

Jeszcze o katastrofie Superjeta

#Lotnictwo cywilne 14 maja 2012

Rosyjski samolot pasażerski Superjet 100, który rozbił się 9 maja w Indonezji i w którym zginęło 45 osób, nie był tym samym, który rozpoczął azjatyckie tournée. W lotach uczestniczyły dwie maszyny.

Samolot, który brał udział w lotach promocyjnych w Kazachstanie i Pakistanie, przed powr

O zamianie samolotu poinformował *Kommersant* w swoim moskiewskim wydaniu. Powołując się na informacje spotterów, którzy obserwowali trasę lotu Superjeta 100, ujawniono, że samolot który uległ katastrofie 9 maja (zobacz: [Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji](#), 2012-05-09), nie był tym, który rozpoczął pierwszą część trasy promocyjnej. W Kazachstanie i Pakistanie latał Superjet 100 o numerze 97005, a w Indonezji rozbił się samolot 97004.

Rzeczniczka holdingu Suchoja potwierdziła dziś te informacje. Zapytana o przyczynę, odpowiedziała, że *pierwszy samolot został zawrócony do Moskwy z Kazachstanu na dalsze testy*, nie podając więcej szczegółów na ten temat. Do tej pory nie znane są również oficjalne informacje nt. przyczyn indonezyjskiej katastrofy. W rosyjskich mediach pojawiła się jedynie nieoficjalna informacja, że prawdopodobnie nie zadziałał prawidłowo system TAWS, ostrzegający o zbliżaniu się ziemi.



Samolot, który brał udział w lotach promocyjnych w Kazachstanie i Pakistanie, przed powrotem na testy do Moskwy

O zamianie samolotu poinformował *Kommersant* w swoim moskiewskim wydaniu. Powołując się na informacje spotterów, którzy obserwowali trasę lotu Superjeta 100, ujawniono, że samolot który uległ katastrofie 9 maja (zobacz: [Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji](#), 2012-05-09), nie był tym, który rozpoczął pierwszą część trasy promocyjnej. W Kazachstanie i Pakistanie latał Superjet 100 o numerze 97005, a w Indonezji rozbił się samolot 97004.

Rzeczniczka holdingu Suchoja potwierdziła dziś te informacje. Zapytana o przyczynę, odpowiedziała, że *pierwszy samolot został zawrócony do Moskwy z Kazachstanu na dalsze testy*, nie podając więcej szczegółów na ten temat. Do tej pory nie znane są również oficjalne informacje nt. przyczyn indonezyjskiej katastrofy. W rosyjskich mediach pojawiła się jedynie nieoficjalna informacja, że prawdopodobnie nie zadziałał prawidłowo system TAWS, ostrzegający o zbliżaniu się ziemi.

Powiązane wiadomości

[Jeszcze o katastrofie Superjeta \(2012-05-14\)](#)

[Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji \(2012-05-09\)](#)

[Awaria Superjeta w Mińsku \(2011-12-25\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o