

Hawki i Pilatusy dla Saudów

#Lotnictwo wojskowe 23 maja 2012

Arabia Saudyjska i W. Brytania zawarły porozumienie o sprzedaży 22 odrzutowców BAE Systems Hawk ATJ, 55 turbośmigłowych Pilatusów PC-21 oraz pakietu szkoleniowego o wartości 1,6 mld GBP.

Starsze egz. saudyjskich Hawków. Rijad kupił 50 takich samolotów modeli Mk. 65 i 65A.

Arabia Saudyjska po zakupieniu 72 Eurofighterów chciała przystosować do nich także system szkolenia pilotów. Jest on obecnie oparty o starsze wersje Hawków oraz Pilatusy PC-9, obecnie uznawane za niewystarczająco nowoczesne. Rozmowy w sprawie toczyły się od dłuższego czasu, a podpisanie stosownych dokumentów poprzedzone zostało nieoficjalnymi doniesieniami prasowymi o warunkach przyszłego kontraktu (zobacz: [PC-21 w pakiecie z Hawkami](#)).

Ostatecznie przedstawiciele BAE Systems poinformowali dzisiaj w specjalnym oświadczeniu o zawarciu umowy *między królestwami Arabii Saudyjskiej oraz Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej*, dotyczącej dostaw systemu szkoleniowego dla saudyjskich pilotów. Jego trzon stanowią będą 22 odrzutowce Hawk AJT (oparte prawdopodobnie o model Mk. 128) oraz 55 turbośmigłowych Pilatusów PC-21. Wraz z symulatorami i wyposażeniem pomocniczym, pakietem części zamiennych oraz usług serwisowych, wielkość kontraktu określono na *równowartość 1,6 mld GBP*, co odpowiada ok. 2,5 mld USD.

Ujawniono, że dostawy Pilatusów rozpoczną się w 2014, zaś Hawków - 2 lata później.



Starsze egz. saudyjskich Hawków. Rijad kupił 50 takich samolotów modeli Mk. 65 i 65A / Zdjęcie: BAE Systems

Arabia Saudyjska po zakupieniu 72 Eurofighterów chciała przystosować do nich także system szkolenia pilotów. Jest on obecnie oparty o starsze wersje Hawków oraz Pilatusy PC-9, obecnie uznawane za niewystarczająco nowoczesne. Rozmowy w sprawie toczyły się od dłuższego czasu, a podpisanie stosownych dokumentów poprzedzone zostało nieoficjalnymi doniesieniami prasowymi o warunkach przyszłego kontraktu (zobacz: [PC-21 w pakiecie z Hawkami](#)).

Ostatecznie przedstawiciele BAE Systems poinformowali dzisiaj w specjalnym oświadczeniu o zawarciu umowy *między królestwami Arabii Saudyjskiej oraz Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej*, dotyczącej dostaw systemu szkoleniowego dla saudyjskich pilotów. Jego trzon stanowią będą 22 odrzutowce Hawk AJT (oparte prawdopodobnie o model Mk. 128) oraz 55 turbośmigłowych Pilatusów PC-21. Wraz z symulatorami i wyposażeniem pomocniczym, pakietem części zamiennych oraz usług serwisowych, wielkość kontraktu określono na *równowartość 1,6 mld GBP*, co odpowiada ok. 2,5 mld USD.

Ujawniono, że dostawy Pilatusów rozpoczną się w 2014, zaś Hawków - 2 lata później.

Powiązane wiadomości

[Hawki i Pilatusy dla Saudów \(2012-05-23\)](#)

[PC-21 w pakiecie z Hawkami \(2012-05-18\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Eurofightery Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA \(2010-11-24\)](#)

[2 Erieye i 25 PC-21 dla ZEA \(2009-11-17\)](#)

[Włosi stracą kontrakt? \(2010-01-29\)](#)