

Zamrożenie negocjacji o Su-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 kwietnia 2012

Wiktor Komardin, zastępca prezesa Rosobronexportu poinformował, że negocjacje z Chinami o sprzedaży myśliwców Su-35 zostały przerwane. Pekin chce kupić małą partię samolotów.

Według producenta, Su-35 dzięki nowemu wyposażeniu, mocniejszym silnikom i zmodyfikowanemu kadłubowi

Negocjacje w sprawie sprzedaży Chinom najnowszego rosyjskiego myśliwca toczone są od półtora roku. Na początku marca bieżącego roku wydawało się, że mogą zostać szybko zakończone: rosyjskie media donosiły wtedy, że rząd w Moskwie zgodził się sprzedać 48 takich samolotów (zobacz: [48 Su-35 za 4 mld USD dla ChRL](#)).

Według wiceprezesa Komardina, sytuacja ta zmieniła się, ze względu na rozbieżności, dotyczące liczby myśliwców. Powiedział on, że negocjacje zostały wstrzymane, ponieważ Rosjanie chcieli sprzedać *dużą* partię tych myśliwców, zaś Chińczycy wyrazili zainteresowanie jedynie *niewielką* dostawą.

Przedstawiciel Rosobronexportu powiedział, że koncern ten chciałby doprowadzić do opłacalnej transakcji, a to może zapewnić większa liczba sprzedanych samolotów. W istocie, Rosjanie chcą zabezpieczyć się przed kopiowaniem swoich rozwiązań, co ChRL robi nagminnie, także w odniesieniu do importowanego wyposażenia wojskowego. Wystarczy powiedzieć, że Pekin bezprawnie skopiował zarówno Su-27, Su-30, MiG-29, a także samoloty transportowe czy pociski samosterujące (zobacz: [ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#)).

Nie można jednak wykluczyć, że wypowiedź Wiktora Komardina, jest elementem taktyki negocjacyjnej. Możliwe więc, że ostateczne rozwiązania przyniosą już najbliższe miesiące.



Według producenta, Su-35 dzięki nowemu wyposażeniu, mocniejszym silnikom i zmodyfikowanemu płatowcowi jest bardziej zaawansowaną technicznie konstrukcją, niż samoloty generacji 4+ (Eurofightery, Rafale, najnowsze odmiany Gripenów, F-16, F-15 i F/A-18). Przedstawiciele Suchoja przyznają jedynie, że nie jest - jak F-22A Raptor - myśliwcem 5. generacji. Pomijając marketingowy sens tych określeń, faktem jest, że dostarczany własnym wojskom lotniczym Su-35S daje pilotom zdecydowanie większe możliwości, niż jakiegokolwiek rosyjski

myśliwiec, stając się interesujący także dla potencjalnego odbiorcy z Państwa Środka / Zdjęcie: Suchoj

Negocjacje w sprawie sprzedaży Chinom najnowszego rosyjskiego myśliwca toczone są od półtora roku. Na początku marca bieżącego roku wydawało się, że mogą zostać szybko zakończone: rosyjskie media donosiły wtedy, że rząd w Moskwie zgodził się sprzedać 48 takich samolotów (zobacz: [48 Su-35 za 4 mld USD dla ChRL](#)).

Według wiceprezesa Komardina, sytuacja ta zmieniła się, ze względu na rozbieżności, dotyczące liczby myśliwców. Powiedział on, że negocjacje zostały wstrzymane, ponieważ Rosjanie chcieli sprzedać *dużą* partię tych myśliwców, zaś Chińczycy wyrazili zainteresowanie jedynie *niewielką* dostawą.

Przedstawiciel Rosobronexportu powiedział, że koncern ten chciałby doprowadzić do opłacalnej transakcji, a to może zapewnić większa liczba sprzedanych samolotów. W istocie, Rosjanie chcą zabezpieczyć się przed kopiowaniem swoich rozwiązań, co ChRL robi nagminnie, także w odniesieniu do importowanego wyposażenia wojskowego. Wystarczy powiedzieć, że Pekin bezprawnie skopiował zarówno Su-27, Su-30, MiG-29, a także samoloty transportowe czy pociski samosterujące (zobacz: [ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#)).

Nie można jednak wykluczyć, że wypowiedź Wiktora Komardina, jest elementem taktyki negocjacyjnej. Możliwe więc, że ostateczne rozwiązania przyniosą już najbliższe miesiące.

Powiązane wiadomości

[Zamrożenie negocjacji o Su-35 \(2012-04-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[48 Su-35 za 4 mld USD dla ChRL \(2012-03-06\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Birma kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 (2009-03-17)
ChRL buduje makietę lotniskowca (2009-10-19)
Rosyjskie silniki dla ChRL (2011-07-04)
Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
Przeciw sprzedaży silników ChRL (2010-07-05)
Twórca napędu J-20 nagrodzony (2011-01-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o