

Kontrakt na holenderską Orkę

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Transakcje 2 października 2024

Sekretarz stanu ds. obrony Holandii Gijs Tuinman i dyrektor generalny Naval Group Pierre Eric Pommellet podpisali umowę w programie Replacement Netherlands Submarine Capability (RNSC) w sprawie dostawy nowych okrętów podwodnych. Oznacza to, że francuska grupa stoczniowa będzie mogła rozpocząć budowę 4 jednostek typu *Orka* dla Koninklijke Marine (marynarki wojennej Holandii).



Wszystkie 4 nowe holenderskie okręty podwodne typu Orka mają wejść do służby do 2037 / Ilustracja: MO Holandii

Francuski producent został wskazany przez Holendrów w marcu br. po przeprowadzeniu przetargu, w którym rywalizował z tkMS i Saabem. Niemcy w związku z przegraną złożyli skargę związaną z wątpliwościami co do oceny francuskiej oferty. Holenderski sąd skargę jednak odrzucił.

10 września Naval Group podpisała więc porozumienie o współpracy przemysłowej z Holandią. Umowa przewiduje zaangażowanie holenderskich przedsiębiorstw do udziału w programie budowy i ustanowieniu potencjału do samodzielnego zabezpieczenia eksploatacji okrętów. Szacuje się, że lokalnemu przemysłowi przypadnie z tego tytułu ok. 1 mld EUR.

Koninklijke Marine ma otrzymać 4 nowe konwencjonalne okręty podwodne oparte o francuski projekt *Barracuda*. Jednostki zastąpią wysłużone OP typu *Walrus*. Pierwsze dwa nowe okręty – przyszłe *Orka* i *Zwaardvis* – mają być gotowe w ciągu 10 lat, a pozostałe dwa do 2037 ([Holenderska Orka bez zmian](#), 2024-07-30).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na holenderską Orkę \(2024-10-02\)](#)

[Holenderska Orka bez zmian \(2024-07-30\)](#)

[Holandia wybrała okręty podwodne \(2024-03-16\)](#)

