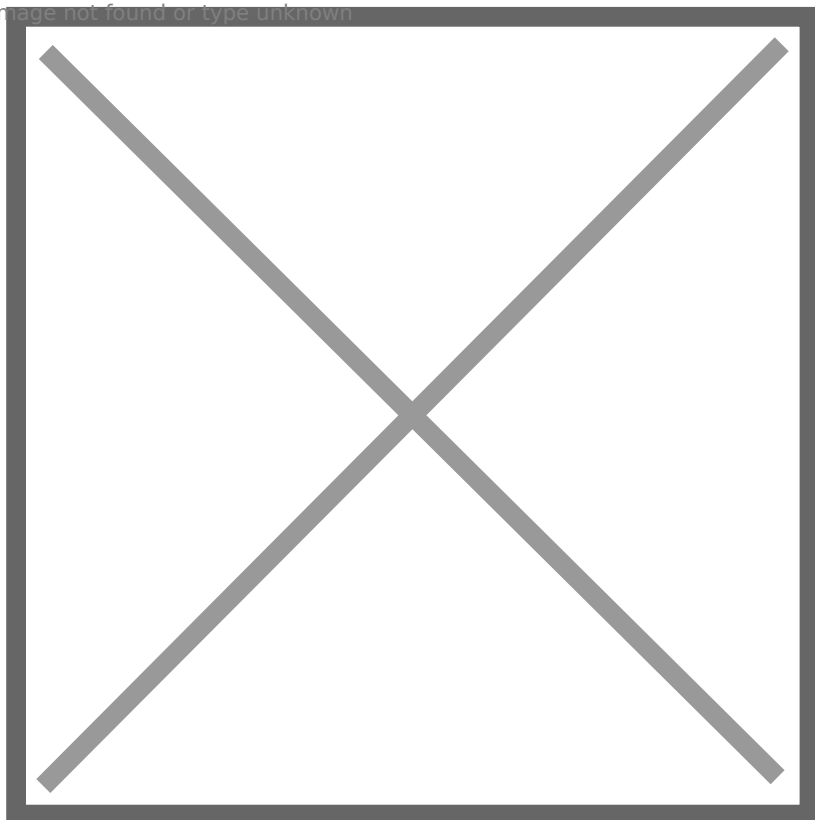


Opóźnienie FGFA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 maja 2012

Program budowy dwumiejscowego rosyjsko-indyjskiego myśliwca wielozadaniowego jest opóźniony o 2 lata. Powodem jest niewywiązywanie się z realizacji umowy przez indyjską HAL.

Image not found or type unknown



Projektowany na bazie rosyjskiego myśliwca PAK FA dwumiejscowy samolot wielozadaniowy FGFA ([Indie ujawniają FGFA](#), 2011-11-24) miał być gotowy do produkcji seryjnej w 2017. Tymczasem z informacji dla parlamentu wiceministra obrony MM Pallama Raju wynika, że certyfikacja FGFA nastąpi dopiero w 2019. Powodem jest opóźnienie prac, które prowadzi indyjska Hindustan Aeronautics Ltd. Jest ona odpowiedzialna za 25% programu, w tym

zaprojektowanie dwuosobowej kabiny, systemów nawigacyjnych i urządzeń walki radioelektronicznej. Obecne opóźnienie dotyczy głównie konstrukcji kabiny. W pracach uczestniczy na razie jedynie około stu inżynierów z Bangalore.

Umowa pomiędzy Rosją a Indiami o rozpoczęciu projektu wstępnego FGFA została podpisana w październiku 2010. Ta faza programu miała potrwać 18 miesięcy. Jej wartość określono na 295 mln USD, które ma zapłacić New Delhi. Cały program rozwojowy ma kosztować ok. 6 mld USD, co analitycy oceniają jako wartość niedoszacowaną. Wzrost kosztów spowodują zapewne duże wymagania dotyczące możliwości awioniki. Cena samolotu seryjnego jest obecnie szacowana na 93-97 mln USD. Oznacza to, że Indie, które planują zakupienie 214 FGFA, na cały program musiałyby przeznaczyć 26-28 mld USD.

Indyjscy konstruktorzy i specjaliści wojskowi mogli zapoznać się z konstrukcją PAK FA w czasie jego prób prowadzonych w Rosji ([100 lotów PAK FA](#), 2011-11-04). Na podstawie tych analiz uznali za potrzebne wprowadzenie 43 zmian do jego konstrukcji,

by nowy samolot spełniał ich wymagania. Co ciekawe, nie można wykluczyć, że FGFA będzie, podobnie jak PAK FA, jednomiejscowy. Przekonstruowanie kabiny na dwumiejscową nie tylko bardzo komplikuje samolot, ale też wpływa na możliwość zachowania właściwości stealth.

By przyspieszyć prace i uzyskać nowe możliwości Hindusi rozmawiają z Francuzami z Dassault Aviation. Chodzi o możliwość wykorzystania technologii myśliwca wielozadaniowego Rafale, który ma być produkowany w HAL na podstawie negocjowanej obecnie umowy ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31). Hindusów interesują m.in. kompozyty odporne na wysokie temperatury, do których nagrzewa się konstrukcja samolotu lecącego z prędkością bliską Ma2. Być może w grę wchodzi też bezpośrednie wsparcie prac projektowych przez francuskich konstruktorów i technologów.

Projektowany na bazie rosyjskiego myśliwca PAK FA dwumiejscowy samolot wielozadaniowy FGFA ([Indie ujawniają FGFA](#), 2011-11-24) miał być gotowy do produkcji seryjnej w 2017. Tymczasem z informacji dla parlamentu wiceministra obrony MM Pallama Raju wynika, że certyfikacja FGFA nastąpi dopiero w 2019. Powodem jest opóźnienie prac, które prowadzi indyjska Hindustan Aeronautics Ltd. Jest ona odpowiedzialna za 25% programu, w tym zaprojektowanie dwuosobowej kabiny, systemów nawigacyjnych i urządzeń walki radioelektronicznej. Obecne opóźnienie dotyczy głównie konstrukcji kabiny. W pracach uczestniczy na razie jedynie około stu inżynierów z Bangalore.

Umowa pomiędzy Rosją a Indiami o rozpoczęciu projektu wstępnego FGFA została podpisana w październiku 2010. Ta faza programu miała potrwać 18 miesięcy. Jej wartość określono na 295 mln USD, które ma zapłacić New Delhi. Cały program rozwojowy ma kosztować ok. 6 mld USD, co analitycy oceniają jako wartość niedoszacowaną. Wzrost kosztów spowodują zapewne duże wymagania dotyczące możliwości awioniki. Cena samolotu seryjnego jest obecnie szacowana na 93-97 mln USD. Oznacza to, że Indie, które planują zakupienie 214 FGFA, na cały program musiałyby przeznaczyć 26-28 mld USD.

Indyjscy konstruktorzy i specjaliści wojskowi mogli zapoznać się z konstrukcją PAK FA w czasie jego prób prowadzonych w Rosji ([100 lotów PAK FA](#), 2011-11-04). Na podstawie tych analiz uznali za potrzebne wprowadzenie 43 zmian do jego konstrukcji, by nowy samolot spełniał ich wymagania. Co ciekawe, nie można wykluczyć, że FGFA będzie, podobnie jak PAK FA, jednomiejscowy. Przekonstruowanie kabiny na dwumiejscową nie tylko bardzo komplikuje samolot, ale też wpływa na możliwość zachowania właściwości stealth.

By przyspieszyć prace i uzyskać nowe możliwości Hindusi rozmawiają z Francuzami z Dassault Aviation. Chodzi o możliwość wykorzystania technologii myśliwca

wielozadaniowego Rafale, który ma być produkowany w HAL na podstawie negocjowanej obecnie umowy ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31). Hindusów interesują m.in. kompozyty odporne na wysokie temperatury, do których nagrzewa się konstrukcja samolotu lecącego z prędkością bliską Ma2. Być może w grę wchodzi też bezpośrednie wsparcie prac projektowych przez francuskich konstruktorów i technologów.

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie FGFA \(2012-05-30\)](#)

[100 lotów PAK FA \(2011-11-04\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[FGFA będą jednomiejscowe \(2011-10-04\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)

[Indie ujawniają FGFA \(2011-11-24\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[FGFA będą jednomiejscowe \(2011-10-04\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)

[Oblot trzeciego PAK FA \(2011-11-22\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[Początek prób w locie drugiego PAK FA \(2011-03-03\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)