

Irański samolot rozpoznania morskiego

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 maja 2012

Iran ujawnił zdjęcia lotniczego systemu rozpoznania morskiego Oghab. System bazuje na samolocie pasażerskim IrAn-140.

Image not found or type unknown

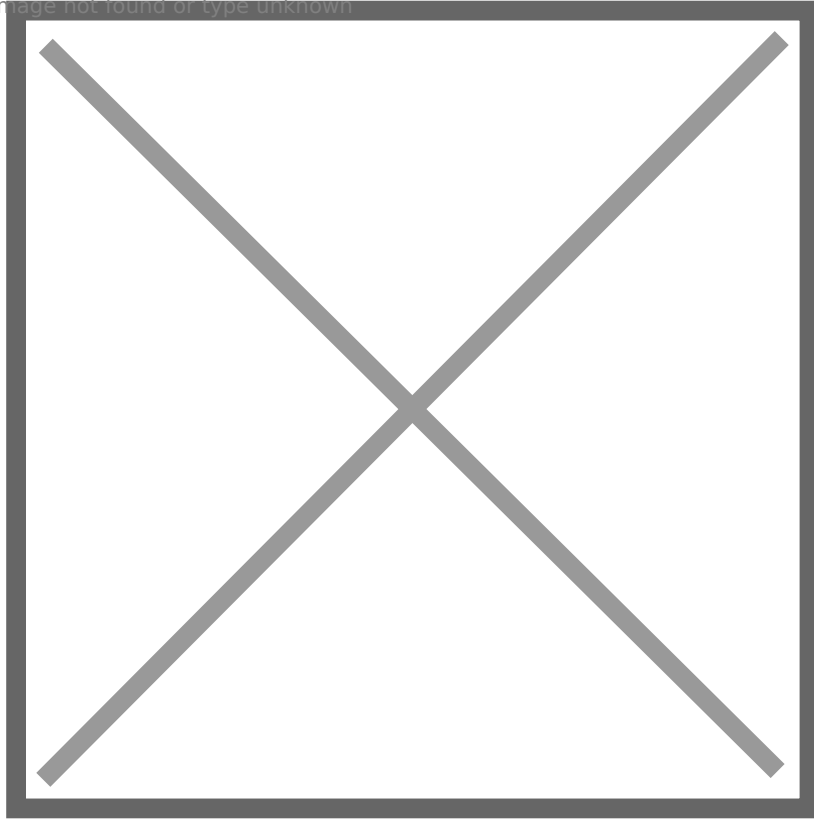
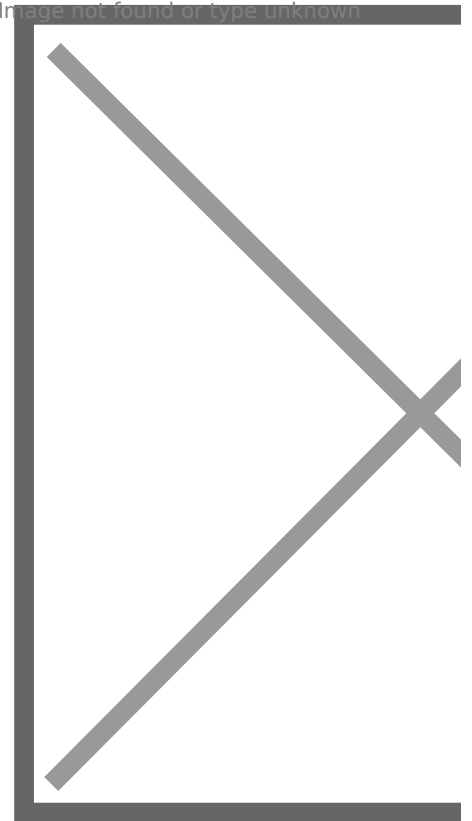
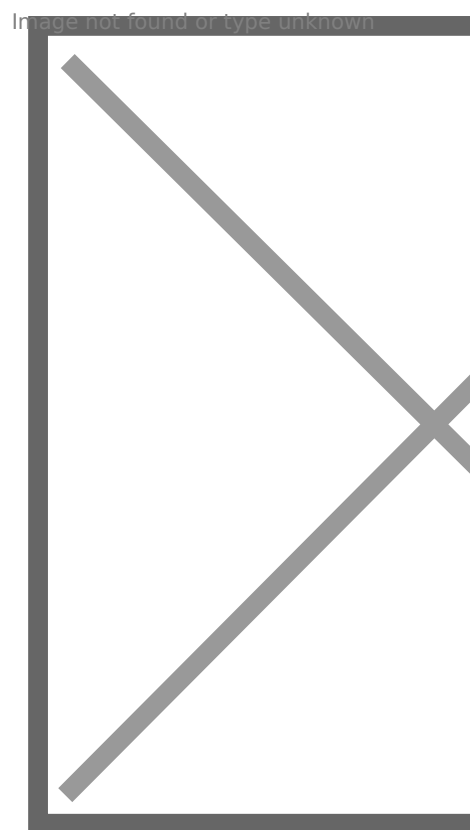
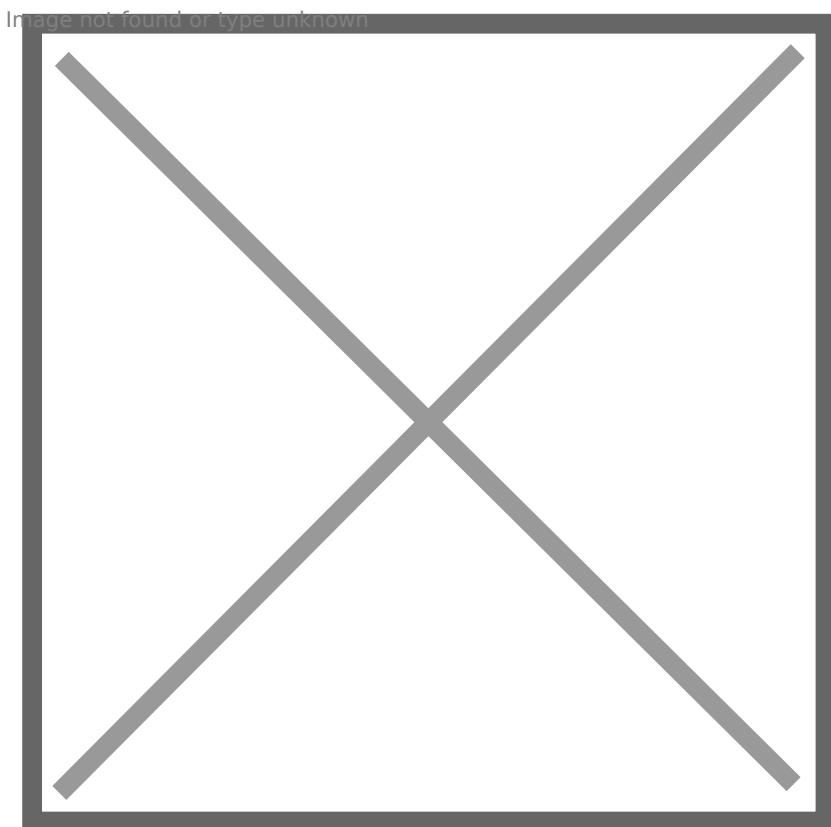


Image not found or type unknown



Zdjęcia nowego systemu

opublikowała agencja FARS. Oghab zbudowany został na bazie samolotu pasażerskiego IrAn-140 ([W Iranie rozbił się An-140](#), 2009-02-16), wytwarzanego od 2000 w Iranie (HESA w Isfahanie) na licencji ukraińskiej (do 2006 powstało 50 samolotów). Samolot ma rozpiętość 25,5 m, a udźwig ok. 6 ton. Istnieje kilka wariantów wyposażenia Oghaba (HMS 100, 200, 400, 500), różniących się zakresem obserwacji, zasięgiem i uzbrojeniem.



System został

prawdopodobnie zaprojektowany z pomocą chińską. Według nieoficjalnych informacji, kontrakt na przekazanie technologii wykorzystanych do budowy samolotów Y-8X i Y-9 MPA miał kosztować 200 mln USD, przekazanych głównie w postaci dostaw ropy naftowej. Na bazie IrAn-140 Irańczycy budują też samolot wczesnego ostrzegania, podobny do ZDK-03 ([Rollout ZDK-03 AEW&C](#), 2010-11-16).

Image not found or type unknown

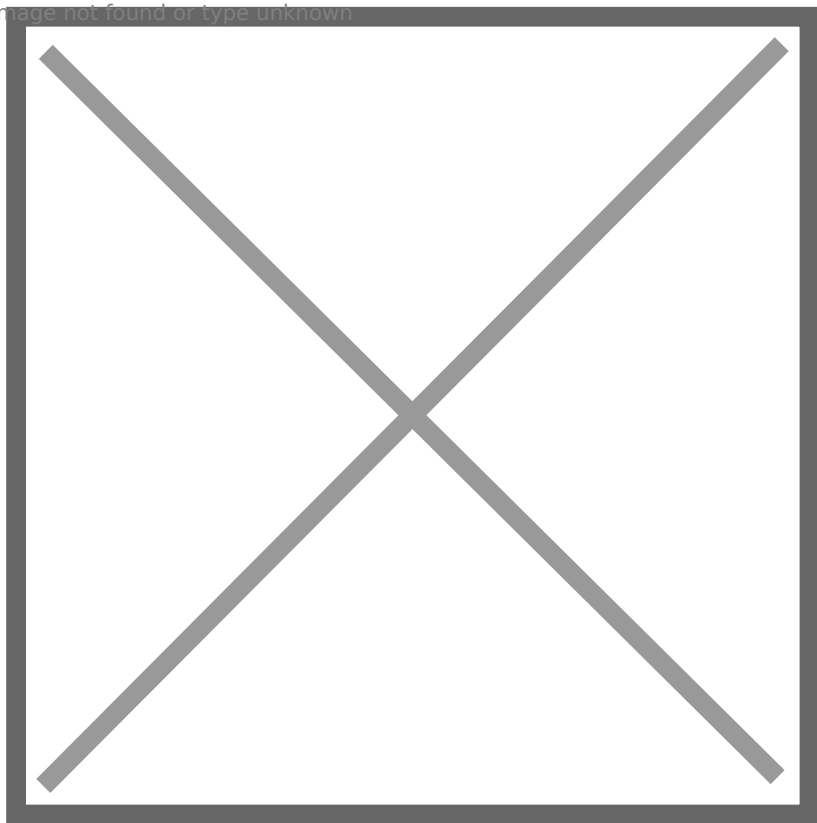
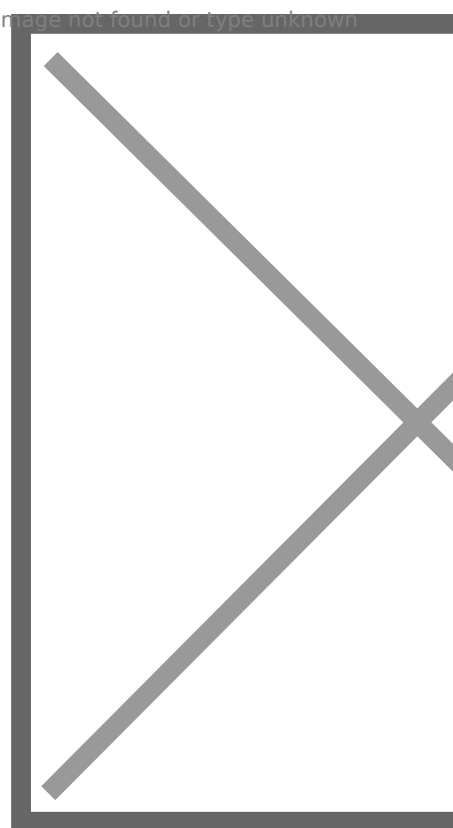


Image not found or type unknown



Zdjęcia nowego systemu

opublikowała agencja FARS. Oghab zbudowany został na bazie samolotu pasażerskiego IrAn-140 ([W Iranie rozbił się An-140](#), 2009-02-16), wytwarzanego od 2000 w Iranie (HESA w Isfahanie) na licencji ukraińskiej (do 2006 powstało 50 samolotów). Samolot ma rozpiętość 25,5 m, a udźwig ok. 6 ton. Istnieje kilka wariantów wyposażenia Oghaba (HMS 100, 200, 400, 500), różniących się zakresem obserwacji, zasięgiem i uzbrojeniem.

System został prawdopodobnie zaprojektowany z pomocą chińską. Według nieoficjalnych informacji, kontrakt na przekazanie technologii wykorzystanych do budowy samolotów Y-8X i Y-9 MPA miał kosztować 200 mln USD, przekazanych głównie w postaci dostaw ropy naftowej. Na bazie IrAn-140 Irańczycy budują też samolot wczesnego ostrzegania, podobny do ZDK-03 ([Rollout ZDK-03 AEW&C](#), 2010-11-16).



Powiązane wiadomości

[Irański samolot rozpoznania
morskiego \(2012-05-02\)](#)

[W Iranie rozbił się An-140
\(2009-02-16\)](#)

[Rollout ZDK-03 AEW&C \(2010-
11-16\)](#)

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o