

# Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami

#Lotnictwo cywilne 28 kwietnia 2012

**Airbus zaprezentował pierwszy A320 z końcówkami skrzydeł typu Sharklet. To jeden z kilkunastu samolotów rodziny A320, które wezmą udział w programie prób w locie niezbędnym do uzyskania Certyfikatu Typu.**

Pierwszy egzemplarz A320, o numerze seryjnym MSN 5098, z zabudowanymi końcówkami

Sharklety mają ok. 2,5 metra wysokości i zastąpią obecnie stosowane końcówki skrzydeł. Będą zabudowane standardowo w rodzinie samolotów A320neo i oferowane jako opcja w nowych samolotach, mając zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 3,5%. Ma to pozwolić zredukować emisję CO<sub>2</sub> o ok. 700 t rocznie w przeliczeniu na 1 samolot, czyli ilość, jaką w tym czasie emituje ok. 200 samochodów.

Loty seryjnych A320 wyposażonych w Sharklety rozpoczną się w maju br. i potrwać około 600 godzin. Badania samolotów stanowią kolejny etap, po lotach przeprowadzonych z użyciem próbnego egzemplarza A320, o numerze seryjnym MSN 001. Jego oblot miał miejsce 1 grudnia 2011.

Łącznie w programie prób weźmie udział 7 nowo wyprodukowanych samolotów z rodziny A320, napędzanych silnikami CFM56 i V2500. Pierwszym egzemplarzem, który wejdzie do służby w nowej konfiguracji, ma być A320 napędzany silnikami CFM56. Jego eksploatacja ma rozpocząć się w czwartym kwartale 2012.



*Pierwszy egzemplarz A320, o numerze seryjnym MSN 5098, z zabudowanymi końcówkami skrzydeł typu Sharklet, przed hangarem w Tuluzie / Zdjęcie: Airbus*

Sharklety mają ok. 2,5 metra wysokości i zastąpią obecnie stosowane końcówki skrzydeł. Będą zabudowane standardowo w rodzinie samolotów A320neo i oferowane jako opcja w nowych samolotach, mając zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 3,5%. Ma to pozwolić zredukować emisję CO<sub>2</sub> o ok. 700 t rocznie w przeliczeniu na 1

samolot, czyli ilość, jaką w tym czasie emituje ok. 200 samochodów.

Loty seryjnych A320 wyposażonych w Sharklety rozpoczną się w maju br. i potrwać około 600 godzin. Badania samolotów stanowią kolejny etap, po lotach przeprowadzonych z użyciem próbnego egzemplarza A320, o numerze seryjnym MSN 001. Jego oblot miał miejsce 1 grudnia 2011.

Łącznie w programie prób weźmie udział 7 nowo wyprodukowanych samolotów z rodziny A320, napędzanych silnikami CFM56 i V2500. Pierwszym egzemplarzem, który wejdzie do służby w nowej konfiguracji, ma być A320 napędzany silnikami CFM56. Jego eksploatacja ma rozpocząć się w czwartym kwartale 2012.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o