

Rozbił się Global Hawk BAMS-D

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 czerwca 2012

Wczoraj w południe niedaleko Patuxent River rozbił się demonstrator bezałogowca dla US Navy opartego na konstrukcji bsl Global Hawk - BAMS-D. Nikt nie został ranny.

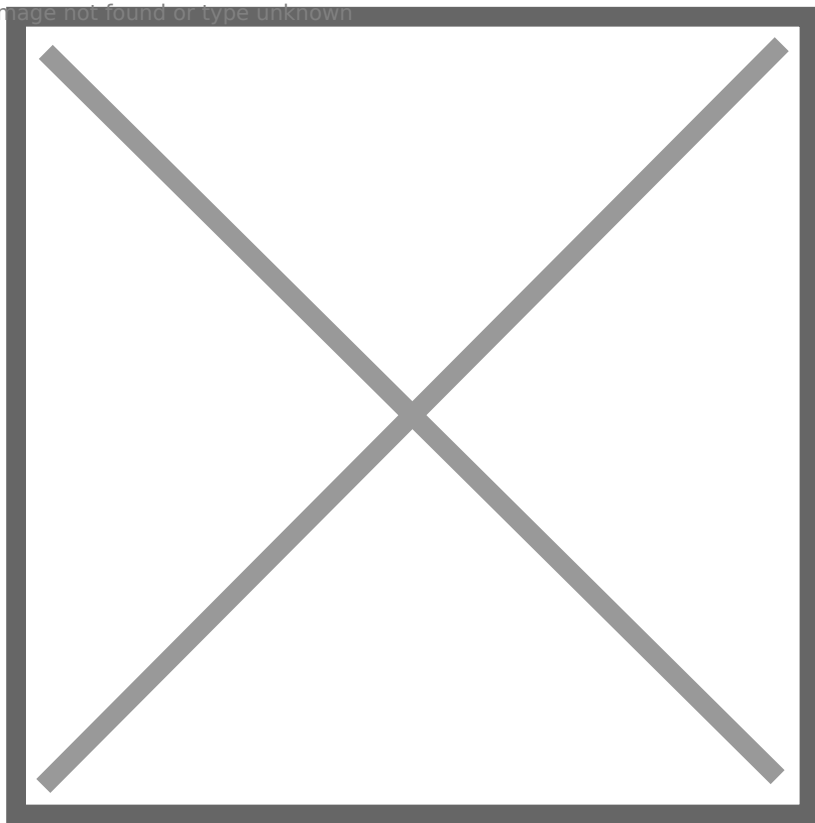
Image not found or type unknown



Broad Area Maritime Surveillance Demonstrator (BAMS-D) wykonywał wczoraj lot testowy z bazy USN Patuxent River w stanie Maryland (zdjęcie nad bazą: Northrop Grumman). Rozbił się o 12:11 czasu lokalnego na bagnach niedaleko wyspy Bloodsworth w Dorchester County, niecałe 40 km od lotniska startu. Katastrofa została zarejestrowana z pokładu samolotu F/A-18 US Navy. BAMS-D spłonął całkowicie (zdjęcie: WBOC-TV16).

US Navy kupiła 5 bezałogowych RQ-4 Block 10 Global Hawk od USAF w listopadzie 2006, by zweryfikować taktykę użycia bsl operujących na dużej wysokości i wypracować doktrynę operacyjną. Od 2008 jako BAMS-D wylatały one ponad 5,5 tys. godzin. Na ich bazie Northrop Grumman opracował zmodernizowaną wersję, określaną jako MQ-4C BAMS. Zmianie uległ zarówno kadłub i skrzydła (wzmocniono je i wyposażono w specjalne systemy odladzające), jak i wyposażenie, zawierające m.in. dwa radary o niezwykłych możliwościach. BAMS ma zostać zademonstrowany publicznie po raz pierwszy pojutrze w Palmdale w Kalifornii.

Image not found or type unknown



Kontrakt na budowę dwóch prototypów BAMS, zawarty w 2008, jest wart 1,16 mld USD. Maszyny są testowane z wykorzystaniem stacji naziemnych w bazie Patuxent River. W przyszłym roku do prób ma zostać włączony trzeci bsl. Łącznie US Navy planuje zakup 68 BAMS.

Radiolokatory BAMS (Multi-Function Active Sensor, MFAS) są wyposażone w anteny ze skanowaniem fazowym, ale też obracane

mechanicznie. Pozwala to na uzyskiwanie bardzo precyzyjnego obrazu wybranych obiektów w odległości kilkuset kilometrów. Loty BAMS kontroluje 4-osobowa załoga naziemna, w tym jeden pilot.

USAF zrezygnowały z dalszych zakupów i eksploatacji RQ-4 Block 30 ([USAF rezygnują z Global Hawków Block 30](#), 2012-01-27). Kontynuowany jest rozwój RQ-4 Block 40.



Broad Area Maritime Surveillance Demonstrator (BAMS-D) wykonywał wczoraj lot testowy z bazy USN Patuxent River w stanie Maryland (zdjęcie nad bazą: Northrop Grumman). Rozbił się o 12:11 czasu lokalnego na bagnach niedaleko wyspy Bloodsworth w Dorchester County, niecałe 40 km od lotniska startu. Katastrofa została

zarejestrowana z pokładu samolotu F/A-18 US Navy. BAMS-D spłonął całkowicie (zdjęcie: WBOC-TV16).

US Navy kupiła 5 bezzałogowych RQ-4 Block 10 Global Hawk od USAF w listopadzie 2006, by zweryfikować taktykę użycia bsl operujących na dużej wysokości i wypracować doktrynę operacyjną. Od 2008 jako BAMS-D wylatały one ponad 5,5 tys. godzin. Na ich bazie Northrop Grumman opracował zmodernizowaną wersję, określaną jako MQ-4C BAMS. Zmianie uległ zarówno kadłub i skrzydła (wzmocniono je i wyposażono w specjalne systemy odladzające), jak i wyposażenie, zawierające m.in. dwa radary o niezwykłych możliwościach. BAMS ma zostać zademonstrowany publicznie po raz pierwszy pojutrze w Palmdale w Kalifornii.



Kontrakt na budowę dwóch prototypów BAMS, zawarty w 2008, jest wart 1,16 mld USD. Maszyny są testowane z wykorzystaniem stacji naziemnych w bazie Patuxent River. W przyszłym roku do prób ma zostać włączony trzeci bsl. Łącznie US Navy planuje zakup 68 BAMS.

Radiolokatory BAMS (Multi-Function Active Sensor, MFAS) są wyposażone w anteny ze skanowaniem fazowym, ale też obracane mechanicznie. Pozwala to na uzyskiwanie bardzo precyzyjnego obrazu wybranych obiektów w odległości kilkuset kilometrów. Loty BAMS kontroluje 4-osobowa załoga naziemna, w tym jeden pilot.

USAF zrezygnowały z dalszych zakupów i eksploatacji RQ-4 Block 30 ([USAF rezygnują z Global Hawków Block 30](#), 2012-01-27). Kontynuowany jest rozwój RQ-4 Block 40.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się Global Hawk BAMS-D \(2012-06-12\)](#)

[USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 \(2012-01-27\)](#)

[Euro Hawk w Manching \(2011-07-22\)](#)

[Przelot Euro Hawka odłożony \(2011-07-19\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Global Hawki w Korei? \(2011-09-15\)](#)

