

Pasażerski KC-30A

#Lotnictwo wojskowe 23 kwietnia 2012

W ramach procesu wdrażania do służby australijskich samolotów tankujących Airbus KC-30A (A330 MRTT), na pokładzie jednego z nich przewieziono 220 pasażerów. Największą liczbę w historii RAAF.

Samoloty tankujące mogą być przystosowywane do różnych zadań. Podobnie jak Airbus 330 MRTT (Multi Role Tanker Transport, czyli *wielozadaniowy, tankująco-transportowy*). Jego podstawowym zadaniem jest przetaczanie paliwa innym samolotom. Można jednak szybko wymontować część zbiorników i zaaranżować wnętrze, w 4 odmianach: pasażerskiej (dla maksymalnie 380 pasażerów), VIP, transportowej (możliwy jest także wariant pasażersko-transportowy), jak i samolotu szpitalnego, z miejscami na 130 noszy.

Australia zamówiła 5 powietrznych tankowców Airbusa, oznaczając je jako KC-30A MRTT. Wszystkie będą stacjonować w bazie RAAF Amberley. Dostawy jeszcze trwają (zobacz: [Opóźnienie australijskich tankowców](#)).

Wymogi nowego użytkownika stanowią, że w wersji pasażerskiej odrzutowiec ma zabierać do 270 osób. Według ujawnionej dzisiaj informacji producenta, w ubiegłym miesiącu australijskie wojska lotnicze (RAAF), przeprowadziły test KC-30A właśnie w takiej konfiguracji. Na pokładzie samolotu znalazło się 220 elewów Australian Defence Force Academy i 13 członków załogi. Maszyna wystartowała w bazy Fairbairn, lądując w tym samym miejscu po 2-godzinnym locie.

Wydarzenie nie było wyjątkowe, zarówno odnośnie czasu lotu, jak i liczby osób, wystarczyło jednak, by pobić rekord RAAF, w liczbie transportowanych pasażerów na pokładzie wojskowego statku lotniczego.

Samoloty tankujące mogą być przystosowywane do różnych zadań. Podobnie jak Airbus 330 MRTT (Multi Role Tanker Transport, czyli *wielozadaniowy, tankująco-transportowy*). Jego podstawowym zadaniem jest przetaczanie paliwa innym samolotom. Można jednak szybko wymontować część zbiorników i zaaranżować wnętrze, w 4 odmianach: pasażerskiej (dla maksymalnie 380 pasażerów), VIP, transportowej (możliwy jest także wariant pasażersko-transportowy), jak i samolotu szpitalnego, z miejscami na 130 noszy.

Australia zamówiła 5 powietrznych tankowców Airbusa, oznaczając je jako KC-30A MRTT. Wszystkie będą stacjonować w bazie RAAF Amberley. Dostawy jeszcze trwają (zobacz: [Opóźnienie australijskich tankowców](#)).

Wymogi nowego użytkownika stanowią, że w wersji pasażerskiej odrzutowiec ma zabierać do 270 osób. Według ujawnionej dzisiaj informacji producenta, w ubiegłym miesiącu australijskie wojska lotnicze (RAAF), przeprowadziły test KC-30A właśnie w takiej konfiguracji. Na pokładzie samolotu znalazło się 220 elewów Australian Defence Force Academy i 13 członków załogi. Maszyna wystartowała w bazy Fairbairn, lądując w tym samym miejscu po 2-godzinnym locie.

Wydarzenie nie było wyjątkowe, zarówno odnośnie czasu lotu, jak i liczby osób, wystarczyło jednak, by pobić rekord RAAF, w liczbie transportowanych pasażerów na pokładzie wojskowego statku lotniczego.

Powiązane wiadomości

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o