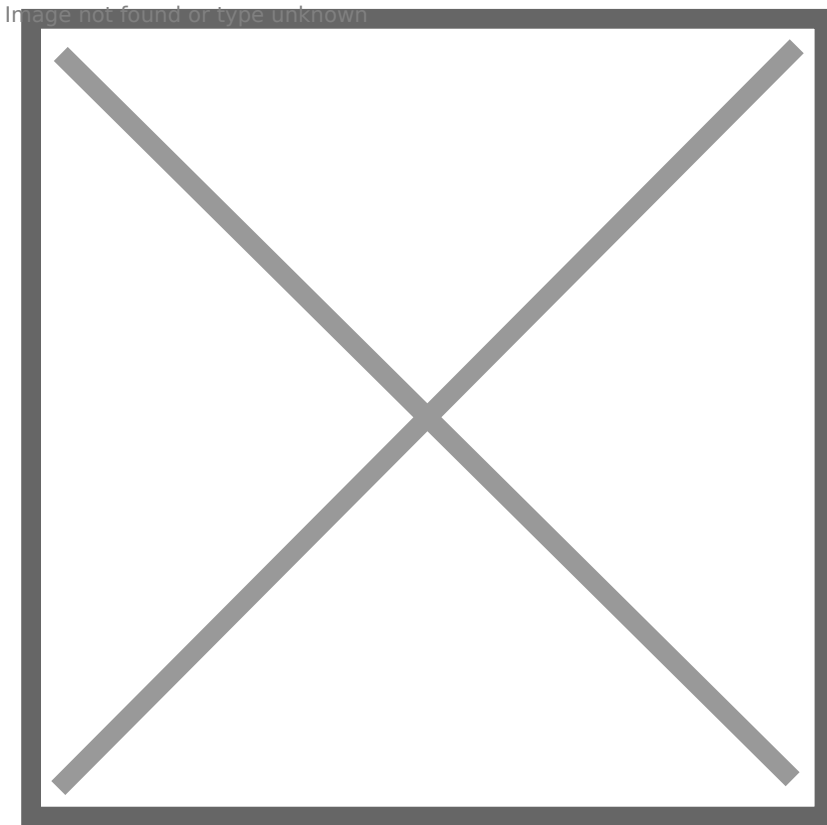


Grecja zrezygnowała z 4 C-27J

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 kwietnia 2012

Rząd Grecji zdecydował o rezygnacji z zakupu 4 z 12 zamówionych samolotów transportowych Alenia C-27J. Ma to przynieść oszczędność dla budżetu na poziomie 58 mln Euro.



Wczoraj wieczorem na nadzwyczajnym posiedzeniu Rady ds. zagranicznych i obronności (KYSEA) greckiego rządu, któremu przewodniczył premier Lucas Papademos, zdecydowano o zrezygnowaniu z zakupu 4 ostatnich z 12 zamówionych w 2003 samolotów transportowych Alenia C-27J. Część z kwoty zarezerwowanej na tę transakcję Grecy zamierzają przeznaczyć na zakup części zamiennych i usługi

serwisowe. Związane z wczorajszą decyzją oszczędności dla budżetu mają wynieść ok. 58 mln Euro.

Grecja odebrała już 8 C-27, które od początku sprawiały wiele kłopotów, ulegając częstym awariom. Tylko jeden (według niektórych źródeł - dwa) z nich jest w pełni sprawny i może być wykorzystywany operacyjnie. Część środków zaoszczędzonych na rezygnacji z zakupu 4 C-27 ma pozwolić na doprowadzenie już posiadanych samolotów do zdadności do wykonywania zadań.

Wczorajsza decyzja wynika ze zobowiązań rządu Grecji wobec Unii Europejskiej i Międzynarodowego Funduszu Walutowego o wprowadzeniu znacznych oszczędności budżetowych, m.in. w zakresie wydatków zbrojeniowych. KYSEA zatwierdziła także nowe zasady postępowania w warunkach kryzysu bazujące na nowej strukturze sił zbrojnych. Grecja zobligowała się do dalszego wypełniania swych zobowiązań wobec sił szybkiego reagowania NATO.

Alenia prowadzi obecnie spór z USAF, które zrezygnowały nie tylko z zakupu kolejnych C-27J, ale i użytkowania już odebranych maszyn. Amerykanie chcą wszystkie posiadane samoloty odsprzedać na rynku wtórnym, na co nie zgadzają się Włosi ([Spór wokół C-27J](#), 2012-02-28).

Grecja zamówiła 12 C-27J od amerykańsko-włoskiej spółki Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems (LMATTS) w styczniu 2003. Miały one kosztować 272,72 mln USD. Pierwszy samolot został dostarczony w sierpniu 2005.



Wczoraj wieczorem na nadzwyczajnym posiedzeniu Rady ds. zagranicznych i obronności (KYSEA) greckiego rządu, któremu przewodniczył premier Lucas Papademos, zdecydowano o zrezygnowaniu z zakupu 4 ostatnich z 12 zamówionych w 2003 samolotów transportowych Alenia C-27J. Część z kwoty zarezerwowanej na tę transakcję Grecy zamierzają przeznaczyć na zakup części zamiennych i usługi serwisowe. Związane z wczorajszą decyzją oszczędności dla budżetu mają wynieść ok. 58 mln Euro.

Grecja odebrała już 8 C-27, które od początku sprawiały wiele kłopotów, ulegając częstym awariom. Tylko jeden (według niektórych źródeł - dwa) z nich jest w pełni sprawny i może być wykorzystywany operacyjnie. Część środków zaoszczędzonych na rezygnacji z zakupu 4 C-27 ma pozwolić na doprowadzenie już posiadanych samolotów do zdadności do wykonywania zadań.

Wczorajsza decyzja wynika ze zobowiązań rządu Grecji wobec Unii Europejskiej i Międzynarodowego Funduszu Walutowego o wprowadzeniu znacznych oszczędności budżetowych, m.in. w zakresie wydatków zbrojeniowych. KYSEA zatwierdziła także nowe zasady postępowania w warunkach kryzysu bazujące na nowej strukturze sił zbrojnych. Grecja zobligowała się do dalszego wypełniania swych zobowiązań wobec sił szybkiego reagowania NATO.

Alenia prowadzi obecnie spór z USAF, które zrezygnowały nie tylko z zakupu kolejnych C-27J, ale i użytkowania już odebranych maszyn. Amerykanie chcą wszystkie posiadane samoloty odsprzedać na rynku wtórnym, na co nie zgadzają się Włosi ([Spór wokół C-27J](#), 2012-02-28).

Grecja zamówiła 12 C-27J od amerykańsko-włoskiej spółki Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems (LMATTS) w styczniu 2003. Miały one kosztować 272,72 mln USD. Pierwszy samolot został dostarczony w sierpniu 2005.

Powiązane wiadomości

[Grecja zrezygnowała z 4 C-27J \(2012-04-27\)](#)

[Spór wokół C-27J \(2012-02-28\)](#)

[C-27J dla US Army zatwierdzone \(2007-09-28\)](#)

[4 Spartany do Afryki \(2008-09-04\)](#)

[C-27J dla US Army zatwierdzone \(2007-09-28\)](#)

[Ostatni C-27J dla Włochów \(2009-05-29\)](#)

[Ostatni, litewski Spartan \(2009-10-14\)](#)

[Spartany w Rumunii \(2010-04-13\)](#)

[Ostatni Spartan w Bułgarii \(2011-04-03\)](#)

[Cięcia lotniczych zamówień Bułgarii \(2010-08-05\)](#)

[Meksyk zamawia C-27J \(2011-07-06\)](#)

[Spartany dla Australii \(2011-12-21\)](#)

[Powstała AleniaAermacchi \(2012-01-01\)](#)

[USAF redukuje liczbę samolotów \(2012-02-03\)](#)

[Modernizacja amerykańskich F-16 \(2011-11-04\)](#)

[USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 \(2012-01-27\)](#)