

Próby tankowania A400M i Voyagera

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 maja 2012

Airbus Military poinformował o przeprowadzeniu pierwszych symulacji pobierania paliwa z tankowca A330 MRTT Voyager przez samolot transportowy A400M.

Jeden z prototypów A400M podczas suchego kontaktu z Voyagerem / Zdjęcie: Airbus Military

W trakcie prób użyto elastycznego przewodu, rozwijanego z zasobnika (FRU) Cobham 805E umieszczonego w tylnej części kadłuba tankowca. Podczas lotów przeprowadzono ok. 30 kontaktów na sucho, tj. bez przetaczania nafty. Jako tankowca użyto jednego z samolotów przeznaczonych dla brytyjskich Royal Air Force (Królewskich Wojsk Lotniczych). Celem prób było zbadania własności manewrowych A400M podczas pobierania paliwa z A330 MRTT.

Rząd w Londynie zakupił 14 A330-200 MRTT. 7 z nich, które wyposażone są tylko w 2 zasobniki podskrzydłowe Cobham 905E, oznaczono jako Voyager KC2, a pozostałe samoloty, z zabudowanym w kadłubie dodatkowym zasobnikiem Cobham 805E - jako Voyager KC3.

Wszystkie samoloty zostaną przekazane wojsku do 2016 i pozostaną w służbie przez następnych 27 lat. Dwa pierwsze zostały zmodyfikowane przez Airbusa, natomiast przebudowę pozostałego tuzina zajmą się zakłady Cobham Aviation Services w Bournemouth.

Voyagery są pozyskane przez RAF na mocy tzw. Private Financing Initiative (PFI), co oznacza, że usługi będą dostarczone państwu przez prywatne przedsiębiorstwo AirTanker Services Ltd., w którym udziały mają EADS (28%), Rolls-Royce, Thales i VT Group (po 22,33%) oraz Cobham (5%).

Samoloty będą stacjonowały w bazie RAF Brize Norton i będą do dyspozycji RAF w pierwszej kolejności, na każde żądanie. Do obowiązków AirTanker Ltd. należeć ma zapewnienie zdolności samolotów do wykonywania stawianych im zadań poprzez pełną obsługę techniczną, zarządzanie flotą i lotami, obsługę naziemną oraz szkolenie załóg na nowoczesnych syntetycznych urządzeniach szkoleniowych.



Jeden z prototypów A400M podczas suchego kontaktu z Voyagerem / Zdjęcie: Airbus Military

W trakcie prób użyto elastycznego przewodu, rozwijanego z zasobnika (FRU) Cobham 805E umieszczonego w tylnej części kadłuba tankowca. Podczas lotów przeprowadzono ok. 30 kontaktów na sucho, tj. bez przetaczania nafty. Jako tankowca użyto jednego z samolotów przeznaczonych dla brytyjskich Royal Air Force (Królewskich Wojsk Lotniczych). Celem prób było zbadania własności manewrowych A400M podczas pobierania paliwa z A330 MRTT.

Rząd w Londynie zakupił 14 A330-200 MRTT. 7 z nich, które wyposażone są tylko w 2 zasobniki podskrzydłowe Cobham 905E, oznaczono jako Voyager KC2, a pozostałe samoloty, z zabudowanym w kadłubie dodatkowym zasobnikiem Cobham 805E - jako Voyager KC3.

Wszystkie samoloty zostaną przekazane wojsku do 2016 i pozostaną w służbie przez następnych 27 lat. Dwa pierwsze zostały zmodyfikowane przez Airbusa, natomiast przebudową pozostałego tuzina zajmą się zakłady Cobham Aviation Services w Bournemouth.

Voyagery są pozyskane przez RAF na mocy tzw. Private Financing Initiative (PFI), co oznacza, że usługi będą dostarczone państwu przez prywatne przedsiębiorstwo AirTanker Services Ltd., w którym udziały mają EADS (28%), Rolls-Royce, Thales i VT Group (po 22,33%) oraz Cobham (5%).

Samoloty będą stacjonowały w bazie RAF Brize Norton i będą do dyspozycji RAF w pierwszej kolejności, na każde żądanie. Do obowiązków AirTanker Ltd. należeć ma zapewnienie zdolności samolotów do wykonywania stawianych im zadań poprzez pełną obsługę techniczną, zarządzanie flotą i lotami, obsługę naziemną oraz szkolenie załóg na nowoczesnych syntetycznych urządzeniach szkoleniowych.