

Eurosatory: Ukraińskie przeboje eksportowe

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 14 czerwca 2012

Charkowskie Biuro Konstrukcyjne im. Morozowa (ChKBM) silnie zaznaczyło swoją obecność na Eurosatory, wystawiając czołg T-84 Oplot-M i kołowy BTR-4.

Nad sylwetką najnowszego czołgu T-84 Oplot-M z partii 49 wozów przygotowanych dla

ChKBM prezentowało swoje produkty na stoisku UkrOboronPromu, przedsiębiorstwa odpowiedzialnego za eksport produktów ukraińskiej zbrojeniówki. Mocnym punktem był czołg podstawowy T-84 Oplot-M, czyli najnowszy reprezentant linii rozwojowej wozów T-64/T-80D/T-84 opracowywanych przez biuro im. Morozowa. Pojazd w wersji pokazywanej w Paryżu został zamówiony w liczbie 49 w 2011 przez wojska lądowe Tajlandii ([Tajlandia kupiła 49 Oplotów](#), 2011-09-02).

Ukraińcy potwierdzili, iż kontrakt jest realizowany i rozpoczęły się przygotowania do produkcji. Czołgi mają trafić do pododdziałów 2. batalionu kawalerii Gwardii Królewskiej z Fort Chakkraphongse, 4. batalionu kawalerii Gwardii Królewskiej z Kiakkai, 8. batalionu kawalerii z Fort Suranani i 9. batalionu kawalerii z Fort Ekathotsarot. Docelowo Tajlandczycy chcieliby zakupić nawet 100-200 pojazdów tego typu ([Tajlandia kupuje 200 Oplotów](#), 2011-03-28).

T-84 w tej konfiguracji zaprezentowano po raz pierwszy w drugiej połowie 2008, a sam czołg wprowadzono do ukraińskiej armii w 2009 ([Oplot przyjęty do uzbrojenia](#), 2009-06-03). Jego główne uzbrojenie stanowi 125-mm armata KBA-3 strzelająca amunicją rozdzielnego ładowania. Obok pancerza właściwego, ochronę zapewnia dwuwarstwowy pancerz reaktywny Nóż-2. Napęd 50-tonowego T-84 Oplot-M zapewnia 1200-konny silnik wysokoprężny 6TD-2E.

System kontroli ognia czołgu ma funkcje typowe dla nowoczesnego czołgu, jak układ zgrywania osi armaty z osią celownika i niezależny panoramiczny przyrząd obserwacyjny dowódcy, wyposażony w niezależną od celownika działonową kamerę termowizyjną i dalmierz laserowy.

Hitem eksportowym ostatnich lat stały się transportery opancerzone BTR-4 ([Początek produkcji BTR-4 w Charkowie](#), 2008-11-27), ponad 500 wozów sprzedanych zostało do Iraku ([BTR-4 i Mi-8T dla Iraku z Ukrainy](#), 2011-06-01, [Irak odrzucił BTR-4E?](#), 2012-05-21) oraz Kazachstanu ([BTR-4 z Kazachstanu](#), 2012-05-08). Swoją popularność transporter zawdzięcza przede wszystkim niskiej cenie i parametrom, które przynajmniej teoretycznie czynią go porównywalnym z droższymi wozami zachodnimi.

Rzadko można załadować do wnętrza pojazdu wojskowego, więc tym bardziej ciekawe s

Prezentowany w Paryżu wóz pokazano ze zdalnie sterowaną wieżą Szkwiał uzbrojoną w 30-mm armatę automatyczną ZTM-1 (zaawansowany odpowiednik rosyjskiej armaty 2A72, przyjęty do uzbrojenia armii ukraińskiej pod koniec marca 2012), sprzężony z nią 7,62-mm czołgowy karabin maszynowy KT-7,62 i przeciwpancerne pociski kierowane. Napęd zapewnia 500-konny silnik wysokoprężny 3TD. Masa wozu w typowej konfiguracji to 17,5 tony.



Nad sylwetką najnowszego czołgu T-84 Oplot-M z partii 49 wozów przygotowanych dla Tajlandii, góruje niezależny, panoramiczny przyrząd obserwacyjny dowódcy, wyposażony w kanał telewizyjny, termowizyjny i dalmierz laserowy

ChKBM prezentowało swoje produkty na stoisku UkrOboronPromu, przedsiębiorstwa odpowiedzialnego za eksport produktów ukraińskiej zbrojeniówki. Mocnym punktem był czołg podstawowy T-84 Oplot-M, czyli najnowszy reprezentant linii rozwojowej wozów T-64/T-80D/T-84 opracowywanych przez biuro im. Morozowa. Pojazd w wersji pokazywanej w Paryżu został zamówiony w liczbie 49 w 2011 przez wojska lądowe Tajlandii ([Tajlandia kupiła 49 Oplotów](#), 2011-09-02).

Ukraińcy potwierdzili, iż kontrakt jest realizowany i rozpoczęły się przygotowania do produkcji. Czołgi mają trafić do pododdziałów 2. batalionu kawalerii Gwardii Królewskiej z Fort Chakkraphongse, 4. batalionu kawalerii Gwardii Królewskiej z Kiakkai, 8. batalionu kawalerii z Fort Suranani i 9. batalionu kawalerii z Fort Ekathotsarot. Docelowo Tajlandczycy chcieliby zakupić nawet 100-200 pojazdów tego typu ([Tajlandia kupuje 200 Oplotów](#), 2011-03-28).

T-84 w tej konfiguracji zaprezentowano po raz pierwszy w drugiej połowie 2008, a sam czołg wprowadzono do ukraińskiej armii w 2009 ([Oplot przyjęty do uzbrojenia](#), 2009-06-03). Jego główne uzbrojenie stanowi 125-mm armata KBA-3 strzelająca amunicją rozdzielnego ładowania. Obok pancerza właściwego, ochronę zapewnia dwuwarstwowy pancerz reaktywny Nóż-2. Napęd 50-tonowego T-84 Oplot-M zapewnia 1200-konny silnik wysokoprężny 6TD-2E.

System kontroli ognia czołgu ma funkcje typowe dla nowoczesnego czołgu, jak układ zgrywania osi armaty z osią celownika i niezależny panoramiczny przyrząd obserwacyjny dowódcy, wyposażony w niezależną od celownika działonowego kamerę termowizyjną i dalmierz laserowy.

Hitem eksportowym ostatnich lat stały się transportery opancerzone BTR-4 ([Początek produkcji BTR-4 w Charkowie](#), 2008-11-27), ponad 500 wozów sprzedanych zostało do Iraku ([BTR-4 i Mi-8T dla Iraku z Ukrainy](#), 2011-06-01, [Irak odrzucił BTR-4E?](#), 2012-05-21) oraz Kazachstanu ([BTR-4 z Kazachstanu](#), 2012-05-08). Swoją popularność transporter zawdzięcza przede wszystkim niskiej cenie i parametrom, które przynajmniej teoretycznie czynią go porównywalnym z droższymi wozami zachodnimi.



Rzadko można zaglądnąć do wnętrza pojazdu wojskowego, więc tym bardziej ciekawe są zdjęcia przedziału desantu ukraińskiego transportera BTR-4. Po lewej stronie widoczny jest fotel działonowego i pulpit sterowania bezałogową wieżą Szkwał, po prawej tunel łączący przedział desantu z przedziałem kierowcy i dowódcy / Zdjęcia: Paweł K. Malicki

Prezentowany w Paryżu wóz pokazano ze zdalnie sterowaną wieżą Szkwał uzbrojoną w 30-mm armatę automatyczną ZTM-1 (zaawansowany odpowiednik rosyjskiej armaty 2A72, przyjęty do uzbrojenia armii ukraińskiej pod koniec marca 2012), sprzężony z nią 7,62-mm czołgowy karabin maszynowy KT-7,62 i przeciwpancerne pociski kierowane. Napęd zapewnia 500-konny silnik wysokoprężny 3TD. Masa wozu w typowej konfiguracji to 17,5 tony.

Powiązane wiadomości

[Eurosatory: Ukraińskie przeboje eksportowe \(2012-06-14\)](#)

[Początek produkcji BTR-4 w Charkowie \(2008-11-27\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Tajlandia kupuje 200 Opłotów \(2011-03-28\)](#)

[Zakupy Bangkoku \(2007-10-09\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Kolejne ukraińskie transportery dla Tajlandii? \(2010-07-23\)](#)

[Tajlandia zwiększy budżet wojskowy \(2007-12-10\)](#)

[Zwesternizowany BTR \(2009-04-08\)](#)

[Ukraińska broń za 2,4 mld USD dla Iraku \(2009-12-08\)](#)

BTR-4 i Mi-8T dla Iraku z Ukrainy (2011-06-01)
Irak nie odebrał BTR-4E i An-32B (2011-01-14)
Ukraińska broń za 2,4 mld USD dla Iraku (2009-12-08)
BTR-4 przekazane Irakowi (2011-03-25)
Kary dla Ukrainy (2011-01-21)
Tajlandia kupiła 49 Opłotów (2011-09-02)
Opłot przyjęty do uzbrojenia (2009-06-03)
Tajlandia kupuje 200 Opłotów (2011-03-28)
Zakupy Bangkoku (2007-10-09)
Opłot przyjęty do uzbrojenia (2009-06-03)
Kolejne ukraińskie transportery dla Tajlandii? (2010-07-23)
BTR-4 z Kazachstanu (2012-05-08)
Początek produkcji BTR-4 w Charkowie (2008-11-27)
BTR-4 dla Mecedonii? (2009-03-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o