

BRV-O na wystawie

#Przemysł zbrojeniowy 15 maja 2012

Amerykańska AM General zaprezentowała dzisiaj na targach Defense Industrial Base Expo w Warren prototyp samochodu patrolowego BRV-O, który będzie walczył o zamówienie na zastąpienie części HMMWV.

Jedno z nielicznych opublikowanych do tej pory zdjęć nowego pojazdu. Zwraca uwagę z

W ramach przetargu na nowy samochód terenowo-patrolowy dla amerykańskich sił zbrojnych, Joint Light Tactical Vehicle (JLTV), US Army wysłały w styczniu bieżącego roku zapytania ofertowe, dotyczące finalnej fazy rozwoju tych pojazdów. Trafiły one do trzech grup przemysłowych: BAE Systems Land & Armaments-Grounds System Division-Navistar, General Tactical Vehicles (joint venture General Dynamics Land Systems i AM General) oraz Lockheed Martin Systems Integration, zaangażowanych w program od 2008 (zobacz: [Kolejny etap rozwoju JLTV](#)).

General Tactical Vehicles oferuje zamerykanizowaną wersję europejskiego MOWAG Eagle. Okazało się jednak, że producent samochodów rodziny Humvee ma w zanadru także autorską konstrukcję, nazwaną Blast-Resistant Vehicle - Off Road (BRV-O). W ubiegłym miesiącu ogłoszono, że zostanie ona zgłoszona do przetargu, jako alternatywna dla Eagle`a propozycja.

Producent zapewnia, że jego pojazd spełnia wszystkie wymogi przyszłego użytkownika, dotyczące poziomu ochrony balistycznej i przeciwminowej, własności jezdnych, ładowności, okresów międzynaprawczych oraz podatności serwisowej, choć nie ujawnił żadnych danych technicznych.

Samochód będzie dzisiaj i jutro wystawiony publicznie na targach Defense Industrial Base Expo w amerykańskim Warren.



Jedno z nielicznych, opublikowanych do tej pory zdjęć nowego pojazdu. Zwraca uwagę z podobieństwo do wozów rodziny Humvee, z drugiej zaś strony - podniesione podwozie, gwarantujące zwiększoną odporność na wybuchy min / Zdjęcie: AM General

W ramach przetargu na nowy samochód terenowo-patrolowy dla amerykańskich sił zbrojnych, Joint Light Tactical Vehicle (JLTV), US Army wysłały w styczniu bieżącego roku zapytania ofertowe, dotyczące finalnej fazy rozwoju tych pojazdów. Trafiły one do trzech grup przemysłowych: BAE Systems Land & Armaments-Grounds System Division-Navistar, General Tactical Vehicles (joint venture General Dynamics Land Systems i AM General) oraz Lockheed Martin Systems Integration, zaangażowanych w program od 2008 (zobacz: [Kolejny etap rozwoju JLTV](#)).

General Tactical Vehicles oferuje zamerykanizowaną wersję europejskiego MOWAG Eagle. Okazało się jednak, że producent samochodów rodziny Humvee ma w zanadru także autorską konstrukcję, nazwaną Blast-Resistant Vehicle - Off Road (BRV-O). W ubiegłym miesiącu ogłoszono, że zostanie ona zgłoszona do przetargu, jako alternatywna dla Eagle`a propozycja.

Producent zapewnia, że jego pojazd spełnia wszystkie wymogi przyszłego użytkownika, dotyczące poziomu ochrony balistycznej i przeciwminowej, własności jezdnych, ładowności, okresów międzynaprawczych oraz podatności serwisowej, choć nie ujawnił żadnych danych technicznych.

Samochód będzie dzisiaj i jutro wystawiony publicznie na targach Defense Industrial Base Expo w amerykańskim Warren.

Powiązane wiadomości

[BRV-O na wystawie \(2012-05-15\)](#)

[Kolejny etap rozwoju JLTV \(2012-01-31\)](#)

[Jeszcze o modernizacji Humvee \(2011-09-30\)](#)

[2,5 tys. Humvee dla Afganistanu \(2010-08-16\)](#)

[26 mld USD cięć \(2011-09-19\)](#)

[Modernizacja Humvee \(2011-09-21\)](#)
