

Pilatus o indyjskim kontrakcie

#Lotnictwo wojskowe 29 maja 2012

Pilatus podpisał 24 maja długo oczekiwaną umowę z indyjskimi wojskami lotniczymi o sprzedaży 75 szkolnych samolotów turbośmigłowych PC-7 Mk II, o wartości ponad 500 mln USD.

PC-7 Mk II to wersja PC-9 ze słabszym, ale bardziej ekonomicznym silnikiem o mocy 700 KM.

W wydanym oświadczeniu przedstawiciele Pilatusa poinformowali, że cały kontrakt - obejmujący dostawy nie tylko 75 samolotów, ale także całego systemu szkolenia - ma wartość *ponad 500 mln CHF*, co jest równoznaczne z podobną sumą w USD.

Początek dostaw ustalono na 4. kwartał 2012. Umowa wiązała się także z przyjęciem zobowiązań offsetowych, o wartości 30% kontraktu. Szczegółów jednak nie ujawniono.

Wiadomo jednak, że w Indiach zostanie umieszczone centrum serwisowo-remontowe, którego stworzenie powierzono zakładom HAL. Będzie ono aktywne przez cały, planowany na 30 lat okres użytkowania PC-7 Mk II.

Koniec maja był wyjątkowy w historii Pilatusa. Obok podpisania kontraktu z Indiami, zawarto wtedy - zaledwie dzień wcześniej - ostateczne porozumienie z Arabią Saudyjską, które dotyczyło sprzedaży 55 PC-21 (zobacz: [Hawki i Pilatusy dla Saudów](#)).



PC-7 Mk II to wersja PC-9 ze słabszym, ale bardziej ekonomicznym silnikiem o mocy 700 KM. Pilatus posiada w swojej ofercie także PC-21, który jest największym i najbardziej zaawansowanym technicznie, jednak Szwajcarzy uznali, że na potrzeby Indii wystarczy tańsza konstrukcja. Było to jednym z powodów protestu przegranego, południowokoreańskiej KAI, która w odrzuconej ostatecznie skardze wskazywała na nie spełnianie przez PC-7 Mk II części wymogów użytkownika / Zdjęcie: Pilatus

W wydanym oświadczeniu przedstawiciele Pilatusa poinformowali, że cały kontrakt - obejmujący dostawy nie tylko 75 samolotów, ale także całego systemu szkolenia - ma wartość *ponad 500 mln CHF*, co jest równoznaczne z podobną sumą w USD.

Początek dostaw ustalono na 4. kwartał 2012. Umowa wiązała się także z przyjęciem zobowiązań offsetowych, o wartości 30% kontraktu. Szczegółów jednak nie ujawniono.

Wiadomo jednak, że w Indiach zostanie umieszczone centrum serwisowo-remontowe, którego stworzenie powierzono zakładom HAL. Będzie ono aktywne przez cały, planowany na 30 lat okres użytkowania PC-7 Mk II.

Koniec maja był wyjątkowy w historii Pilatusa. Obok podpisania kontraktu z Indiami, zawarto wtedy - zaledwie dzień wcześniej - ostateczne porozumienie z Arabią Saudyjską, które dotyczyło sprzedaży 55 PC-21 (zobacz: [Hawki i Pilatusy dla Saudów](#)).

Powiązane wiadomości

[Pilatus o indyjskim kontrakcie \(2012-05-29\)](#)

[Hawki i Pilatusy dla Saudów \(2012-05-23\)](#)

[PC-21 w pakiecie z Hawkami \(2012-05-18\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Eurofightery Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA \(2010-11-24\)](#)