

## Brazylijskie silniki Exocetów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 16 maja 2012

**W ubiegłym miesiącu z pokładu brazylijskiej korwety Barroso (V-34) odpalono pocisk przeciwokrętowy MM-40 Exocet, z silnikiem spółki Avibras. Próba zakończyła się sukcesem.**

Start testowego Exoceta / Zdjęcie: MO Brazylii

Program budowy własnych silników raketowych dla pocisków przeciwokrętowych rozpoczął się w 2008. Prace, przy wsparciu MBDA, prowadziła Avibras. Przedsięwzięcie zakończyło się sukcesem, obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia produkcji seryjnej. Podobny program realizuje Argentyna, jednak bez pomocy zagranicznych przedsiębiorstw.

Dostęp do własnych silników jest istotny z punktu widzenia interesów brazylijskiej marynarki wojennej. Posiada ona kilkadziesiąt okrętów wojennych, a których 14 to fregaty i korwety, uzbrojone w pociski MM-40 Exocet. Duża część z nich wymaga już wymiany silników.

*Na podstawie informacji Santiago Rivasa*



*Start testowego Exoceta / Zdjęcie: MO Brazylii*

Program budowy własnych silników raketowych dla pocisków przeciwokrętowych rozpoczął się w 2008. Prace, przy wsparciu MBDA, prowadziła Avibras. Przedsięwzięcie zakończyło się sukcesem, obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia produkcji seryjnej. Podobny program realizuje Argentyna, jednak bez pomocy zagranicznych przedsiębiorstw.

Dostęp do własnych silników jest istotny z punktu widzenia interesów brazylijskiej marynarki wojennej. Posiada ona kilkadziesiąt okrętów wojennych, a których 14 to fregaty i korwety, uzbrojone w pociski MM-40 Exocet. Duża część z nich wymaga już wymiany silników.

*Na podstawie informacji Santiago Rivasa*

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o