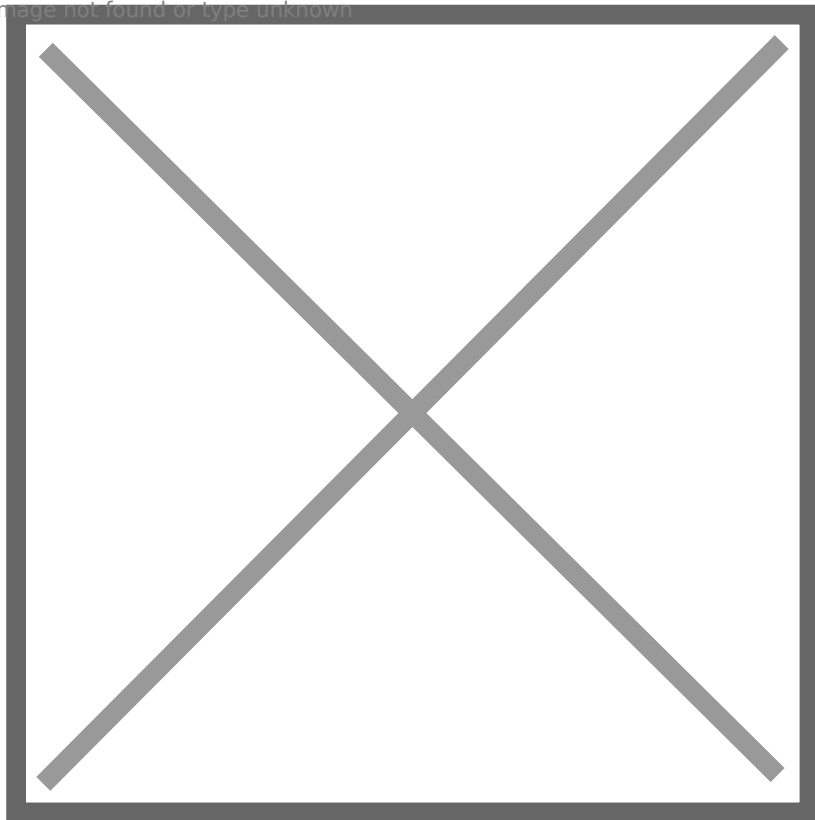


ChRL ujawniła czołg VT-2

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 1 maja 2012

Chińczycy ujawnili istnienie nowego czołgu podstawowego - VT-2. Powstał on na bazie technologii opracowywanego z Pakistanem MBT-2000 (Al-Khalid).

Image not found or type unknown



Chińska kompania Norinco (North Industries Corporation) po raz pierwszy pokazała model VT-2, zwany też Type 96A, na DSA 2012 w Malezji (zdjęcie: ArmyRecognition.com). Nowy chiński czołg, który jest rozwinięciem Type 85, wykorzystuje elementy konstrukcji VT1/1A. Jest jednak od nich mniejszy. Wiadomo, że waży 42,8 t, a napędzany jest silnikiem diesla V12 o mocy 800 KM, który na żądanie klienta może zostać zastąpiony

mocniejszym, 950-konnym. Napęd przekazywany jest przez przekładnię mechaniczną, ale istnieje możliwość zainstalowania skrzyni automatycznej. Czołg rozwija prędkość 59 km/h, a jego zasięg z dodatkowymi zbiornikami wynosi 500 km.

Główne uzbrojenie VT-2 stanowi stabilizowane w dwóch płaszczyznach działo kal. 125 mm z automatem ładowania. Czołg zabiera 40 naboju do niego. Uzbrojenie uzupełniają zdalnie sterowane km-y kal. 7,62 i 12,7 mm.

Czołg VT-2 jest wyposażony w nowoczesną wektronikę, umożliwiającą działanie w każdych warunkach atmosferycznych, w dzień i w nocy. System kierowania ogniem zawiera kamerę rejestrującą obraz w podczerwieni i dalmierz laserowy.

49-tonowy VT-1A startował w przetargu na zakup 140 czołgów dla armii Peru. Po testach, w których wzięło udział 5 czołgów, zamawiający zrezygnował z transakcji ([Peru odsyła chińskie czołgi](#), 2010-07-09). Powodem była niska jakość maszyn i niespodziewanie wysoka cena, według nieoficjalnych źródeł sięgająca 5 mln USD. Z VT-1A rywalizował m.in. polski PT-91P ([Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?](#), 2009-12-09).



Chińska kompania Norinco (North Industries Corporation) po raz pierwszy pokazała model VT-2, zwany też Type 96A, na DSA 2012 w Malezji (zdjęcie: ArmyRecognition.com). Nowy chiński czołg, który jest rozwinięciem Type 85, wykorzystuje elementy konstrukcji VT1/1A. Jest jednak od nich mniejszy. Wiadomo, że waży 42,8 t, a napędzany jest silnikiem diesla V12 o mocy 800 KM, który na żądanie klienta może zostać zastąpiony mocniejszym, 950-konnym. Napęd przekazywany jest przez przekładnię mechaniczną, ale istnieje możliwość zainstalowania skrzyni automatycznej. Czołg rozwija prędkość 59 km/h, a jego zasięg z dodatkowymi zbiornikami wynosi 500 km.

Główne uzbrojenie VT-2 stanowi stabilizowane w dwóch płaszczyznach działo kal. 125 mm z automatem ładowania. Czołg zabiera 40 nabojów do niego. Uzbrojenie uzupełniają zdalnie sterowane km-y kal. 7,62 i 12,7 mm.

Czołg VT-2 jest wyposażony w nowoczesną wektronikę, umożliwiającą działanie w każdych warunkach atmosferycznych, w dzień i w nocy. System kierowania ogniem zawiera kamerę rejestrującą obraz w podczerwieni i dalmierz laserowy.

49-tonowy VT-1A startował w przetargu na zakup 140 czołgów dla armii Peru. Po testach, w których wzięło udział 5 czołgów, zamawiający zrezygnował z transakcji ([Peru odsyła chińskie czołgi](#), 2010-07-09). Powodem była niska jakość maszyn i niespodziewanie wysoka cena, według nieoficjalnych źródeł sięgająca 5 mln USD. Z VT-1A rywalizował m.in. polski PT-91P ([Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?](#), 2009-12-09).

Powiązane wiadomości

[ChRL ujawniła czołg VT-2 \(2012-05-01\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru \(2008-10-03\)](#)

[Peru kupuje 488 ppk \(2009-01-12\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

[Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru \(2008-10-03\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Peru odsyła chińskie czołgi \(2010-07-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o