

Air France przedstawiają zmodernizowaną kabinę Premium

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 3 października 2024

Francuskie linie lotnicze Air France są w trakcie modernizacji swoich kabin pośrednich, które teraz noszą nową nazwę Premium. Kabiny te są zlokalizowane między klasą ekonomiczną, a klasą biznes i są dostępne na lotach w siatce międzykontynentalnej Air France.



Do końca 2025 blisko 80% samolotów Airbus A350 i Boeing 777 Air France będzie wyposażone w kabiny Premium po liftingu / Zdjęcia: Air France

Air France zaczęły oferować podróże w kabinach pośrednich od 2009. Produkt pod nazwą Premium Economy został stworzony z myślą o klientach poszukujących większej wygody niż oferuje klasa ekonomiczna, jednak w niższej cenie niż klasa biznes. Aktualnie przeprowadzana kompleksowa modernizacja kabin obejmuje także zmianę nazwy. Towarzystwo doszło do wniosku, że teraz produkt będzie nosił nazwę Premium, aby podkreślić wyższy standard i komfort podczas podróży w tej odrębnej kabinie, w której podróżni mogą cieszyć się większą przestrzenią i poczuciem prywatności. Przewoźnik zapewnia, że do końca 2025 blisko 80% jego floty będzie wyposażone w kabiny Premium po liftingu.

Pasażerowie zmodernizowanej kabiny Premium teraz podróżują w najnowszym modelu rozkładanego fotela, którego poszerzone oparcie odchyła się do 124°. Fotel poddano kilku usprawnieniom, znacznie wpływającym na komfort podróży. Po pierwsze, zwiększono przestrzeń na nogi, która w zależności od typu samolotu wynosi teraz od 94 do 97 cm. Po drugie, przeprojektowano siedzisko, które wypełnia miękka pianka i zastosowano przyjemną w dotyku nową tapicerkę w jodełkę. Każdy fotel jest wyposażony w regulowany podnóżek.

Odnowione wnętrza kabiny urządzone w odcieniach granatu i błękitu – kolorach charakterystycznych dla Air France i kabiny Premium. Czerwony akcent będący znakiem rozpoznawczym firmy zdobi zagłówki siedzeń, poduszki, koce, a także widnieje na indywidualnych zestawach podróży dla gości tej klasy i na tacach z posiłkami.

Podróżni w kabinie Premium korzystają teraz z szerokich, antyodbaskowych ekranów dotykowych Ultra HD o przekątnej 13,3 cala i rozdzielczości 4K, dla lepszego odbioru liczącej 1500 godzin oferty rozrywki pokładowej. Dzięki połączeniu Bluetooth, można sparować własnego smartfona z systemem rozrywki pokładowej, aby używać go jako pilota lub wygodnie przeglądać na nim katalog programów.

W kabinie Premium wymieniono też słuchawki, które mają funkcję redukcji szumu i są zintegrowane z fotelem, dla łatwiejszego użycia w dowolnym momencie lotu. Każdy fotel ma również indywidualne gniazdko i porty USB, a wszyscy mają dostęp do pokładowego Wi-Fi. Aktualnie Internet jest oferowany w trzech różnych pakietach, w zależności od potrzeb, przy czym korzystanie z popularnych komunikatorów oraz informacje o połączeniach lotniczych i przesiadkach są dostępne za darmo. Od lata 2025 Air France zaczną oferować całkowicie bezpłatny Internet, instalując stopniowo nowe Wi-Fi od Starlinka we wszystkich swoich samolotach.

Dzięki nowej usłudze, pasażerowie Air France podczas każdego lotu, na wszystkich trasach, będą mogli utrzymywać kontakt ze znajomymi i rodziną, śledzić na żywo wiadomości ze świata, grać w gry online, jak też pobierać strumieniowo telewizję i filmy. W przypadku lotów nad niektórymi krajami mogą obowiązywać ograniczenia.

Z Internetu będzie można korzystać na własnych smartfonach, tabletach i laptopach, a każdy pasażer będzie mógł podłączyć kilka urządzeń jednocześnie. Warunkiem darmowego dostępu do Internetu jest uczestnictwo we Flying Blue – programie lojalnościowym Grupy Air France-KLM, a korzystanie z pokładowego Wi-Fi będzie wymagało zalogowania się do osobistego konta w programie.

Pasażerowie klasy pierwszej La Premiere będą mogli korzystać z Internetu, bez wymaganego logowania do Flying Blue. Członkowie Flying Blue na poziomie Ultimate oraz pasażerowie klasy pierwszej La Première korzystają z pakietów Surf i Stream bezpłatnie.

Serwis pokładowy klasy Premium obejmuje pełen posiłek we francuskim stylu, który składa się z przekąski, przystawki, dania gorącego (dwie opcje do wyboru), deski serów i deseru, które są serwowane na przyjaznej środowisku zastawie ze sztućcami ze stali nierdzewnej. Aktualne menu opracowuje ceniony francuski szef kuchni Frédéric Simonin, który jest zdobywcą jednej gwiazdki Michelin i Meilleur Ouvrier de France.

Pasażerowie podróżujący w Premium z Paryża, Gwadelupy, Martyniki, Gujany Francuskiej i Reunion mają do wyboru dwa dania na ciepło, w tym opcję wegetariańską: kurczak w sosie śliwkowym, z groszkiem, czerwoną cebulą i szparagami lub zapiekanka makaronowa Trofie z borowikami i szparagami. Dania są regularnie urozmaicane o nowe opcje. Szef kuchni tworzy menu we współpracy z Servair, światowym liderem w cateringu lotniczym, wybierając świeże, lokalne i sezonowe produkty, a także mięso, drób, produkty mleczne i jaja w 100 procentach pochodzące z Francji, jak też ryby ze zrównoważonych połowów, zgodnie ze standardami firmy.

Oferta deserów została ostatnio urozmaicona o nowe opcje tak, aby zadowolić nawet najbardziej wymagające podniebienia. Pasażerowie mogą spróbować chrupiących waniliowych ptysi i fondantu czekoladowego. Ponadto, podczas lotów trwających dłużej niż 9 h, pomiędzy posiłkami są serwowane tradycyjne lody z Prowansji, które są dostępne w dwóch smakach: waniliowym lub z mlecznej czekolady z karmelizowanymi migdałami.

Na pokładzie nie może zabraknąć napojów, a szeroka oferta obejmuje propozycje alkoholowe i bezalkoholowe oraz opcje zimne i gorące. W kabinie Premium, poza powitalnym szampanem, serwowane są wina i francuskie piwa. Niebawem, nowy sommelier Air France Xavier Thuizat przygotuje dla gości linii nową ofertę francuskich win, szampanów i wysokoprocentowych alkoholi, których będzie można spróbować od najbliższej wiosny.

Klienci podróżujący w kabinie Premium korzystają ze szeregu udogodnień oferowanych w ramach SkyPriority na lotniskach. Obejmują one między innymi oznaczone SkyPriority stanowiska odprawy i nadawania bagażu, a także osobne, szybsze przejścia przez punkty kontrolne. Ponadto SkyPriority uprawnia do pierwszeństwa przy wejściu na pokład i szybszego odbioru bagażu z taśmy bagażowej ([Air France-KLM zamawia 1,5 mln t SAF](#) , 2024-09-25, [Air France ogłaszają plany na zimę](#), 2024-09-20).

Powiązane wiadomości

[Air France przedstawiają zmodernizowaną kabinę Premium \(2024-10-03\)](#)

[Air France-KLM zamawia 1,5 mln t SAF \(2024-09-25\)](#)

[Air France-KLM zainwestowały w produkcję SAF \(2023-11-15\)](#)

[Air France-KLM zamawia biopaliwo \(2022-10-28\)](#)

[Air France ogłaszają plany na zimę \(2024-09-20\)](#)

[Nowe usługi w La Première \(2024-07-26\)](#)

[Zacieśnienie współpracy Air France-KLM i SAS \(2024-07-15\)](#)

[Air France Concierge w CDG \(2024-05-29\)](#)

[Kilimandżaro w siatce Air France \(2024-06-28\)](#)

[Sztuczna inteligencja w Air France \(2024-06-07\)](#)
