

Eurosatory: Ewolucja Mardera

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 czerwca 2012

Rheinmetall przedstawił w Paryżu projekt kompleksowej przebudowy i modernizacji bojowych wozów piechoty Marder.

Zmodernizowane Mardery 1A3. Zwraca uwagę wóz wsparcia ogniowego (na pierwszym

Na tegorocznym Eurosatory Rheinmetall Defence przedstawił dalsze rozwinięcie swojej koncepcji MBT Revolution. Podobnie jak w 2011, uwagę przyciągał Leopard 2 Revolution, czyli propozycja kompleksowej modernizacji czołgu Leopard 2A4, której komponenty zostaną prawdopodobnie zaproponowane również Polsce.

Uwagę przyciągały także dwa głęboko zmodernizowane pojazdy, oparte na podwoziach bojowego wozu piechoty Marder 1A3 z niemieckich nadwyżek. Pierwszy to demonstrator technologii czołgu średniego (wozu wsparcia ogniowego) Marder Medium MBT, uzbrojony w włoską wieżę OTO Melara Hitfact z 105-mm armatą i ze wzmocnionym opancerzeniem m.in. dna. Masa bojowa pojazdu w takiej konfiguracji może sięgnąć 43 t.

Zmodernizowany Marder APC w odmianie oferowanej Danii uzbrojony został w zdalnie s

Drugim pojazdem był prototyp transportera opancerzonego Marder APC. Sprawdzone podwozie, wyposażone w dodatkowe opancerzenie, ma być ekonomiczną propozycją dla armii poszukujących gąsienicowych transporterów opancerzonych.

Wnętrze zmodernizowanego transportera opancerzonego Marder z 8 fotelami dla żołnie

Obok prezentowanej wersji transportera piechoty, przedstawiono także propozycje wozu ewakuacji medycznej i dowodzenia. Rheinmetall przewiduje, iż zmodernizowany Marder zostanie przedstawiony w duńskim przetargu na następcę transporterów opancerzonych M113.



Zmodernizowane Mardery 1A3. Zwraca uwagę wóz wsparcia ogniowego (na pierwszym planie), podobny do polskiego Andersa. Bwp Marder używany jest przez Argentynę, Chile oraz Niemcy i pozostanie w służbie przynajmniej do 2020 / Zdjęcie: Paweł K. Malicki

Na tegorocznym Eurosatory Rheinmetall Defence przedstawił dalsze rozwinięcie swojej koncepcji MBT Revolution. Podobnie jak w 2011, uwagę przyciągał Leopard 2 Revolution, czyli propozycja kompleksowej modernizacji czołgu Leopard 2A4, której komponenty zostaną prawdopodobnie zaproponowane również Polsce.

Uwagę przyciągały także dwa głęboko zmodernizowane pojazdy, oparte na podwoziach bojowego wozu piechoty Marder 1A3 z niemieckich nadwyżek. Pierwszy to demonstrator technologii czołgu średniego (wozu wsparcia ogniowego) Marder Medium MBT, uzbrojony w włoską wieżę OTO Melara Hitfact z 105-mm armatą i ze wzmocnionym opancerzeniem m.in. dna. Masa bojowa pojazdu w takiej konfiguracji może sięgnąć 43 t.



Zmodernizowany Marder APC w odmianie oferowanej Danii uzbrojony został w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia Kongsberg Protector z 12,7-mm wielkokalibrowym karabinem maszynowym Browning M2HB / Zdjęcie: Remigiusz Wilk

Drugim pojazdem był prototyp transportera opancerzonego Marder APC. Sprawdzone podwozie, wyposażone w dodatkowe opancerzenie, ma być ekonomiczną propozycją dla armii poszukujących gąsienicowych transporterów opancerzonych.



Wnętrze zmodernizowanego transportera opancerzonego Marder z 8 fotelami dla żołnierzy. Rheinmetall proponuje też zwiększenie mocy silnika MTU MB 883 MA z 600 na 680 KM / Zdjęcie: Paweł K. Malicki

Obok prezentowanej wersji transportera piechoty, przedstawiono także propozycje wozu ewakuacji medycznej i dowodzenia. Rheinmetall przewiduje, iż zmodernizowany Marder zostanie przedstawiony w duńskim w przetargu na następcę transporterów opancerzonych M113.
