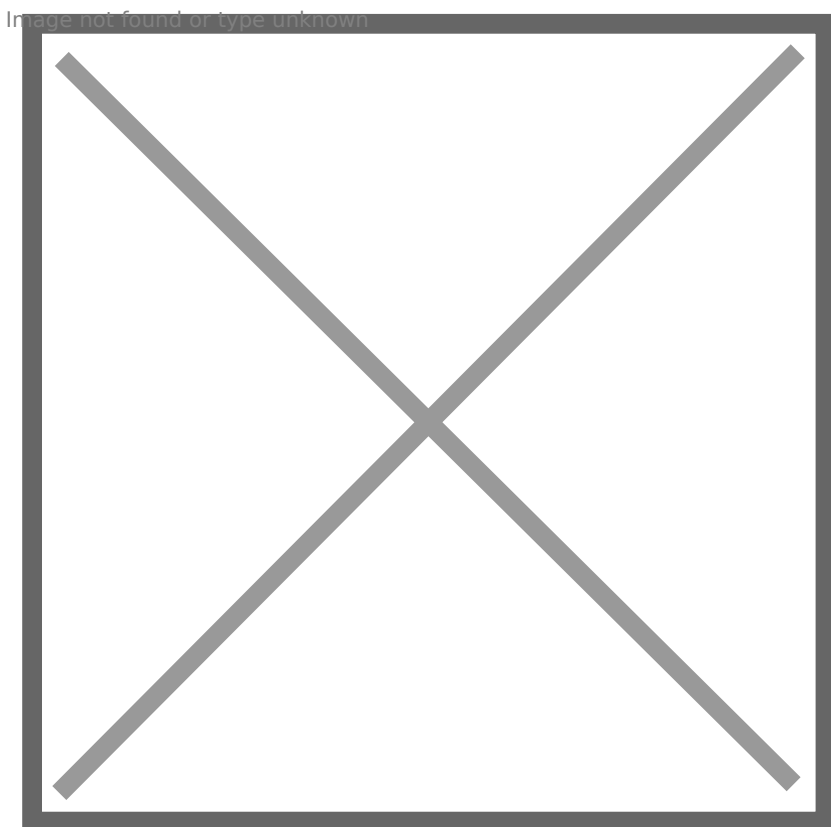


Kolejne ograniczenia lotów F-22

#Lotnictwo wojskowe 16 maja 2012

Pentagon po raz kolejny ograniczył warunki lotów myśliwców stealth F-22. Ograniczenia dotyczą m.in. odległości od lotnisk oraz długości i wysokości lotów.



Powodem ograniczeń są bezskuteczne poszukiwania przyczyn problemów z instalacją tlenową samolotów (OBOGS, [Wstrzymane loty F-22](#), 2011-10-25). Niedawno dwóch pilotów ogłosiło, że nie zgadza się na latanie F-22, uważając je za zbyt niebezpieczne ([Piloci odmawiają latania F-22](#), 2012-05-06). Nieoficjalnie wiadomo, że takich pilotów jest więcej. Decyzja Pentagonu wydaje się być odpowiedzią na te protesty.

Według zarządzenia podpisanego przez szefa DoD Leona Panettę, F-22 nadal nie mogą przekraczać wysokości 7,6 km, co stawia pod znakiem zapytania sens ich użycia bojowego. F-22 był bowiem projektowany do prowadzenia walk na bardzo dużej wysokości, powyżej 15 km. Dodatkowe ograniczenia dotyczą nakazu wykonywania lotów w pobliżu lotnisk, na których można by wylądować awaryjnie. W związku z tym całkowicie zakazano lotów F-22 na Alasce.

Panetta nakazał także przyspieszenie prac nad zapasową, automatyczną instalacją tlenową w F-22. Jednocześnie kontynuowane są analizy dotyczące przyczyn kłopotów z OBOGS.



Według zarządzenia podpisanego przez szefa DoD Leona Panettę, F-22 nadal nie mogą przekraczać wysokości 7,6 km, co stawia pod znakiem zapytania sens ich użycia bojowego. F-22 był bowiem projektowany do prowadzenia walk na bardzo dużej wysokości, powyżej 15 km. Dodatkowe ograniczenia dotyczą nakazu wykonywania lotów w pobliżu lotnisku, na których można by wylądować awaryjnie. W związku z tym całkowicie zakazano lotów F-22 na Alasce.

Panetta nakazał także przyspieszenie prac nad zapasową, automatyczną instalacją tlenową w F-22. Jednocześnie kontynuowane są analizy dotyczące przyczyn kłopotów z OBOGS.

Powiązane wiadomości

[Kolejne ograniczenia lotów F-22 \(2012-05-16\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? \(2011-08-01\)](#)

[Piloci odmawiają latania F-22 \(2012-05-06\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22 (2012-01-27)
Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? (2008-03-27)
Wstrzymane loty F-22 (2011-10-25)
Katastrofa Raptora – wina pilota (2011-12-16)
Modernizacja awioniki F-22A (2012-03-27)
Oblot ostatniego Raptora (2012-03-19)
F-22 w ZEA (2012-05-01)
Modernizacja awioniki F-22A (2012-03-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o