

Awaryjne lądowania Airbusa 330

#Lotnictwo cywilne 16 kwietnia 2012

Dzisiaj na lotnisku Gatwick musiał awaryjnie lądować Airbus 330-300 Virgin Atlantic. Na pokładzie doszło do pożaru. 4 osoby odniosły niegroźne obrażenia.

Feralny Airbus już po ewakuowaniu pasażerów i załogi, widziany zza ogrodzenia lotniska

Rejsowy A330-300 (lot VS27) wystartował z brytyjskiego Gatwick o 10:48 przed południem. Miał wylądować w amerykańskim Orlando. Po kilkunastu minutach lotu stwierdzono na pokładzie *niewielki pożar*, co spowodowało decyzję o natychmiastowym zawróceniu i awaryjnym lądowaniu. Samolot znalazł się na pasie lotniska ok. 12:30. Manewr przebiegł prawidłowo.

Ze względu na ryzyko rozprzestrzenienia się pożaru, 299 pasażerów i 13 członków załogi ewakuowało się pneumatycznymi trapami. Airbus zablokował pas i normalne działanie Gatwick na 1,5 h.

Według dotychczas ujawnionych informacji, pożar wybuchł w części bagażowej, w tylnej części kadłuba. 4 osoby odniosły lekkie obrażenia w czasie prób opanowania pożaru przy pomocy gaśnic.



Feralny Airbus już po ewakuowaniu pasażerów i załogi, widziany zza ogrodzenia lotniska / Zdjęcie: Daily Mail

Rejsowy A330-300 (lot VS27) wystartował z brytyjskiego Gatwick o 10:48 przed południem. Miał wylądować w amerykańskim Orlando. Po kilkunastu minutach lotu stwierdzono na pokładzie *niewielki pożar*, co spowodowało decyzję o natychmiastowym zawróceniu i awaryjnym lądowaniu. Samolot znalazł się na pasie lotniska ok. 12:30. Manewr przebiegł prawidłowo.

Ze względu na ryzyko rozprzestrzenienia się pożaru, 299 pasażerów i 13 członków załogi ewakuowało się pneumatycznymi trapami. Airbus zablokował pas i normalne działanie Gatwick na 1,5 h.

Według dotychczas ujawnionych informacji, pożar wybuchł w części bagażowej, w tylnej części kadłuba. 4 osoby odniosły lekkie obrażenia w czasie prób opanowania pożaru przy pomocy gaśnic.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o