

Remont irańskich MiG-29

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 kwietnia 2012

Iran ogłosił o zakończeniu remontu myśliwca MiG-29, który przejął od Iraku. To jeden z pięciu samolotów należących niegdyś do Iraku, który nie wzniósł się w powietrze od 1991.

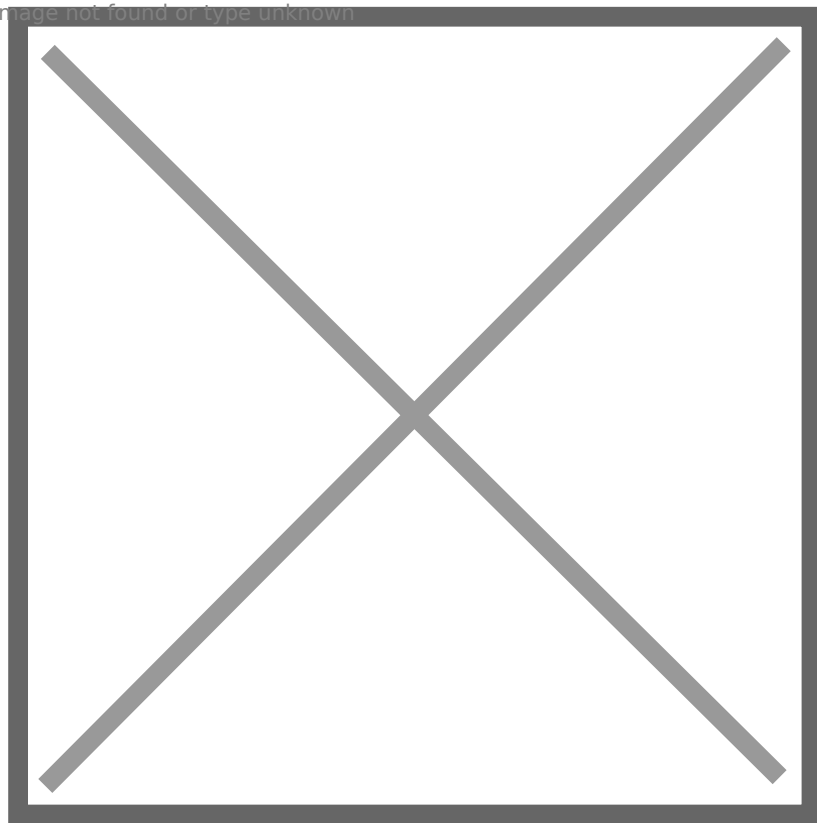
Image not found or type unknown

Wyremontowany myśliwiec to jeden z pięciu MiG-29, które przeleciały z Iraku do Iranu w styczniu 1991, w czasie operacji *Pustynna Burza*. Samoloty te nie wróciły już do właściciela. Niedawno Iran zdecydował o jego remoncie.

Wyremontowany był iracki MiG-29A (nr ser. 3-6104) trafił do odbiorcy w styczniu 2012. 8 lutego ogłosiły to media irańskie. Myśliwiec został włączony w skład 11. pułku myśliwców taktycznych. Samolot nie

został jeszcze wtedy przemalowany w nowe barwy. Dwa inne myśliwce tej jednostki: MiG-29A (nr ser. 3-6133) i MiG-29UB (nr ser. 3-6305) otrzymały niedawno specjalne malowanie z okazji 20-lecia pozostawania w służbie Iranu.

Image not found or type unknown



Przed 1991 Iran otrzymał 18 MiG-29A i 7 dwumiejscowych MiG-29UB z 48 myśliwców zamówionych na podstawie kontraktu z czerwca 1990. Miały one zastąpić amerykańskie F-14A trudne do utrzymania wskutek embarga. MiGi-29 miały służyć 25 lat. Wraz z nimi Irańczycy otrzymali dokumentację techniczną, która później pozwoliła im na samodzielne serwisowanie samolotów, a czasem ich remonty i

modernizację. Uzyskiwali przy tym wsparcie innych państw, m.in. Białorusi. W 2007 Iran zamówił w Rosji 50 silników RD-33 za 150 mln USD ([MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33](#), 2012-02-24, [Rosyjskie silniki do irańskich samolotów](#), 2007-10-16), m.in. by przywrócić do linii wycofywane w poprzednich latach myśliwce. Ich dostawy rozpoczęły się w następnym roku.

Pierwszy samolot - MiG-29UB udało się wyremontować i przywrócić do linii w 2007. W kolejnych latach zakłady w Mehrabad i Tabriz wyremontowały kilka MiG-29A. Jeden z nich rozbił się we wrześniu 2008 w locie testowym. Trudno oszacować, ile z irańskich MiG-29 jest zdolnych do lotów i wykonywania misji bojowych. Zapewne mniej niż 20.

Wyremontowany myśliwiec to jeden z pięciu MiG-29, które przeleciały z Iraku do Iranu w styczniu 1991, w czasie operacji *Pustynna Burza*. Samoloty te nie wróciły już do właściciela. Niedawno Iran zdecydował o jego remoncie.

Wyremontowany był iracki MiG-29A (nr ser. 3-6104) trafił do odbiorcy w styczniu 2012. 8 lutego ogłosiły to media irańskie. Myśliwiec został włączony w skład 11. pułku myśliwców taktycznych. Samolot nie został jeszcze wtedy przemalowany w nowe barwy. Dwa inne myśliwce tej jednostki: MiG-29A (nr ser. 3-6133) i MiG-29UB (nr ser. 3-6305) otrzymały niedawno specjalne malowanie z okazji 20-lecia pozostawania w służbie Iranu.

Przed 1991 Iran otrzymał 18 MiG-29A i 7 dwumiejscowych MiG-29UB z 48 myśliwców zamówionych na podstawie kontraktu z czerwca 1990. Miały one zastąpić

amerykańskie F-14A trudne do utrzymania wskutek embarga. MiGi-29 miały służyć 25 lat. Wraz z nimi Irańczycy otrzymali dokumentację techniczną, która później pozwoliła im na samodzielne serwisowanie samolotów, a czasem ich remonty i modernizację. Uzyskiwali przy tym wsparcie innych państw, m.in. Białorusi. W 2007 Iran zamówił w Rosji 50 silników RD-33 za 150 mln USD ([MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33, 2012-02-24](#), [Rosyjskie silniki do irańskich samolotów, 2007-10-16](#)), m.in. by przywrócić do linii wycofywane w poprzednich latach myśliwce. Ich dostawy rozpoczęły się w następnym roku.

Pierwszy samolot - MiG-29UB udało się wyremontować i przywrócić do linii w 2007. W kolejnych latach zakłady w Mehrabad i Tabriz wyremontowały kilka MiG-29A. Jeden z nich rozbił się we wrześniu 2008 w locie testowym. Trudno oszacować, ile z irańskich MiG-29 jest zdolnych do lotów i wykonywania misji bojowych. Zapewne mniej niż 20.

Powiązane wiadomości

[Remont irańskich MiG-29 \(2012-04-14\)](#)

[Rosyjskie silniki do irańskich samolotów \(2007-10-16\)](#)

[Saegheh - nowy irański myśliwiec \(2007-09-20\)](#)

[MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 \(2012-02-24\)](#)

[Rosyjskie silniki do irańskich samolotów \(2007-10-16\)](#)

[Saegheh - nowy irański myśliwiec \(2007-09-20\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[Komisarz z PiS odchodzi z MON \(2008-01-11\)](#)

[Samoloty dla VIP bez przetargu? \(2008-12-08\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Embraery bez przetargu \(2009-05-14\)](#)

[UMPO na czele dywizji \(2012-02-22\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Początek budowy wytwórni pod Moskwą \(2009-04-26\)](#)

[Początek produkcji Su-35S \(2009-11-24\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

[RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii \(2008-03-08\)](#)

[Rosja zmodernizuje peruwiańskie MiGi-29 \(2008-08-14\)](#)

[Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK \(2008-11-24\)](#)

[Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię \(2009-01-13\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[MAKS 2011: awaria MiG-29 \(2011-08-18\)](#)

[MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? \(2011-08-20\)](#)