

Scout SV od 2020?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 28 maja 2012

W ramach przedsięwzięć oszczędnościowych brytyjski resort obrony może opóźnić wejście do służby nowych wozów bojowych, w tym czołgów rozpoznawczych, rodziny Scout SV.

Scout SV mają być dostarczane w 4 wersjach, w tym czołgu rozpoznawczego, który ma

Brytyjski resort obrony deklarował pierwotnie wolę zakupu 586 wozów rodziny Scout SV, z opcją na kolejne 200 pojazdów bazowych. Docelowe zapotrzebowanie określano na nawet 2 tys. egz. Mimo, że nigdy oficjalnie nie podano proponowanej daty wejścia ich do służby, przyjęty harmonogram prac badawczo-wdrożeniowych, a także wypowiedzi oficerów wojsk lądowych, wskazywały na lata 2015-2016 (zobacz: [Zwycięstwo General Dynamics](#)).

Termin ten wydaje się obecnie nierealny. Zła sytuacja budżetowa wymusiła bowiem ograniczenie środków ministerstwa obrony, średnio o 7,5%, w ciągu najbliższych lat. To z kolei doprowadziło do skasowania, ograniczenia lub opóźnienia realizacji wielu programów wojskowych. W tej ostatniej grupie ma mieścić się właśnie Scout SV.

Według nieoficjalnych informacji, rozpatruje się przesunięcie dostaw seryjnych pojazdów na 2020, choć nie podjęto w tej sprawie ostatecznych decyzji. Możliwe jest także ograniczenie wielkości zamówienia.

Proszony o komentarz rzecznik prasowy ministerstwa obrony powiedział jedynie, że resort będzie realizował przyjęty niedawno program modernizacji jednostek pancernych, wydając na ten cel 5,5 mld GBP w ciągu najbliższych 10 lat. Kwota ta ma starczyć na zakup Scout SV, modernizację bwp Warrior (zobacz: [Modernizacja Warriorów](#)), odmłodzenie czołgów podstawowych Challenger 2 oraz na pozyskanie nowych transporterów piechoty, następców gąsienicowych FV432 Bulldog.



Scout SV mają być dostarczane w 4 wersjach, w tym czołgu rozpoznawczego, który ma zastępować przestarzałe, 8-tonowe Scimitary oraz transportera dla sekcji rozpoznawczej, wypierającego również stare i niewielkie rozmiarami Spartany / Zdjęcie: General Dynamics UK

Brytyjski resort obrony deklarował pierwotnie wolę zakupu 586 wozów rodziny Scout SV, z opcją na kolejne 200 pojazdów bazowych. Docelowe zapotrzebowanie określano na nawet 2 tys. egz. Mimo, że nigdy oficjalnie nie podano proponowanej daty wejścia ich do służby, przyjęty harmonogram prac badawczo-wdrożeniowych, a także wypowiedzi oficerów wojsk lądowych, wskazywały na lata 2015-2016 (zobacz: [Zwycięstwo General Dynamics](#)).

Termin ten wydaje się obecnie nierealny. Zła sytuacja budżetowa wymusiła bowiem ograniczenie środków ministerstwa obrony, średnio o 7,5%, w ciągu najbliższych lat. To z kolei doprowadziło do skasowania, ograniczenia lub opóźnienia realizacji wielu programów wojskowych. W tej ostatniej grupie ma mieścić się właśnie Scout SV.

Według nieoficjalnych informacji, rozpatruje się przesunięcie dostaw seryjnych pojazdów na 2020, choć nie podjęto w tej sprawie ostatecznych decyzji. Możliwe jest także ograniczenie wielkości zamówienia.

Proszony o komentarz rzecznik prasowy ministerstwa obrony powiedział jedynie, że resort będzie realizował przyjęty niedawno program modernizacji jednostek pancernych, wydając na ten cel 5,5 mld GBP w ciągu najbliższych 10 lat. Kwota ta ma starczyć na zakup Scout SV, modernizację bwp Warrior (zobacz: [Modernizacja Warriorów](#)), odmłodzenie czołgów podstawowych Challenger 2 oraz na pozyskanie nowych transporterów piechoty, następców gąsienicowych FV432 Bulldog.

Powiązane wiadomości

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[ASCOD 2 zwycięzcą? \(2010-03-14\)](#)

[Walka o następcę Scimitarów \(2009-07-10\)](#)

[Prezentacja Warthoga \(2009-09-29\)](#)

[CV90 dla FRES \(2009-11-03\)](#)

[ASCOD 2 w brytyjskim przetargu \(2009-11-06\)](#)
[Modernizacja Warriorów \(2011-10-26\)](#)
[Tysięczny remont Warriora \(2009-02-03\)](#)
[Scout SV ujawniony, ale... \(2011-09-15\)](#)
[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)
[500 mln GBP na ASCOD \(2010-07-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o