, zawarły kontrakt na kupno 11 kolejnych szerokokadłubowych samolotów Airbus A330-300. Umowę podpisali wczoraj w Dżakarcie Emirsyah Satar prezes i dyrektor generalny Garuda Indonesia oraz Tom Williams wiceprezes Airbusa ds. programów, w obecności prezydenta Indonezji Susila Bambang Yudhoyona oraz premiera Wielkiej Brytanii Davida Camerona, który przebywa z wizytą w tym kraju.

Jest to trzecie zamówienie na samoloty A330, złożone przez Garuda Indonesia od lipca 2010. Przewoźnik złożył już potwierdzone zamówienia na 21 samolotów tego typu. Wszystkie wyposażone będą w silniki Rolls-Royce Trent 700.

Linie wybrały najnowszą wersję samolotu o wydłużonym zasięgu i maksymalnej masie startowej 235 ton. Przewoźnik będzie wykorzystywał maszyny w dwuklasowej konfiguracji premium, na połączeniach z lotnisk przesiadkowych w Dżakarcie i Denpasarze (Bali) do portów lotniczych w Azji, na Bliskim Wschodzie i Pacyfiku.

Garuda posiada 91 odrzutowców, głównie Boeinga. Jedynie 14 samolotów pochodzi od europejskiego dostawcy. W grupie tej znajduje się 8 A330-200 i 6 A330-300.



Rysunek: Airbus

Linie lotnicze Garuda Indonesia, narodowy przewoźnik Indonezji, zawarły kontrakt na kupno 11 kolejnych szerokokadłubowych samolotów Airbus A330-300. Umowę podpisali wczoraj w Dżakarcie Emirsyah Satar prezes i dyrektor generalny Garuda Indonesia oraz Tom Williams wiceprezes Airbusa ds. programów, w obecności prezydenta Indonezji Susila Bambang Yudhoyona oraz premiera Wielkiej Brytanii Davida Camerona, który przebywa z wizytą w tym kraju.

Jest to trzecie zamówienie na samoloty A330, złożone przez Garuda Indonesia od lipca 2010. Przewoźnik złożył już potwierdzone zamówienia na 21 samolotów tego typu. Wszystkie wyposażone będą w silniki Rolls-Royce Trent 700.

Linie wybrały najnowszą wersję samolotu o wydłużonym zasięgu i maksymalnej masie startowej 235 ton. Przewoźnik będzie wykorzystywał maszyny w dwuklasowej konfiguracji premium, na połączeniach z lotnisk przesiadkowych w Dżakarcie i Denpasarze (Bali) do portów lotniczych w Azji, na Bliskim Wschodzie i Pacyfiku.

Garuda posiada 91 odrzutowców, głównie Boeinga. Jedynie 14 samolotów pochodzi od europejskiego dostawcy. W grupie tej znajduje się 8 A330-200 i 6 A330-300.