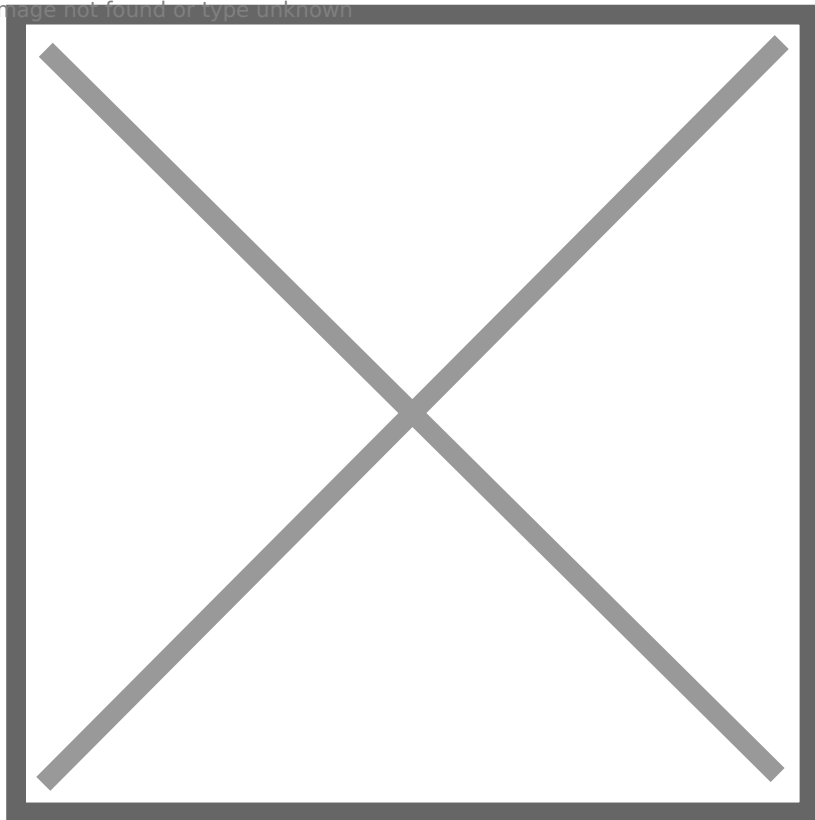


Pokładowy Tejas oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 kwietnia 2012

Wczoraj oblatano pokładową wersję indyjskiego lekkiego myśliwca Tejas. Lot trwał ponad 20 minut i odbył się bez problemów.

Image not found or type unknown



O blisko dwóch latach od roll-outu, prototyp dwumiejscowego lekkiego myśliwca pokładowego Tejas (LCA-NP-1) wystartował wczoraj o 12:10 do pierwszego lotu z lotniska Hindustan Aeronautics Limited (HAL) w Bangalore. Lot, poprzedzony próbą rozpędzenia samolotu do dużej prędkości na pasie startowym, trwał 22 minuty i nie przyniósł żadnych problemów. Oblotu dokonali Air Commodore T.A. Maolankar i Wing

Commander Maltesh Prabhu. Tejas poleciał ok. 50 km od bazy, wznosząc się na wysokość ok. 3 km i rozpędzając do prędkości 450 km/h.

Testy Tejasa NP-1, a szczególnie jego napędu trwały od września 2011. Konstruktorzy nie decydowali się jednak na oblot myśliwca, pracując nad zmodyfikowaniem podwozia, które okazało się w pierwotnej wersji za ciężkie, a jego hamulce przegrzewały się. Nieoficjalnie mówiło się też o problemach z systemem sterowania fly-by-wire i instalacją paliwową. Jeszcze w marcu Centre for Military Airworthiness & Certification (CMAC) nie zgadzał się na certyfikowanie samolotu. Do wczoraj wszystkie problemy nie zostały co prawda jeszcze usunięte, ale zdecydowano jednak o rozpoczęciu prób w locie.

Program budowy pokładowej wersji Tejasa uruchomiono w 2003, przeznaczając na niego 19 mld rupii (350 mln USD). Pierwotnie oblot prototypu był planowany na 2007, później przełożono go na 2010. Ostatecznie pierwszy lot opóźnił się o blisko 5 lat w stosunku do planów. Jednak jeszcze przed nim wydano zgodę na uruchomienie produkcji pierwszej serii 9 pokładowych Tejasów ([Pierwsza seria pokładowych Tejasów](#),

2012-02-29).

Pokładowy Tejas nie jest wyposażony w przewidziany dla niego napęd - rodzimej konstrukcji i produkcji GTX-35VS Kaveri ([Kaveri na morze](#), 2008-07-18). Władze wojskowe zgodziły się, by przejściowo zastąpił go amerykański GE-F-404IN20 ([Amerykańskie silniki Tejasów](#), 2010-10-01). Prawdopodobnie będzie to ostatecznie standardowy napęd myśliwców tego typu.

Test Tejasa wpisuje się w ciąg sukcesów indyjskiego przemysłu lotniczo-zbrojeniowego. 19 kwietnia Indie zrealizowały udany test rakiety balistycznej dalekiego zasięgu Agni-V ([Indie przetestowały Agni-V](#), 2012-04-19), a tydzień temu na orbicie znalazł się satelita rozpoznawczy z radarem wysokiej rozdzielczości Risat-1. Wszystkie te programy realizowane są pod egidą Defence Research & Development Organisation (DRDO).



O blisko dwóch latach od roll-outu, prototyp dwumiejscowego lekkiego myśliwca pokładowego Tejas (LCA-NP-1) wystartował wczoraj o 12:10 do pierwszego lotu z lotniska Hindustan Aeronautics Limited (HAL) w Bangalore. Lot, poprzedzony próbą rozpędzenia samolotu do dużej prędkości na pasie startowym, trwał 22 minuty i nie przyniósł żadnych problemów. Oblotu dokonali Air Commodore T.A. Maolankar i Wing Commander Maltesh Prabhu. Tejas poleciał ok. 50 km od bazy, wznosząc się na wysokość ok. 3 km i rozpędzając do prędkości 450 km/h.

Testy Tejasa NP-1, a szczególnie jego napędu trwały od września 2011. Konstruktorzy nie decydowali się jednak na oblot myśliwca, pracując nad zmodyfikowaniem podwozia, które okazało się w pierwotnej wersji za ciężkie, a jego hamulce przegrzewały się. Nieoficjalnie mówiło się też o problemach z systemem sterowania fly-by-wire i instalacją paliwową. Jeszcze w marcu Centre for Military Airworthiness & Certification (CMAC) nie zgadzał się na certyfikowanie samolotu. Do wczoraj wszystkie problemy nie zostały co prawda jeszcze usunięte, ale zdecydowano jednak o rozpoczęciu prób w locie.

Program budowy pokładowej wersji Tejasa uruchomiono w 2003, przeznaczając na niego 19 mld rupii (350 mln USD). Pierwotnie oblot prototypu był planowany na 2007, później przełożono go na 2010. Ostatecznie pierwszy lot opóźnił się o blisko 5 lat w stosunku do planów. Jednak jeszcze przed nim wydano zgodę na uruchomienie produkcji pierwszej serii 9 pokładowych Tejasów ([Pierwsza seria pokładowych Tejasów](#), 2012-02-29).

Pokładowy Tejas nie jest wyposażony w przewidziany dla niego napęd - rodzimej konstrukcji i produkcji GTX-35VS Kaveri ([Kaveri na morze](#), 2008-07-18). Władze wojskowe zgodziły się, by przejściowo zastąpił go amerykański GE-F-404IN20 ([Amerykańskie silniki Tejasów](#), 2010-10-01). Prawdopodobnie będzie to ostatecznie standardowy napęd myśliwców tego typu.

Test Tejasa wpisuje się w ciąg sukcesów indyjskiego przemysłu lotniczo-zbrojeniowego. 19 kwietnia Indie zrealizowały udany test rakiety balistycznej dalekiego zasięgu Agni-V ([Indie przetestowały Agni-V](#), 2012-04-19), a tydzień temu na orbicie znalazł się satelita rozpoznawczy z radarem wysokiej rozdzielczości Risat-1. Wszystkie te programy realizowane są pod egidą Defence Research & Development Organisation (DRDO).

Powiązane wiadomości

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[Agni V za rok? \(2010-02-12\)](#)

[Test Agni III \(2010-02-07\)](#)