

Ósmy C-17 RAF

#Lotnictwo wojskowe 26 maja 2012

W mijającym tygodniu do Wielkiej Brytanii przybył ósmy ciężki samolot transportowy Boeing C-17 Globemaster III. Prawdopodobnie ostatni.

Ostatni z brytyjskich Globemasterów III / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Brytyjczycy otrzymali pierwsze z czterech pierwotnie wypożyczonych C-17 w 2001. Ze względu na wojny w Afganistanie i Iraku oraz opóźnienia dostaw europejskich A400M, Londyn zdecydował się nie tylko na ich zakup, ale powiększenie zamówienia w kolejnych latach.

Obecnie RAF wykorzystuje 7 Globemasterów III, a 8. i prawdopodobnie ostatni, dotarł do odbiorcy w bieżącym tygodniu. W czwartek, w bazie wojsk lotniczych Brize Norton w Oxfordshire, odbyła się uroczystość jego przyjęcia, z udziałem ministra obrony Philipa Hammonda oraz dowódcy RAF, marszałka lotnictwa Stephen Daltona.

Brytyjczycy wydali na najnowszy nabytek 200 mln GBP, przede wszystkim pod kątem potrzeb misji afgańskiej i przesądzanego już procesu wycofania wojsk z tego kraju do 2014.

C-17 będą wraz z Airbusami 400M po 2022 - czyli po dacie przyspieszonego wycofania C-130 - jedynymi samolotami transportowymi RAF. Flotę tę będą wspierać tankujące Voyagery, czyli A330 MRTT, które oprócz zaopatrywania samolotów w paliwo, mogą zostać przystosowane do misji transportowych lub medycznych.

Brytyjczycy otrzymali pierwsze z czterech pierwotnie wypożyczonych C-17 w 2001. Ze względu na wojny w Afganistanie i Iraku oraz opóźnienia dostaw europejskich A400M, Londyn zdecydował się nie tylko na ich zakup, ale powiększenie zamówienia w kolejnych latach.

Obecnie RAF wykorzystuje 7 Globemasterów III, a 8. i prawdopodobnie ostatni, dotarł do odbiorcy w bieżącym tygodniu. W czwartek, w bazie wojsk lotniczych Brize Norton w Oxfordshire, odbyła się uroczystość jego przyjęcia, z udziałem ministra obrony Philipa Hammonda oraz dowódcy RAF, marszałka lotnictwa Stephen Daltona.

Brytyjczycy wydali na najnowszy nabytek 200 mln GBP, przede wszystkim pod kątem potrzeb misji afgańskiej i przesądzanego już procesu wycofania wojsk z tego kraju do 2014.

C-17 będą wraz z Airbusami 400M po 2022 - czyli po dacie przyspieszonego wycofania C-130 - jedynymi samolotami transportowymi RAF. Flotę tę będą wspierać tankujące Voyagery, czyli A330 MRTT, które oprócz zaopatrywania samolotów w paliwo, mogą

zostać przystosowane do misji transportowych lub medycznych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o