

# Nowa partia robotów Kurier

#Bezzałogowce #Konflikty zbrojne #Wojska lądowe 3 października 2024

Media informują, że rosyjska armia otrzymała nową partię robotów bojowych Kurier. Zamieszczona fotografia wskazuje, że partia liczy 8-9 takich wielozadaniowych pojazdów, które uzupełnią systemu tego typu, które są od pewnego czasu używane bojowo na Ukrainie.



*Roboty Kurier miały swój chrzest bojowy na Ukrainie w marcu br. / Zdjęcie: X*

Pojazdy Kurier miały przejść chrzest bojowy podczas walk w rejonie Awdijiwki w pod koniec marca br. Wówczas wspierały rosyjskich żołnierzy podczas szturmów na ukraińskie pozycje. Uzbrojone były w moduły bojowe z granatnikami automatycznymi AGS-17 kal. 30 mm.

W związku z pozytywnymi perspektywami użycia robotów bojowych Kuriery skierowano do seryjnej produkcji. Pojazdy tego typu są uważane za systemy wielozadaniowe, mogące wypełniać różne zadania na polu walki. Podstawą jest wersja wsparcia ogniowego, która może być uzbrojona we wspomniany granatnik automatyczny AGS-17 lub AGS-30 z zapasem 50 granatów. Istnieje też możliwość uzbrojenia w wkm NSWT kal. 12,7 mm z zapasem 250 sztuk amunicji, karabin maszynowy PKT kal. 7,62 mm z zapasem 900 naboju, czy też granatniki RPO Trzmiel, RPG-7, RPG-26 i RPG-30.

Poza tym opracowana została odmiana Kuriera do minowania (z zapasem 8 min) i odmianę walki elektronicznej. Proponowana jest też wersja do ewakuacji rannych, wersja transportowa do przewozu zaopatrzenia i wersja inżynierska do torowania przejść i zadań rozminowania.

Jak podają Rosjanie, robot waży 250 kg, i ma wymiary 1,4 m x 1,2 m x 0,58 m. Ma on trakcję gąsienicową i napędzany jest przez silnik elektryczny o mocy 6 kW. Silnik zapewnia mu prędkość maksymalną 35 km/h. Czas działania na baterii mieści się w przedziale 12-72 h. Kurier może działać autonomicznie, choć zasadniczo jest sterowany radiowo a zasięg układu łączności jest deklarowany na do 10 km. Wóz ma także elementy opancerzenia.

Zastosowanie robotów pozwala odciążyć żołnierzy w czasie walki. Pozwala ono również na ograniczenie strat, ponieważ pojazdy mogą być kierowane do zadań zbyt niebezpiecznych dla personelu. Według Rosjan do głównych zalet Kuriera należy wysoka mobilność i modułowość. Wadami jest natomiast ograniczony zasięg, ładowność, podatność na przeciwdziałanie elektroniczne wysoka cena bezzałogowca ([Impuls-M od Gumicz, 2024-06-11](#)).

## Powiązane wiadomości

[Nowa partia robotów Kurier \(2024-10-03\)](#)

[Impuls-M od Gumicz \(2024-06-11\)](#)

[Rosjanie zdobyli pierwszego THeMISa \(2024-05-21\)](#)

[Rekordowe zakupy bezzałogowców przez ZEA \(2024-01-28\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)