

King Air 350 dla Turcji

#Lotnictwo wojskowe 16 kwietnia 2012

Ministerstwo obrony Turcji wydzierżawi 5 Beechcraftów King Air 350, w wariantcie rozpoznawczym, ze względu na niską sprawność izraelskich bsl IAI Heron.

Jeden z MC-12W Liberty USAF. Widoczny m.in. fragment zasobnika z głowicą optoelektr

Według *Flightglobal*, umowa zakłada, że zachowująca anonimowość spółka wyremontuje i zmodernizuje pasażerskie samoloty King Air 350 do wersji rozpoznawczej dla wojsk lotniczych Turcji. Samoloty będą pilotowane przez tureckich pilotów, ale eksploatowane przez właściciela. Wartość dwuletniej umowy wyceniono na 70 mln USD. W umowie jest również zapis, że zostaną one zwrócone z chwilą otrzymana przez użytkownika, opracowywanego w ramach programu narodowego, bsl Anka (zobacz: [Turcja kupuje bsl Anka](#), 2012-01-07).

Turecki dziennik *Today's Zaman* podał natomiast, że samoloty zostaną dostarczone, w wyniku bezpośrednich negocjacji z USA. Sugeruje to, że chodzi o odmianę wojskową, oznaczoną jako MC-12W Liberty, wykorzystywaną przez USAF w Iraku i Afganistanie. Amerykanie zamówili 37 takich samolotów w 2008, za 171,5 mln USD, jako dopełnienie rozpoznawczych bsl (zobacz: [Pierwszy MC-12 w Afganistanie](#)). Stworzyli dzięki nim dwie eskadry po 15 samolotów. Można jednak przypuszczać, że ze względu na zakończenie działań w Iraku, jedna z eskadr nie wypełnia obecnie zadań operacyjnych.

Za takim rozwiązaniem przemawiałby także stosunkowo krótki okres dzierżawy, przy którym stworzenie dedykowanej odmiany cywilnego samolotu byłoby po prostu nieopłacalne.

Oba pisma są jednak zgodne, że pozyskanie załogowych samolotów rozpoznawczych, przeznaczonych do nadzorowania terenów, na których działa zbrojny odłam Partii Pracujących Kurdystanu, ma zastąpić izraelskie bsl IAI Heron. Izrael dostarczył 10 takich aparatów, jednak tylko 3 mogą wykonywać misje operacyjne (zobacz: [Tureckie kary za wadliwe Herony](#)). Naprawa pozostałych może być trudna w obliczu zamrożenia relacji wojskowych obu państw, po zbrojnym zajęciu statków z pomocą humanitarną dla Strefy Gazy. W trakcie szturm izraelskich komandosów zabito 9 cywilów, w tym 8 obywateli Turcji (zobacz: [Turcja grozi Izraelowi](#)).



Jeden z MC-12W Liberty USAF. Widoczny m.in. fragment zasobnika z głowicą optoelektroniczną L-3 Wescam MX-15. Samolot został także wyposażony sensory rozpoznania radioelektronicznego i wojskowe systemy łączności / Zdjęcie: USAF

Według *Flightglobal*, umowa zakłada, że zachowująca anonimowość spółka wyremontuje i zmodernizuje pasażerskie samoloty King Air 350 do wersji rozpoznawczej dla wojsk lotniczych Turcji. Samoloty będą pilotowane przez tureckich pilotów, ale eksploatowane przez właściciela. Wartość dwuletniej umowy wyceniono na 70 mln USD. W umowie jest również zapis, że zostaną one zwrócone z chwilą otrzymana przez użytkownika, opracowywanego w ramach programu narodowego, bsl Anka (zobacz: [Turcja kupuje bsl Anka](#), 2012-01-07).

Turecki dziennik *Today's Zaman* podał natomiast, że samoloty zostaną dostarczone, w wyniku bezpośrednich negocjacji z USA. Sugeruje to, że chodzi o odmianę wojskową, oznaczoną jako MC-12W Liberty, wykorzystywaną przez USAF w Iraku i Afganistanie. Amerykanie zamówili 37 takich samolotów w 2008, za 171,5 mln USD, jako dopełnienie rozpoznawczych bsl (zobacz: [Pierwszy MC-12 w Afganistanie](#)). Stworzyli dzięki nim dwie eskadry po 15 samolotów. Można jednak przypuszczać, że ze względu na zakończenie działań w Iraku, jedna z eskadr nie wypełnia obecnie zadań operacyjnych.

Za takim rozwiązaniem przemawiałby także stosunkowo krótki okres dzierżawy, przy którym stworzenie dedykowanej odmiany cywilnego samolotu byłoby po prostu nieopłacalne.

Oba pisma są jednak zgodne, że pozyskanie załogowych samolotów rozpoznawczych, przeznaczonych do nadzorowania terenów, na których działa zbrojny odłam Partii Pracujących Kurdystanu, ma zastąpić izraelskie bsl IAI Heron. Izrael dostarczył 10 takich aparatów, jednak tylko 3 mogą wykonywać misje operacyjne (zobacz: [Tureckie kary za wadliwe Herony](#)). Naprawa pozostałych może być trudna w obliczu zamrożenia relacji wojskowych obu państw, po zbrojnym zajęciu statków z pomocą humanitarną dla Strefy Gazy. W trakcie szturm izraelskich komandosów zabito 9 cywilów, w tym 8 obywateli Turcji (zobacz: [Turcja grozi Izraelowi](#)).

Powiązane wiadomości

King Air 350 dla Turcji (2012-04-16)
Pierwszy MC-12 w Afganistanie (2009-12-30)
Pierwszy King Air 350ER dostarczony (2009-04-11)
Pierwszy specjalny King Air dla Iraku (2008-09-25)
Turcja grozi Izraelowi (2011-09-09)
Turcja zrywa z Izraelem (2011-09-05)
Tureckie ultimatum wobec Izraela (2009-11-21)
Tureckie kary za wadliwe Herony (2011-11-26)
Tureckie ultimatum wobec Izraela (2009-11-21)
Turecki kontrakt na bsl uratowany? (2010-01-18)
Tureckie ultimatum wobec Izraela (2009-11-21)
Turcja grozi Izraelowi (2011-09-09)
Turcja zrywa z Izraelem (2011-09-05)
Turcja kupuje bsl Anka (2012-01-07)
Anka w powietrzu (2011-01-04)
Turecki kontrakt na bsl uratowany? (2010-01-18)
Niespokojny Kurdystan (2011-08-17)
Turcja kupi F-35 (2012-01-07)
Podpisanie umowy o izraelskich F-35 (2010-10-08)
Typhoon dla Turcji (2011-05-31)
