

# Norwegian potwierdza Airbusy

#Lotnictwo cywilne 9 czerwca 2012

**Przedstawiciele Airbusa poinformowali wczoraj, że niskokosztowa Norwegian potwierdziła zakup 100 Airbusów 320neo. Ich katalogowa wartość wynosi 9,6 mld USD.**

Artystyczna wizja A320neo Norwegian. Przewoźnik posiada obecnie jedynie Boeingi. No

Norwegian istnieje od 1993. Od 10 lat działa jako przewoźnik niskokosztowy. Wykorzystuje obecnie 65 Boeingów 737, będąc drugą co wielkości linią lotniczą Skandynawii i realizując przede wszystkim loty na trasach regionalnych.

W ramach planów intensywnego rozwoju - flota przewoźnika w ciągu dekady ma zwiększyć się do 241 odrzutowców - władze Norwegian złożył kilka zamówień na samoloty Boeinga. Obecnie portfel zamówień u tego producenta wynosi ok. 180 samolotów, z których zdecydowana większość to maszyny rodziny B737, dopełniane przez 8 B787-8. Dostawy tych ostatnich rozpoczną się w przyszłym roku i pozwolą na otworzenie połączeń dalekodystansowych, w tym z USA.

By zdywersyfikować źródła dostaw, Norwegian zdecydowała się na zakup samolotów także w europejskim Airbusie. Wstępne porozumienie o pozyskaniu 100 A320neo zawarto w styczniu bieżącego roku, równoległe do podpisania ostatecznej umowy zakupu 122 egz. B737 (zobacz: [Boeingi i Airbusy dla Norwegian](#)).

Kolejne miesiące wypełniły szczegółowe negocjacje, dotyczące warunków dostaw maszyn o katalogowej wartości 9,6 mld USD. Airbusy dla Norwegian będą występowały w odmianie ze 180 miejscami dla pasażerów, wyłącznie klasy ekonomicznej.



*Artystyczna wizja A320neo Norwegian. Przewoźnik posiada obecnie jedynie Boeingi. Nowe Airbusy pojawia się nie wcześniej niż w 2015 / Rysunek: Airbus*

Norwegian istnieje od 1993. Od 10 lat działa jako przewoźnik niskokosztowy. Wykorzystuje obecnie 65 Boeingów 737, będąc drugą co wielkości linią lotniczą Skandynawii i realizując przede wszystkim loty na trasach regionalnych.

W ramach planów intensywnego rozwoju - flota przewoźnika w ciągu dekady ma zwiększyć się do 241 odrzutowców - władze Norwegian złożył kilka zamówień na samoloty Boeinga. Obecnie portfel zamówień u tego producenta wynosi ok. 180 samolotów, z których zdecydowana większość to maszyny rodziny B737, dopełniane przez 8 B787-8. Dostawy tych ostatnich rozpoczną się w przyszłym roku i pozwolą na otworzenie połączeń dalekodystansowych, w tym z USA.

By zdywersyfikować źródła dostaw, Norwegian zdecydowała się na zakup samolotów także w europejskim Airbusie. Wstępne porozumienie o pozyskaniu 100 A320neo zawarto w styczniu bieżącego roku, równoległe do podpisania ostatecznej umowy zakupu 122 egz. B737 (zobacz: [Boeingi i Airbusy dla Norwegian](#)).

Kolejne miesiące wypełniły szczegółowe negocjacje, dotyczące warunków dostaw maszyn o katalogowej wartości 9,6 mld USD. Airbusy dla Norwegian będą występowały w odmianie ze 180 miejscami dla pasażerów, wyłącznie klasy ekonomicznej.

Powiązane wiadomości

[Norwegian potwierdza Airbusy \(2012-06-09\)](#)

[Boeingi i Airbusy dla Norwegian \(2012-01-26\)](#)

[Nowy letni rozkład lotów Norwegian \(2008-10-10\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o