

Kontrakt na AGS

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 21 maja 2012

Wczoraj Northrop Grumman podpisał z NATO umowę o dostawach 5 bsl Global Hawk, które będą trzonem systemu rozpoznawczego AGS, rozwijanego przez Sojusz.

AGS będzie oparty o Global Hawk Block 40, wyposażone w radar Multi-Platform Radar 1

System Obserwacji Obiektów Naziemnych z Powietrza (NATO Alliance Ground Surveillance (AGS) Core System) powstaje formalnie od kwietnia 2004, na podstawie decyzji 25 narodowych dyrektorów uzbrojenia. Wstępne prace prowadzone były jednak wcześniej, angażując także polskie przedsiębiorstwa. System ma dać państwom członkowskim możliwość obrazowania sytuacji na lądzie i morzach (w tym wykrywania obiektów stacjonarnych i mobilnych) w czasie rzeczywistym. Zdolności tego typu posiada obecnie niewiele państw świata.

Ostatecznie w programie pozostało 13 państw: Bułgaria, Czechy, Estonia, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, USA i Włochy. Sfinansują one zakup samolotów i radarów, a także stacji naziemnej, której stworzenie przypadnie przemysłowi Starego Kontynentu. Wycofanie się naszego kraju z tego projektu w 2009 doprowadziło do wygaszenia wszelkiej aktywności rodzimych podmiotów w ramach programu (zobacz: [Nieprimaaprilisowe pożegnanie z AGS](#)). Wszystkie kraje NATO będą natomiast finansować koszty utrzymania i serwisowania AGS.

Umowę z Northrop Grummanem, jako głównym wykonawcą kontraktu, podpisano w czasie szczytu Sojuszu w Chicago. Całkowita wartość programu AGS wynosi 1,7 mld USD (1,2 mld Euro).



AGS będzie oparty o Global Hawki Block 40, wyposażone w radar Multi-Platform Radar Technology Insertion Program (MP-RTIP) / Zdjęcie: Northrop Grumman

System Obserwacji Obiektów Naziemnych z Powietrza (NATO Alliance Ground Surveillance (AGS) Core System) powstaje formalnie od kwietnia 2004, na podstawie decyzji 25 narodowych dyrektorów uzbrojenia. Wstępne prace prowadzone były jednak wcześniej, angażując także polskie przedsiębiorstwa. System ma dać państwom członkowskim możliwość obrazowania sytuacji na lądzie i morzach (w tym wykrywania obiektów stacjonarnych i mobilnych) w czasie rzeczywistym. Zdolności tego typu posiada obecnie niewiele państw świata.

Ostatecznie w programie pozostało 13 państw: Bułgaria, Czechy, Estonia, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, USA i Włochy. Sfinansują one zakup samolotów i radarów, a także stacji naziemnej, której stworzenie przypadnie przemysłowi Starego Kontynentu. Wycofanie się naszego kraju z tego projektu w 2009 doprowadziło do wygaszenia wszelkiej aktywności rodzimych podmiotów w ramach programu (zobacz: [Nieprimaaprilisowe pożegnanie z AGS](#)). Wszystkie kraje NATO będą natomiast finansować koszty utrzymania i serwisowania AGS.

Umowę z Northrop Grummanem, jako głównym wykonawcą kontraktu, podpisano w czasie szczytu Sojuszu w Chicago. Całkowita wartość programu AGS wynosi 1,7 mld USD (1,2 mld Euro).