

Jeszcze o brazylijskich AMX

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 kwietnia 2012

Trwa proces modernizacji brazylijskich samolotów szturmowych AMX International AMX. Znany jest już m.in. widok kokpitu, wyposażonego po zmianach w wyświetlacze, a także dodatkowe szczegóły prowadzonych prac.

Za zmianę kokpitu odpowiedzialny jest izraelski Elbit. Całość prac koordynuje jednak En

Proces odmłodzenia i skokowego zwiększenia potencjału bojowego AMX realizowany jest na podstawie finalnej umowy ministerstwa obrony i Embraera ze stycznia bieżącego roku o wartości 2 mld BRL, czyli 1,2 mld USD (zobacz: [Modernizacja brazylijskich AMX](#)).

Obecnie znane są już kolejne szczegóły prac, prowadzonych w zakładach Embraera w Gavião Peixoto. Już wcześniej ujawniono, że modernizacja obejmuje zainstalowanie stacji radiolokacyjnej, nowego komputera pokładowego i systemu przesyłu danych Embraera oraz systemów nawigacyjnych i wyposażenia kokpitu Elbitu. Prowadzony jednocześnie remont przedłuży okres wykorzystania płatowca o 20 lat.

Obecnie wiadomo jednak, że w wyniku przebudowy, samoloty są przystosowywane do wykorzystania zasobników walki radioelektronicznej (zakłócających) Sky Shield izraelskiego Rafaela, otrzymują także nowe urządzenia zapisu parametrów lotu i system informujący o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną. Izraelska Elisra dostarcza natomiast system informowania o wystrzeleniu wrogich pocisków. Kokpit został przystosowany do używania przez pilotów gogli noktowizyjnych.

Modernizacja pozwoli także na łatwe zintegrowanie z AMX pocisków przeciwradarowych. Cel ten odłożono jednak na niesprecyzowaną jeszcze przyszłość.

Na podstawie informacji Santiago Rivas



Za zmianę kokpitu odpowiedzialny jest izraelski Elbit. Całość prac koordynuje jednak Embraer / Zdjęcie: via Santiago Rivas

Proces odmłodzenia i skokowego zwiększenia potencjału bojowego AMX realizowany jest na podstawie finalnej umowy ministerstwa obrony i Embraera ze stycznia bieżącego roku o wartości 2 mld BRL, czyli 1,2 mld USD (zobacz: [Modernizacja brazylijskich AMX](#)).

Obecnie wiadomo jednak, że w wyniku przebudowy, samoloty są przystosowywane do wykorzystania zasobników walki radioelektronicznej (zakłócających) Sky Shield izraelskiego Rafaela, otrzymują także nowe urządzenia zapisu parametrów lotu i system informujący o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną. Izraelska Elisra dostarcza natomiast system informowania o wystrzeleniu wrogich pocisków. Kokpit został przystosowany do używania przez pilotów gogli noktowizyjnych.

Modernizacja pozwoli także na łatwe zintegrowanie z AMX pocisków przeciwradarowych. Cel ten odłożono jednak na niesprecyzowaną jeszcze przyszłość.

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Jeszcze o brazylijskich AMX \(2012-04-27\)](#)

[Modernizacja brazylijskich AMX \(2012-01-23\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Modernizacja brazylijskich Skyhawków \(2008-12-01\)](#)

[Minister chce przetargu \(2011-10-02\)](#)

[Co z brazylijskim przetargiem? \(2011-01-24\)](#)

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)