

Czeskie C295M są sprawne?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 czerwca 2012

Według oświadczenia czeskiego inspektoratu uzbrojenia, usterki samolotów transportowych CASA C-295M zostały wyeliminowane. Konieczne są jednak jeszcze testy systemu samoobrony.

Czesi kupili 4 hiszpańskie transportowce, jednak pierwszy okres ich eksploatacji naznac

Czeskie wojska lotnicze kupiły łącznie 4 samoloty transportowe C295M za ponad 3,5 mld koron, czyli 132 mln Euro. Pierwszy okres eksploatacji wykazał dużą liczbę usterek, a w wyniku incydentów -niekontrolowanej utraty wysokości, awarii awioniki i wyłączenia się jednego z silników (zobacz np.: [Spadająca CASA](#), [Czesi zwracają C-295M producentowi](#)) - aż trzy razy uziemiano maszyny, grożąc zerwaniem kontraktu. Nie było także możliwości wysłania samolotów z misjami transportowymi do Afganistanu, z powodu wadliwego działania systemu samoobrony.

Ostatecznie 20 stycznia 2012 podpisano porozumienie z pośrednikiem, spółką Omnipol i producentem, Airbus Military, o wyeliminowaniu wszystkich usterek do 31 maja bieżącego roku.

Według zapewnienia dyrektora czeskiego inspektoratu uzbrojenia, płk Paula Bulanta, wszystkie systemy w czeskich C295M są obecnie sprawne. Oświadczenie nie zamknęło jednak sprawy. Minister obrony, Alexandr Vondra powiedział bowiem, że ostateczne decyzje zostaną podjęte dopiero po ostatnich testach - systemu samoobrony. Zostały one zaplanowane na czerwiec bieżącego roku.



Czesi kupili 4 hiszpańskie transportowce, jednak pierwszy okres ich eksploatacji naznaczyły liczne usterki techniczne. Co gorsza, toczona jest obecnie śledztwo w sprawie wysokiej ceny zakupu. Wiele wskazuje na to, że pośrednik transakcji, spółka Omnipol mogła uzyskać nieproporcjonalnie dużą prowizję / Zdjęcie: MO Czech

Czeskie wojska lotnicze kupiły łącznie 4 samoloty transportowe C295M za ponad 3,5 mld koron, czyli 132 mln Euro. Pierwszy okres eksploatacji wykazał dużą liczbę usterek, a w wyniku incydentów -niekontrolowanej utraty wysokości, awarii awioniki i wyłączenia się jednego z silników (zobacz np.: [Spadająca CASA](#), [Czesi zwracają C-295M producentowi](#)) - aż trzy razy uziemiano maszyny, grożąc zerwaniem kontraktu. Nie było także możliwości wysłania samolotów z misjami transportowymi do Afganistanu, z powodu wadliwego działania systemu samoobrony.

Ostatecznie 20 stycznia 2012 podpisano porozumienie z pośrednikiem, spółką Omnipol i producentem, Airbus Military, o wyeliminowaniu wszystkich usterek do 31 maja bieżącego roku.

Według zapewnienia dyrektora czeskiego inspektoratu uzbrojenia, płk Paula Bulanta, wszystkie systemy w czeskich C295M są obecnie sprawne. Oświadczenie nie zamknęło jednak sprawy. Minister obrony, Alexandr Vondra powiedział bowiem, że ostateczne decyzje zostaną podjęte dopiero po ostatnich testach - systemu samoobrony. Zostały one zaplanowane na czerwiec bieżącego roku.

Powiązane wiadomości

[Czeskie C295M są sprawne? \(2012-06-08\)](#)

[Spadająca CASA \(2011-02-09\)](#)

[Czesi chcą kupić C-295M \(2009-04-21\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[Zakup czeskich Pandurów \(2009-03-17\)](#)

[Używane Herculesy dla Czech? \(2010-01-15\)](#)

[Umowa na czeskie C-295 podpisana \(2009-05-13\)](#)

[Polski C-130E na złom? \(2010-02-10\)](#)

[ORP Pułaski - pływający złom \(2009-02-25\)](#)

[Przedostatnie pożegnanie \(2009-11-03\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 - loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[3 wywiady Bogdana Klicha \(2009-09-28\)](#)

[Załoga Herculesa o krok od śmierci \(2010-02-18\)](#)

[Ostatni kilometr \(2010-04-14\)](#)

[Raport MAK \(2011-01-12\)](#)

[Czesi zwracają C-295M producentowi \(2011-04-06\)](#)

[Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Umowa na czeskie C-295 podpisana \(2009-05-13\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[C-295M i Land Roversy zamiast Pandurów \(2008-06-30\)](#)

[Czesi chcą kupić C-295M \(2009-04-21\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Spadająca CASA \(2011-02-09\)](#)

[Czesi chcą kupić C-295M \(2009-04-21\)](#)

[Używane Herculesy dla Czech? \(2010-01-15\)](#)

[Polski C-130E na złom? \(2010-02-10\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Raport MAK \(2011-01-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o