

# Ansats-U dla wojsk lotniczych Rosji

22 maja 2012

**Rosyjskie wojska lotnicze planują do 2020 kupić co najmniej 30 nowych lekkich śmigłowców Ansats-U, produkowanych przez zakłady Kazan, w tym 6 jeszcze w bieżącym roku.**

W przeciwieństwie do modelu podstawowego, treningowy Ansats-U posiada podwójny sy

Jeszcze w bieżącym roku 6 szkolnych Ansats-U trafi do najstarszej szkoły śmigłowcowej w Rosji, na lotnisko Sokół w Syzrańsku. Płk. Władimir Drik z ministerstwa obrony poinformował, że w 2020 wojska lotnicze otrzymają jeszcze co najmniej 30 takich maszyn. Zastąpią one przestarzałe już Mi-2.

Zakup Ansats-U jest częścią państwowego programu odmłodzenia floty wiroplątów, w którego ramach do rosyjskich sił zbrojnych trafi ponad tysiąc nowych śmigłowców. Program przewiduje również zakup konstrukcji zagranicznych.



*W przeciwieństwie do modelu podstawowego, treningowy Ansats-U posiada podwójny system sterowania, dla instruktora i ucznia oraz miejsca dla maksymalnie 6 pasażerów. Elektroniczny system zarządzania pracą silnika pozwala na symulację lotu podczas awarii jednego z silników. Obecnie wojska lotnicze Rosji wykorzystują kilka maszyn tego typu, oczekując na kolejne dostawy / Zdjęcie: OAO Kazańskij Wiertalioznyj Zawod*

Jeszcze w bieżącym roku 6 szkolnych Ansats-U trafi do najstarszej szkoły śmigłowcowej w Rosji, na lotnisko Sokół w Syzrańsku. Płk. Władimir Drik z ministerstwa obrony poinformował, że w 2020 wojska lotnicze otrzymają jeszcze co najmniej 30 takich maszyn. Zastąpią one przestarzałe już Mi-2.

Zakup Ansats-U jest częścią państwowego programu odmłodzenia floty wiroplątów, w którego ramach do rosyjskich sił zbrojnych trafi ponad tysiąc nowych śmigłowców. Program przewiduje również zakup konstrukcji zagranicznych.