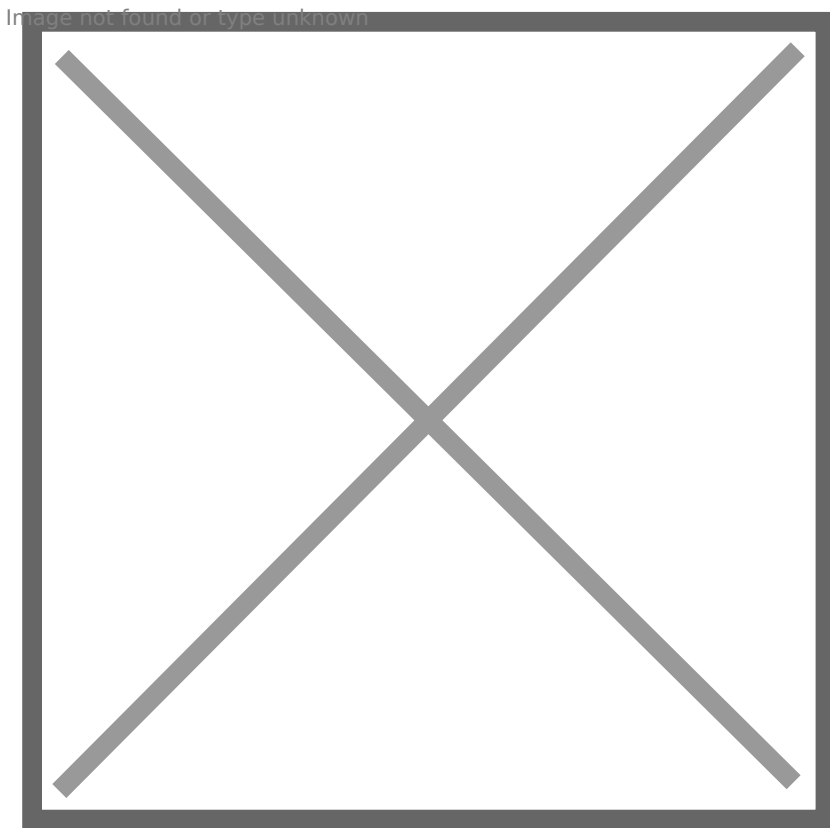


Certyfikat dla Eclipse 550

#Lotnictwo cywilne 5 maja 2012

Lekki odrzutowy samolot dyspozycyjny Eclipse 550 otrzymał certyfikat produkcyjny. Jego wytwarzanie ma się rozpocząć w Albuquerque, gdzie wcześniej produkowano Eclipse 500.



Eclipse Aerospace otrzymał certyfikat produkcyjny FAA dla lekkiego samolotu dyspozycyjnego (very light jet) Eclipse 550. Uroczystość odbyła się 25 kwietnia w Albuquerque w Nowym Meksyku. Tamtejsza wytwórnia zatrudnia obecnie 120 pracowników.

Konstrukcja dwusilnikowego Eclipse 550 opiera się na EA500, ale wyposażenie zostało poważnie zmodernizowane, z uwzględnieniem automatycznego sterowania

ciągłym, syntetycznym generowaniem obrazu i zwielokrotnionym systemem zarządzania lotem. Produkcja Eclipse 550 ma rozpocząć się właśnie w Albuquerque, a pierwsze dostawy są planowane na połowę 2013. Producent odmawia ujawnienia liczby zamówionych dotąd samolotów.

Producent Eclipse 500 - Eclipse Aviation upadł z powodu zbyt wysokich kosztów produkcji w stosunku do oferowanej ceny sprzedaży ([Eclipse - to już koniec...](#), 2009-02-26). W 2009 jego majątek przejęła grupa inwestorów, którzy wcześniej kupili samoloty (w latach 2006-2008 sprzedano 259 E500), by zapewnić sobie przynajmniej ich serwis i dostawy części. Na początku 2011 w przedsiębiorstwo zainwestował Sikorsky Aircraft, kupując 42% akcji ([Sikorsky w Eclipse](#), 2011-02-04). W ten sposób kontrolę nad projektem przejął koncern UTC - właściciel zarówno Sikorsky'ego, jak i Pratt & Whitney - producenta silników PWC610F napędzających Eclipse. Inwestycje nowego głównego właściciela pozwoliły na zbudowanie zmodernizowanej wersji samolotu - Eclipse 550 i przygotowanie jego produkcji w Albuquerque.

7-miejscowe Eclipse 550 mają kosztować po 2,7 mln USD (oryginalne EA500 - 2,15 mln USD). Godzina lotu dwusilnikowego samolotu (Direct Operating Cost, DOC) ma kosztować mniej niż 650 USD. Jego prędkość przelotowa wynosi 690 km/h.

Eclipse Aerospace otrzymał certyfikat produkcyjny FAA dla lekkiego samolotu dyspozycyjnego (very light jet) Eclipse 550. Uroczystość odbyła się 25 kwietnia w Albuquerque w Nowym Meksyku. Tamtejsza wytwórnia zatrudnia obecnie 120 pracowników.

Konstrukcja dwusilnikowego Eclipse 550 opiera się na EA500, ale wyposażenie zostało poważnie zmodernizowane, z uwzględnieniem automatycznego sterowania ciągiem, syntetycznego generowania obrazu i zwielokrotnionego systemu zarządzania lotem. Produkcja Eclipse 550 ma rozpocząć się właśnie w Albuquerque, a pierwsze dostawy są planowane na połowę 2013. Producent odmawia ujawnienia liczby zamówionych dotąd samolotów.

Producent Eclipse 500 - Eclipse Aviation upadł z powodu zbyt wysokich kosztów produkcji w stosunku do oferowanej ceny sprzedaży ([Eclipse - to już koniec...](#), 2009-02-26). W 2009 jego majątek przejęła grupa inwestorów, którzy wcześniej kupili samoloty (w latach 2006-2008 sprzedano 259 E500), by zapewnić sobie przynajmniej ich serwis i dostawy części. Na początku 2011 w przedsiębiorstwo zainwestował Sikorsky Aircraft, kupując 42% akcji ([Sikorsky w Eclipse](#), 2011-02-04). W ten sposób kontrolę nad projektem przejął koncern UTC - właściciel zarówno Sikorsky'ego, jak i Pratt & Whitney - producenta silników PWC610F napędzających Eclipse. Inwestycje nowego głównego właściciela pozwoliły na zbudowanie zmodernizowanej wersji samolotu - Eclipse 550 i przygotowanie jego produkcji w Albuquerque.

7-miejscowe Eclipse 550 mają kosztować po 2,7 mln USD (oryginalne EA500 - 2,15 mln USD). Godzina lotu dwusilnikowego samolotu (Direct Operating Cost, DOC) ma kosztować mniej niż 650 USD. Jego prędkość przelotowa wynosi 690 km/h.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla Eclipse 550 \(2012-05-05\)](#)

[Eclipse - to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Redukcje w Eclipse \(2008-08-25\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Eclipse wykupiło Eclipse \(2009-01-21\)](#)

[Sikorsky w Eclipse \(2011-02-04\)](#)

[Eclipse - to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Redukcje w Eclipse \(2008-08-25\)](#)

[Eclipse wykupiło Eclipse \(2009-01-21\)](#)

[Problemy Eclipse \(2009-10-15\)](#)

[Powrót Eclipse \(2009-08-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o