

Be-200ES nie spełnia wymogów

#Lotnictwo cywilne 17 czerwca 2012

Producent rosyjskiej przeciwpożarowej amfibii Be-200ES musi poprawić system zrzutu cieczy, aby samolot mógł być sprzedawany i rejestrowany w USA.

Samolot był testowany w dwóch wariantach: jako amfibia tankująca bezpośrednio z jeziora lub morza i maszyna tankująca ciecz chemiczną, używaną do gaszenia pożarów na lotnisku.

Wady w systemie zrzutu cieczy stwierdzili eksperci amerykańskiego departamentu rolnictwa. Choć przedstawiciele EADS-Irkut Seaplane (Europejczycy pomogli przebudować Beriewów, zgodnie z wymogami UE), nie informują o szczegółach, według nieoficjalnych doniesień, prawdopodobnie chodzi o szczelność systemu zrzutowego. Testy mają zostać wznowione po usunięciu usterki.

Uzyskanie certyfikatu Federal Aviation Administration (FAA) jest konieczne, aby zrealizować umowę na dostawę 10 Be-200ES dla amerykańskich służb gaśniczych. Zawarty w 2010 kontrakt zakłada, że pierwszą kwotę za samoloty producent otrzyma po spełnieniu amerykańskich norm i wymagań (zobacz: [Certyfikat FAA dla Be-200ES-E?](#)).

Dostawy do USA mogą być przełomem w sprzedaży samolotu za granicę. Do tej pory, mimo zainteresowania kilku państw, zaledwie jeden Be-200ES trafił do Azerbejdżanu. Tymczasem władze spółki EADS-Irkut zamierzają zainwestować do 2013 w produkcję amfibii 6 mld rubli (ok. 180 mln USD), co ma umożliwić zwiększenie zdolności wytwórczych do 10 samolotów rocznie.



Samolot był testowany w dwóch wariantach: jako amfibia tankująca bezpośrednio z jeziora lub morza i maszyna tankująca ciecz chemiczną, używaną do gaszenia pożarów na lotnisku. Do tej drugiej wersji Be-200ES zgłoszono uwagi / Zdjęcie: TANTK

Wady w systemie zrzutu cieczy stwierdzili eksperci amerykańskiego departamentu rolnictwa. Choć przedstawiciele EADS-Irkut Seaplane (Europejczycy pomogli

przebudowanie Beriewów, zgodnie z wymogami UE), nie informują o szczegółach, według nieoficjalnych doniesień, prawdopodobnie chodzi o szczelność systemu zrzutowego. Testy mają zostać wznowione po usunięciu usterki.

Uzyskanie certyfikatu Federal Aviation Administration (FAA) jest konieczne, aby zrealizować umowę na dostawę 10 Be-200ES dla amerykańskich służb gaśniczych. Zawarty w 2010 kontrakt zakłada, że pierwszą kwotą za samoloty producent otrzyma po spełnieniu amerykańskich norm i wymagań (zobacz: [Certyfikat FAA dla Be-200ES-E?](#)).

Dostawy do USA mogą być przełomem w sprzedaży samolotu za granicę. Do tej pory, mimo zainteresowania kilku państw, zaledwie jeden Be-200ES trafił do Azerbejdżanu. Tymczasem władze spółki EADS-Irkut zamierzają zainwestować do 2013 w produkcję amfibii 6 mld rubli (ok. 180 mln USD), co ma umożliwić zwiększenie zdolności wytwórczych do 10 samolotów rocznie.

Powiązane wiadomości

[Be-200ES nie spełnia wymogów \(2012-06-17\)](#)

[Certyfikat FAA dla Be-200ES-E? \(2012-06-04\)](#)

[Grecja pierwszym zagranicznym nabywcą Be-200 \(2008-01-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o