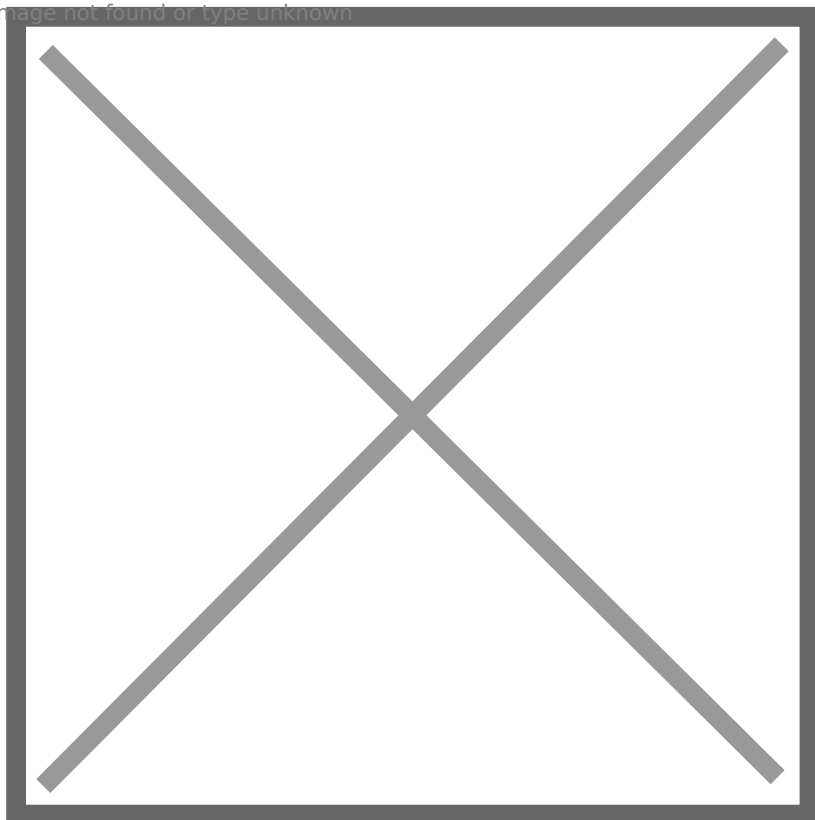


Patriot i sterowce

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 maja 2012

Raytheon przeprowadził w Utah test współpracy systemu antyrakietowego Patriot i umieszczonego na sterowcach systemu wykrywania pocisków samosterujących i innych celów nisko lecących JLENS.

Image not found or type unknown



Test odbył się 30 kwietnia na Utah Training and Test Range pod nadzorem US Army Program Executive Office for Missiles and Space. Użyto w nim Joint Land Attack Cruise Missile Defense Elevated Netted Sensor System (JLENS) i Patriot Air and Missile Defense System (PAC 3). Test wykazał możliwość współpracy obu systemów w wykrywaniu, identyfikowaniu i niszczeniu nisko lecących pocisków samosterujących na

zasadzie plug-and-fight. JLENS przekazywał informacje o wykrytych celach do systemu sterowania ogniem baterii Patriot. Dzięki nim antyrakieta zniszczyła cel symulujący pocisk cruise.

JLENS składa się z dwóch 74-metrowych sterowców z radarami i systemu łączności (ilustracja: US Army). Sterowce umieszczone są na wysokości ok. 3 km.

Pozahoryzontalny, dookólny zasięg radarów wynosi kilkaset kilometrów i jest zależny od ukształtowania powierzchni ziemi. Mogą one wykrywać nie tylko pociski samosterujące, ale też bezzałogowce i nisko lecące samoloty.



Test odbył się 30 kwietnia na Utah Training and Test Range pod nadzorem US Army Program Executive Office for Missiles and Space. Użyto w nim Joint Land Attack Cruise Missile Defense Elevated Netted Sensor System (JLENS) i Patriot Air and Missile Defense System (PAC 3). Test wykazał możliwość współpracy obu systemów w wykrywaniu, identyfikowaniu i niszczeniu nisko lecących pocisków samosterujących na zasadzie plug-and-fight. JLENS przekazywał informacje o wykrytych celach do systemu sterowania ogniem baterii Patriot. Dzięki nim antyrakieta zniszczyła cel symulujący pocisk cruise.

JLENS składa się z dwóch 74-metrowych sterowców z radarami i systemu łączności (ilustracja: US Army). Sterowce umieszczone są na wysokości ok. 3 km. Pozahoryzontalny, dookólny zasięg radarów wynosi kilkaset kilometrów i jest zależny od ukształtowania powierzchni ziemi. Mogą one wykrywać nie tylko pociski samosterujące, ale też bezzałogowce i nisko lecące samoloty.