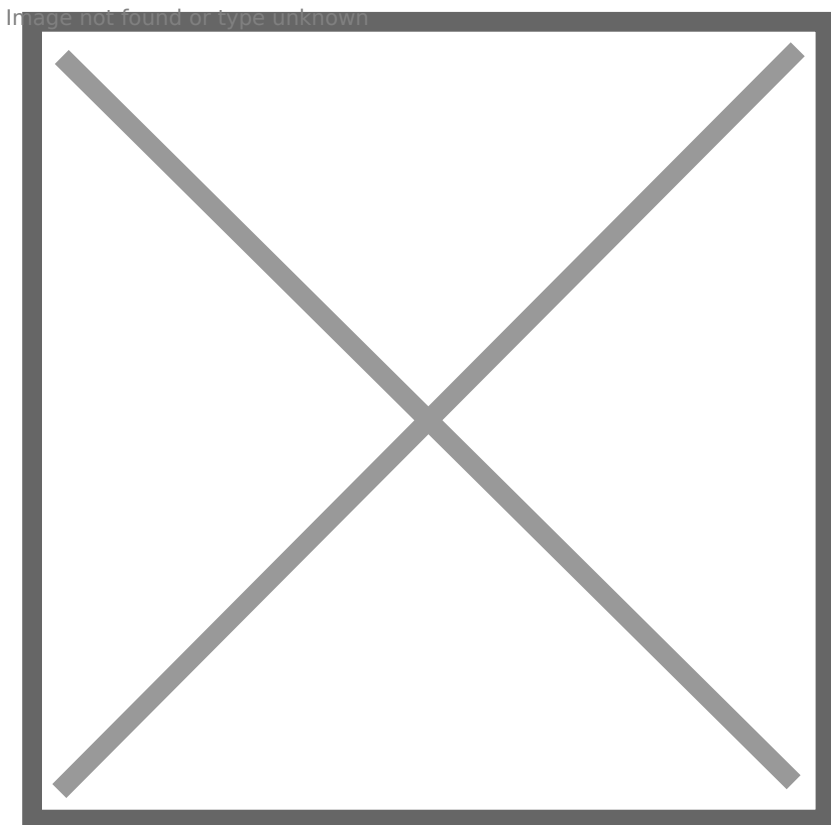


Wkrótce lądowanie X-37B

#Astronautyka 1 czerwca 2012

Wykonujący na orbicie tajną misję wojskową mały wahadłowiec bezzałogowy X-37B OTV-2 ma wkrótce wylądować w bazie Vandenberg. W Kosmosie przebywa od marca 2011.



US Air Force Space Command przygotowuje się do lądowania małego wahadłowca X-37B, który ma powrócić na Ziemię po ponad rocznej tajnej misji. Lądowanie może nastąpić już najbliższych dniach w bazie Vandenberg w Kalifornii. Konkretny termin jest zależny od spełnienia wymagań technicznych i warunków pogodowych. Lądowanie ma się odbywać pod kontrolą 30th Space Wing.

X-37B OTV-2 wystartował do obecnej misji 5 marca 2011 ([Wystartował drugi X-37B](#), 2011-03-06) z pomocą rakiety nośnej Atlas V. Jego poprzednik - OTV-1 przebywał w Kosmosie 224 dni ([Powrót X-37B](#), 2010-12-03). OTV-2 dwukrotnie pobije ten wynik, lądując po ponad 450 dniach. Warto dodać, że według ujawnionych danych, pojazd jest przeznaczony do lotów w Kosmos nieprzekraczających 270 dni.

Program X-37 był pierwotnie realizowany przez NASA. Jednak po cięciach budżetowych został zarzucony. Kontynuuje go DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency), a loty doświadczalne są wykorzystywane przez US Air Force Rapid Capabilities Office do prowadzenia tajnych testów i obserwacji. Wahadłowiec jest wyposażony w komorę ładunkową, w której może przewozić różnego typu ładunki ważące do 2 ton.

X-37B OTV-1 przechodzi obecnie remont. Jest przygotowywany do kolejnej misji w Kosmosie. Prawdopodobnie wystartuje do niej w październiku. Dostawcą obu X-37B jest Boeing *Phantom Works* w El Segundo w Kalifornii.



US Air Force Space Command przygotowuje się do lądowania małego wahadłowca X-37B, który ma powrócić na Ziemię po ponad rocznej tajnej misji. Lądowanie może nastąpić już najbliższych dniach w bazie Vandenberg w Kalifornii. Konkretny termin jest zależny od spełnienia wymagań technicznych i warunków pogodowych. Lądowanie ma się odbywać pod kontrolą 30th Space Wing.

Program X-37 był pierwotnie realizowany przez NASA. Jednak po cięciach budżetowych został zarzucony. Kontynuuje go DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency), a loty doświadczalne są wykorzystywane przez US Air Force Rapid Capabilities Office do prowadzenia tajnych testów i obserwacji. Wahadłowiec jest wyposażony w komorę ładunkową, w której może przewozić różnego typu ładunki ważące do 2 ton.

X-37B OTV-1 przechodzi obecnie remont. Jest przygotowywany do kolejnej misji w Kosmosie. Prawdopodobnie wystartuje do niej w październiku. Dostawcą obu X-37B jest Boeing *Phantom Works* w El Segundo w Kalifornii.

Powiązane wiadomości

[Wkrótce lądowanie X-37B \(2012-06-01\)](#)

[Powrót X-37B \(2010-12-03\)](#)

[Wystartował drugi X-37B \(2011-03-06\)](#)

[Powrót X-37B \(2010-12-03\)](#)