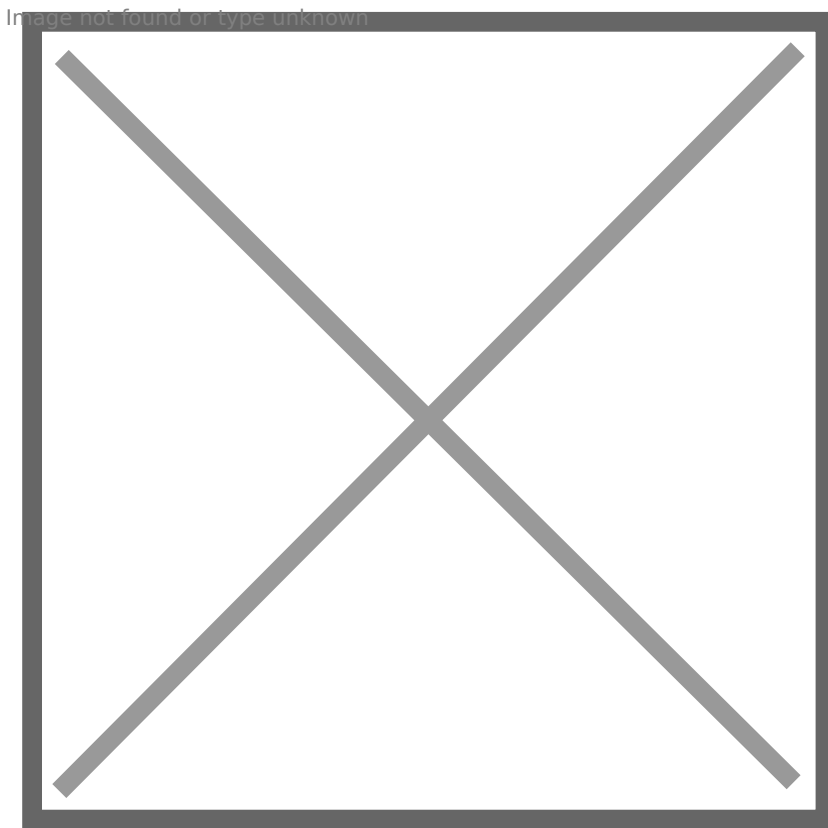


Wodowanie w Kaliningradzie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 19 maja 2012

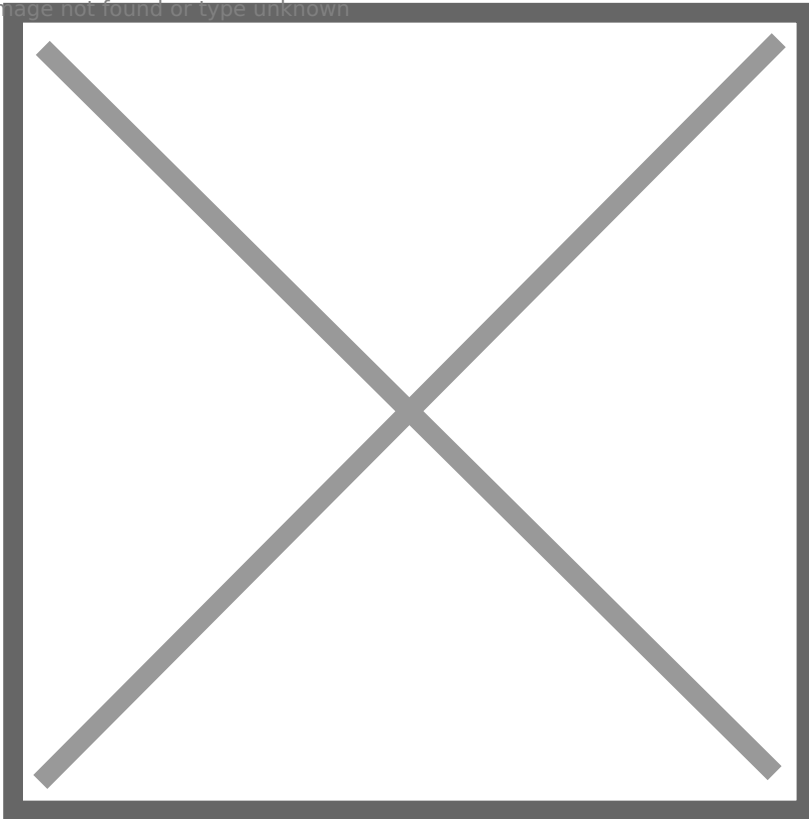
Wczoraj w stoczni Jantar w Kaliningradzie wodowano duży okręt desantowy *Iwan Grien*. Pierwszy z serii 6 zamówionych przez WMF FR okrętów proj. 11711.



BDK (Bolszoy Desantnyj Korabl) *Iwan Grien* (od nazwiska wiceadmirała z czasów ZSRS, specjalisty od artylerii) to pierwszy okręt proj. 11711. Skonstruowało go Newskie biuro projektowo-konstrukcyjne na bazie okrętu proj. 1171 *Tapir* (w latach 1960. i 1970. stocznia Jantar zbudowała ich 14). Okręt o wyporności 5 tys. ton jest przeznaczony do przewozu wojsk desantowych i ich uzbrojenia. Mieści do 300 żołnierzy w pełnym

ekwipunku, 40 transporterów lub 13 czołgów. Okręt jest przystosowany do ich desantowania.

Image not found or type unknown

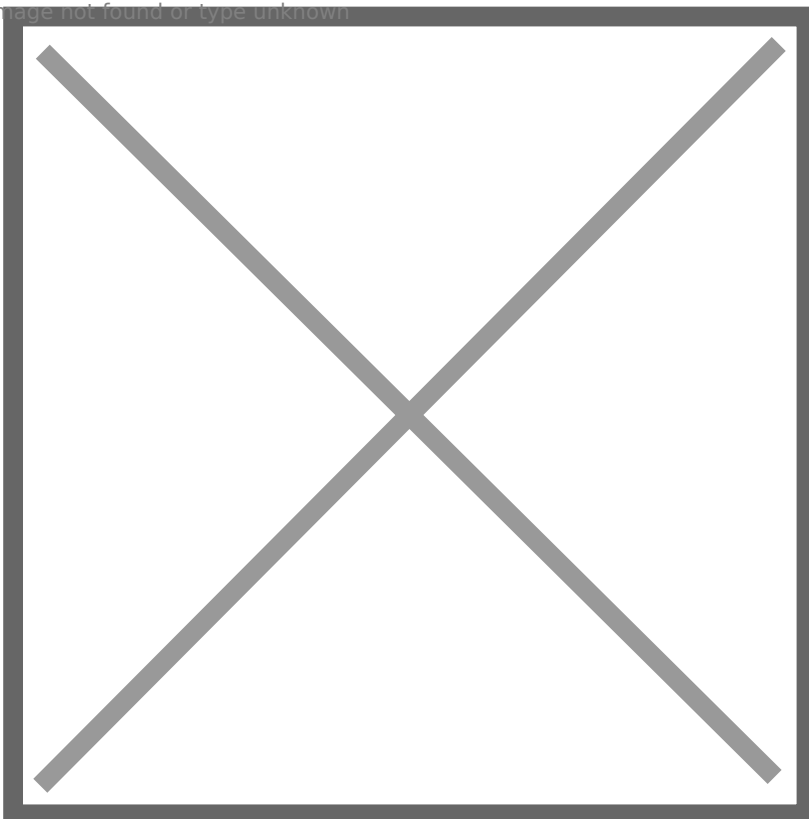


Na pokładzie *Iwana Griena* będą mogły bazować dwa śmigłowce Ka-29. Okręt będzie uzbrojony w działko AK-176M kal. 76 mm oraz 2 przeciwlotnicze AK-630M. Uzbrojenie ofensywne mają stanowić dwie wyrzutnie A-215 Grad-M.

Budowę *Iwana Griena* (nr fabr. 01301) rozpoczęto w grudniu 2004 z zamiarem przekazania okrętu WMF w 2008. Jednak początkowo prace postępowały bardzo wolno ze względu na

niedofinansowanie projektu i brak fachowców w stoczni. Przyspieszeniu uległy dopiero w 2008. Wczoraj w Kaliningradzie odbyło wodowanie *Iwana Griena*, połączone z obchodami Dnia Floty Bałtyku (zdjęcia: I.Ł. Michajłow). Obecnie przekazanie okrętu WMF FR jest planowane na 2013.

Image not found or type unknown



Jesienią 2010 stocznia Jantar otrzymała zamówienie na drugi okręt proj. 11711. Łącznie WMF FR ma zakupić 6 takich okrętów.

Stocznia Jantar powstała 8 lipca 1945. Do tej pory zbudowała 154 okręty i ponad 500 statków cywilnych. Obecnie kontrolny pakiet OAO PSZ Jantar pozostaje w rękach państwowej OSK (Obiediniennaja Sudostroitielnaja Korporacja).

BDK (Bolszoy Desantnyj Korabl) *Iwan Grien* (od nazwiska wiceadmirała z czasów ZSRS, specjalisty od artylerii) to pierwszy okręt proj. 11711. Skonstruowało go Newskie biuro projektowo-konstrukcyjne na bazie okrętu proj. 1171 *Tapir* (w latach 1960. i 1970. stocznia Jantar zbudowała ich 14). Okręt o wyporności 5 tys. ton jest przeznaczony do przewozu wojsk desantowych i ich uzbrojenia. Mieści do 300 żołnierzy w pełnym ekwipunku, 40 transporterów lub 13 czołgów. Okręt jest przystosowany do ich desantowania.

Na pokładzie *Iwana Griena* będą mogły bazować dwa śmigłowce Ka-29. Okręt będzie uzbrojony w działko AK-176M kal. 76 mm oraz 2 przeciwlotnicze AK-630M. Uzbrojenie ofensywne mają stanowić dwie wyrzutnie A-215 Grad-M.

Budowę *Iwana Griena* (nr fabr. 01301) rozpoczęto w grudniu 2004 z zamiarem przekazania okrętu WMF w 2008. Jednak początkowo prace postępowały bardzo wolno ze względu na niedofinansowanie projektu i brak fachowców w stoczni. Przyspieszeniu uległy dopiero w 2008. Wczoraj w Kaliningradzie odbyło wodowanie *Iwana Griena*, połączone z obchodami Dnia Floty Bałtyku (zdjęcia: I.Ł. Michajłow). Obecnie przekazanie okrętu WMF FR jest planowane na 2013.

Jesienią 2010 stocznia Jantar otrzymała zamówienie na drugi okręt proj. 11711. Łącznie WMF FR ma zakupić 6 takich okrętów.

Stocznia Jantar powstała 8 lipca 1945. Do tej pory zbudowała 154 okręty i ponad 500 statków cywilnych. Obecnie kontrolny pakiet OAO PSZ Jantar pozostaje w rękach państwowej OSK (Obiediniennaja Sudostroitielnaja Korporacja).