

Eurosatory: Rosnąca rodzina Centauro

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 czerwca 2012

Stoisko OTO Melary zdominowane zostało przez pojazdy, powstałe jako rozwinięcie platformy Centauro: haubicę samobieżną, wóz zabezpieczenia technicznego oraz samobieżny zestaw przeciwlotniczy.

155 mm haubica samobieżna Centauro 155/39LW góruje nad stoiskiem OTO Melary / Z

Pierwszą z włoskich premier jest haubica samobieżna, uzbrojona w działo 155 mm o długości 39 kalibrów. Wieża posiada zautomatyzowany system ładowania amunicji, w związku z czym stała załoga wozu została zredukowana do zaledwie dwóch żołnierzy. Szybkostrzelność zestawu wynosi 8 strz./min. Magazyn amunicji mieści 15 pocisków. Zgodnie z deklaracjami producenta, rozstawienie haubicy na pozycji ogniowej zajmuje ok 3 minut, opuszczenie pozycji - minutę. Haubica przystosowana została do strzelania zarówno typową natowską amunicją kalibru 155 mm, jak i precyzyjnymi pociskami Vulcano.

Wieża Draco pochodna armaty morskiej - posiada możliwości wykraczające poza klasy

Drugi prezentowany system artyleryjski powstał dzięki osadzeniu na kołowym podwoziu bezzałogowej wieży Draco, wyposażonej w 76-mm armatę automatyczną o lufie długości 62 kalibrów. Zestaw jest rozwinięciem cieszącej się dużą popularnością wieży okrętowej.

Odmiana lądowa została zintegrowana z korygowaną amunicją DART. System przeznaczony jest w pierwszej kolejności do niszczenia środków napadu powietrznego, samolotów, śmigłowców, a także bomb szybujących oraz innego uzbrojenia typu *stand-off*. Draco jest w stanie również niszczyć cele naziemne, zarówno ogniem pośrednim jak i bezpośrednim. Pluton ogniowy składa się z dwóch wozów, wyposażonych we własne środki śledzenia celu oraz jednego wozu z radarem wykrywającym.

Oba pojazdy, zarówno samobieżna haubica, jak i zestaw przeciwlotniczy, zostały skonstruowane zgodnie z wymaganiami włoskich sił zbrojnych, jednak wobec obecnych oszczędności w tym kraju (zobacz: Włoska wyprzedaż), ich zakupy nie są pewne.

Genatauro ARV, czyli wóz zabezpieczenia technicznego. Pojazd podobnej klasy powinien

Kolejną zaprezentowaną wersją Centauro jest wóz zabezpieczenia technicznego. Obsługuje go czterech żołnierzy - kierowca, dowódca oraz dwóch mechaników. Wyposażenie specjalne obejmuje lemiesz, dźwig o nośności 20 t., dwie wyciągarki oraz zestaw podstawowych części zapasowych i płynów eksploatacyjnych. Pojazd może

transportować zapasowy power-pack dla Centauro lub zbiorki z 1m³ wody. Wóz wszedł w ubiegłym roku do służby w hiszpańskich wojskach lądowych.



155 mm haubica samobieżna Centauro 155/39LW góruje nad stoiskiem OTO Melary / Zdjęcie: Michał Likowski

Pierwszą z włoskich premier jest haubica samobieżna, uzbrojona w działo 155 mm o długości 39 kalibrów. Wieża posiada zautomatyzowany system ładowania amunicji, w związku z czym stała załoga wozu została zredukowana do zaledwie dwóch żołnierzy. Szybkostrzelność zestawu wynosi 8 strz./min. Magazyn amunicji mieści 15 pocisków. Zgodnie z deklaracjami producenta, rozstawienie haubicy na pozycji ogniowej zajmuje ok 3 minut, opuszczenie pozycji - minutę. Haubica przystosowana została do strzelania zarówno typową natowską amunicją kalibru 155 mm, jak i precyzyjnymi pociskami Vulcano.



Wieża Draco - pochodna armaty morskiej - posiada możliwości wykraczające poza klasyczny artyleryjski system przeciwlotniczy / Zdjęcie: Paweł K. Malicki

Drugi prezentowany system artyleryjski powstał dzięki osadzeniu na kołowym podwoziu bezzałogowej wieży Draco, wyposażonej w 76-mm armatę automatyczną o lufie długości 62 kalibrów. Zestaw jest rozwinięciem cieszącej się dużą popularnością

wieży okrętowej.

Odmiana lądowa została zintegrowana z korygowaną amunicją DART. System przeznaczony jest w pierwszej kolejności do niszczenia środków napadu powietrznego, samolotów, śmigłowców, a także bomb szybujących oraz innego uzbrojenia typu *stand-off*. Draco jest w stanie również niszczyć cele naziemne, zarówno ogniem pośrednim jak i bezpośrednim. Pluton ogniowy składa się z dwóch wozów, wyposażonych we własne środki śledzenia celu oraz jednego wozu z radarem wykrywającym.

Oba pojazdy, zarówno samobieżna haubica, jak i zestaw przeciwlotniczy, zostały skonstruowane zgodnie z wymaganiami włoskich sił zbrojnych, jednak wobec obecnych oszczędności w tym kraju (zobacz: Włoska wyprzedaż), ich zakupy nie są pewne.



Cenatauro ARV, czyli wóz zabezpieczenia technicznego. Pojazd podobnej klasy powinien zostać opracowany dla wsparcia polskich KTO Rosomak / Zdjęcie: Paweł K. Malicki

Kolejną zaprezentowaną wersją Centauro jest wóz zabezpieczenia technicznego. Obsługuje go czterech żołnierzy - kierowca, dowódca oraz dwóch mechaników. Wyposażenie specjalne obejmuje lemiesz, dźwig o nośności 20 t., dwie wyciągarki oraz zestaw podstawowych części zapasowych i płynów eksploatacyjnych. Pojazd może transportować zapasowy power-pack dla Centauro lub zbiorki z 1m³ wody. Wóz wszedł w ubiegłym roku do służby w hiszpańskich wojskach lądowych.