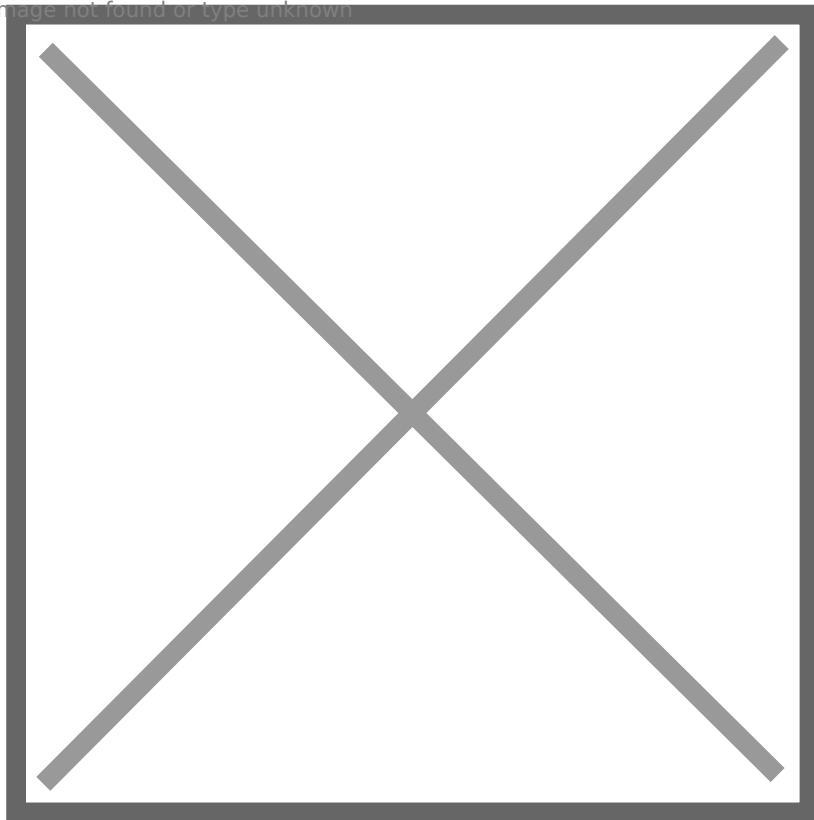


64 tys. USD za godzinę lotu F-22

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 maja 2012

Godzina lotu myśliwca nowej generacji USAF F-22 kosztuje blisko 64 tys. USD. Kilka razy drożej niż F-16, a półtora raz drożej niż jeszcze 2 lata temu.

Image not found or type unknown



W toku dyskusji o bezpieczeństwie latania myśliwcami *stealth* F-22 ([Piloci odmawiają latania F-22](#), 2012-05-06) pojawiły się także nowe informacje o kosztach zakupów i eksploatacji tych samolotów. Jeszcze 2 lata temu Pentagon podawał, że godzina lotu F-22 kosztuje 44 tys. USD i jest tak wysoka z powodu problemów eksploatacyjnych, głównie związanych z utrzymaniem w należyтым stanie powłok

pochłaniających promieniowanie elektromagnetyczne (według anonimowych informatorów z Pentagonu, samolot może lecieć zaledwie 1,7 h do czasu osiągnięcia przez powłoki stanu krytycznego, zobacz [44 tys. USD za godzinę lotu F-22!](#), 2009-07-11). Teraz okazuje się, że ta olbrzymia kwota jeszcze wzrosła, i to prawie półtora raza, do 63 929 USD! Dla porównania - godzina lotu F-16C w 2010 kosztowała średnio ok. 19 tys. USD ([Koszty eksploatacji samolotów USAF](#), 2011-09-11).

Dane dotyczące kosztów opublikował Project On Government Oversight. Według POGO, który od alarmuje o niebotycznym wzroście kosztów budowy i eksploatacji F-22, cała flota tych samolotów kosztowała amerykańskich podatników 77,4 mld USD, co daje cenę jednostkową na poziomie 412 mln USD (według wartości dolara w FY 2011). Dodatkowe koszty związane są z wielokrotnym wstrzymywaniem lotów F-22. Tylko w 2011 były one uziemiane dwukrotnie, by wyjaśnić przyczyny przypadków niedotlenienia pilotów ([Wstrzymane loty F-22](#), 2011-10-25). A według Navy Safety Center, liczba przypadków anoksji po ostatnim odwieszeniu lotów wzrosła aż 4-krotnie w stosunku do poprzednich lat. Od 2008 zanotowano 25 takich przypadków, a w ciągu ostatnich 7 miesięcy już 11.

W toku dyskusji o bezpieczeństwie latania myśliwcami *stealth* F-22 ([Piloci odmawiają latania F-22](#), 2012-05-06) pojawiły się także nowe informacje o kosztach zakupów i eksploatacji tych samolotów. Jeszcze 2 lata temu Pentagon podawał, że godzina lotu F-22 kosztuje 44 tys. USD i jest tak wysoka z powodu problemów eksploatacyjnych, głównie związanych z utrzymaniem w należytym stanie powłok pochłaniających promieniowanie elektromagnetyczne (według anonimowych informatorów z Pentagonu, samolot może lecieć zaledwie 1,7 h do czasu osiągnięcia przez powłoki stanu krytycznego, zobacz [44 tys. USD za godzinę lotu F-22!](#), 2009-07-11). Teraz okazuje się, że ta olbrzymia kwota jeszcze wzrosła, i to prawie półtora raza, do 63 929 USD! Dla porównania - godzina lotu F-16C w 2010 kosztowała średnio ok. 19 tys. USD ([Koszty eksploatacji samolotów USAF](#), 2011-09-11).

Dane dotyczące kosztów opublikował Project On Government Oversight. Według POGO, który od alarmuje o niebotycznym wzroście kosztów budowy i eksploatacji F-22, cała flota tych samolotów kosztowała amerykańskich podatników 77,4 mld USD, co daje cenę jednostkową na poziomie 412 mln USD (według wartości dolara w FY 2011). Dodatkowe koszty związane są z wielokrotnym wstrzymywaniem lotów F-22. Tylko w 2011 były one uziemiane dwukrotnie, by wyjaśnić przyczyny przypadków niedotlenienia pilotów ([Wstrzymane loty F-22](#), 2011-10-25). A według Navy Safety Center, liczba przypadków anoksji po ostatnim odwieszeniu lotów wzrosła aż 4-krotnie w stosunku do poprzednich lat. Od 2008 zanotowano 25 takich przypadków, a w ciągu ostatnich 7 miesięcy już 11.

Powiązane wiadomości

[64 tys. USD za godzinę lotu F-22 \(2012-05-11\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)

[Koszty eksploatacji samolotów USAF \(2011-09-11\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? \(2011-08-01\)](#)

[Piloci odmawiają latania F-22 \(2012-05-06\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

Toksyny uziemiły Raptory (2011-07-26)
Wznowienie lotów F-22 (2011-09-20)
Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22 (2012-01-27)
Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? (2008-03-27)
Wstrzymane loty F-22 (2011-10-25)
Katastrofa Raptora – wina pilota (2011-12-16)
Modernizacja awioniki F-22A (2012-03-27)
Oblot ostatniego Raptora (2012-03-19)
F-22 w ZEA (2012-05-01)
Modernizacja awioniki F-22A (2012-03-27)
