

# Air India odbierze Boeingi 787

#Lotnictwo cywilne 8 czerwca 2012

**Ajit Singh minister lotnictwa cywilnego Indii poinformował, że państwowa Air India odbierze zamówione w 2005 Boeingi 787, kończąc spór o odszkodowanie za opóźnienia dostaw.**

Dreamliner w malowaniu indyjskiego przewoźnika. Boeing jest gotów przekazać Air Indi

W momencie podpisywania umowy o zakupie 27 Dreamlinerów zakładano, że pierwsze z nich trafią do Air India w 2009. Boeing zanotował jednak 3-letnie opóźnienie programu, w tym także dostaw dla narodowego przewoźnika Indii.

Zarząd linii, wspierany w zdecydowany sposób przez rząd - który jest właścicielem poprzez spółkę-matkę, Air India Ltd. - domagał się w związku z tym 1 mld USD odszkodowania. Według informacji sprzed 2 lat, Amerykanie oferowali 143 mln USD (zobacz: [Dreamliner -opóźnienia i kary](#)).

Negocjacje w sprawie odszkodowania nie doprowadziły do porozumienia, mimo rozpoczęcia przez Boeinga budowy pierwszych egzemplarzy i wyznaczenia terminu rozpoczęcia dostaw na czerwiec 2012. Kulminacją sporu była ubiegłotygodniowa odmowa odbioru B787-8 przez Air India, o czym poinformował minister Singh (zobacz: [Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#)).

Ostatecznie jednak obie strony osiągnęły konsensus. Informację w tej sprawie ponownie przedstawił minister lotnictwa cywilnego. Odmówił jednak ujawnienia uzgodnionej kwoty odszkodowania, która prawdopodobnie pozostanie tajemnicą handlową. Wiadomo jedynie, że pozostało uzgodnienie szczegółów porozumienia, co nie powinno jednak zmienić terminu pierwszych dostaw. Zostaną one zrealizowane jeszcze w czerwcu (Boeing dysponuje już jednym w pełni gotowym egzemplarzem, dwa inne są w ostatnich fazach prac wykończeniowych).

Według wcześniejszych, nieoficjalnych doniesień indyjskich mediów, kwota odszkodowania wyniesie ok. 400 mln USD, co odpowiada cenom katalogowym dwóch Dreamlinerów. Gdyby porównać tę sytuację do PLL Lot, nasz narodowy przewoźnik za niemal 4-letnią zwłokę w dostawach 8 samolotów powinien otrzymać przynajmniej 100-150 mln USD. Na razie jednak brak jest jakiegokolwiek oficjalnej informacji o amerykańskiej rekompensacie, poza zapewnieniami o toczących się w tej sprawie rozmowach.



*Dreamliner w malowaniu indyjskiego przewoźnika. Boeing jest gotów przekazać Air India pierwszy samolot tego typu jeszcze w bieżącym miesiącu / Zdjęcie: Boeing*

W momencie podpisywania umowy o zakupie 27 Dreamlinerów zakładano, że pierwsze z nich trafią do Air India w 2009. Boeing zanotował jednak 3-letnie opóźnienie programu, w tym także dostaw dla narodowego przewoźnika Indii.

Zarząd linii, wspierany w zdecydowany sposób przez rząd - który jest właścicielem poprzez spółkę-matkę, Air India Ltd. - domagał się w związku z tym 1 mld USD odszkodowania. Według informacji sprzed 2 lat, Amerykanie oferowali 143 mln USD (zobacz: [Dreamliner -opóźnienia i kary](#)).

Negocjacje w sprawie odszkodowania nie doprowadziły do porozumienia, mimo rozpoczęcia przez Boeinga budowy pierwszych egzemplarzy i wyznaczenia terminu rozpoczęcia dostaw na czerwiec 2012. Kulminacją sporu była ubiegłotygodniowa odmowa odbioru B787-8 przez Air India, o czym poinformował minister Singh (zobacz: [Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#)).

Ostatecznie jednak obie strony osiągnęły konsensus. Informację w tej sprawie ponownie przedstawił minister lotnictwa cywilnego. Odmówił jednak ujawnienia uzgodnionej kwoty odszkodowania, która prawdopodobnie pozostanie tajemnicą handlową. Wiadomo jedynie, że pozostało uzgodnienie szczegółów porozumienia, co nie powinno jednak zmienić terminu pierwszych dostaw. Zostaną one zrealizowane jeszcze w czerwcu (Boeing dysponuje już jednym w pełni gotowym egzemplarzem, dwa inne są w ostatnich fazach prac wykończeniowych).

Według wcześniejszych, nieoficjalnych doniesień indyjskich mediów, kwota odszkodowania wyniesie ok. 400 mln USD, co odpowiada cenom katalogowym dwóch Dreamlinerów. Gdyby porównać tę sytuację do PLL Lot, nasz narodowy przewoźnik za niemal 4-letnią zwłokę w dostawach 8 samolotów powinien otrzymać przynajmniej 100-150 mln USD. Na razie jednak brak jest jakiegokolwiek oficjalnej informacji o amerykańskiej rekompensacie, poza zapewnieniami o toczących się w tej sprawie rozmowach.

## Powiązane wiadomości

[Air India odbierze Boeingi 787 \(2012-06-08\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Boeingi 787 uziemione \(2010-06-25\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Oblot Dreamlinera \(2009-12-16\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)